

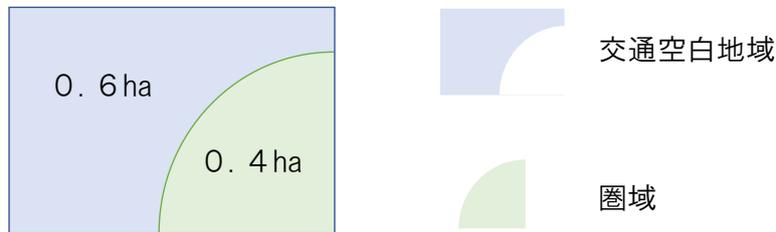
参考資料

交通空白地域面積、人口

□面積按分

面積按分とは、任意の形状でデータを集計する場合に、その形状の面積の比率でデータを按分することです。

面積按分の算出方法は以下のとおりです。



全体の面積：1.0 ha 全体の人口：100人

$$\begin{aligned} \text{交通空白地域の人口} &= (\text{交通空白地域の面積}) / (\text{全体の面積}) \times (\text{全体の人口}) \\ &= 0.6 \text{ ha} / 1.0 \text{ ha} \times 100 \text{ 人} \\ &= 60 \text{ 人} \end{aligned}$$

□棟数按分

棟数按分とは、任意の形状でデータを集計する場合に、その形状内の建物の棟数の比率でデータを按分することです。面積按分に比べ、居住地分布を考慮しているため、より実態に近い結果が期待できます。今回は、DMデータ（測量成果の電子納品の標準データ形式で都市計画基図等に用いられるデータ）の建物レイヤーにある建物を対象とし棟数としています。

棟数按分の算出方法は以下のとおりです。



全体の棟数：100棟 全体の人口：100人

$$\begin{aligned} \text{交通空白地域の人口} &= (\text{交通空白地域の棟数}) / (\text{全体の棟数}) \times (\text{全体の人口}) \\ &= 20 \text{ 棟} / 100 \text{ 棟} \times 100 \text{ 人} \\ &= 20 \text{ 人} \end{aligned}$$

図1 運行開始前の面積按分

参考図 運行開始前

地区3 (運行開始前、面積按分)

面積	3,580 ha
人口	116,237 人
交通空白地域面積	1,390 ha
交通空白地域人口	19,108 人
交通空白地域面積比率	39 %
交通空白地域人口比率	16 %

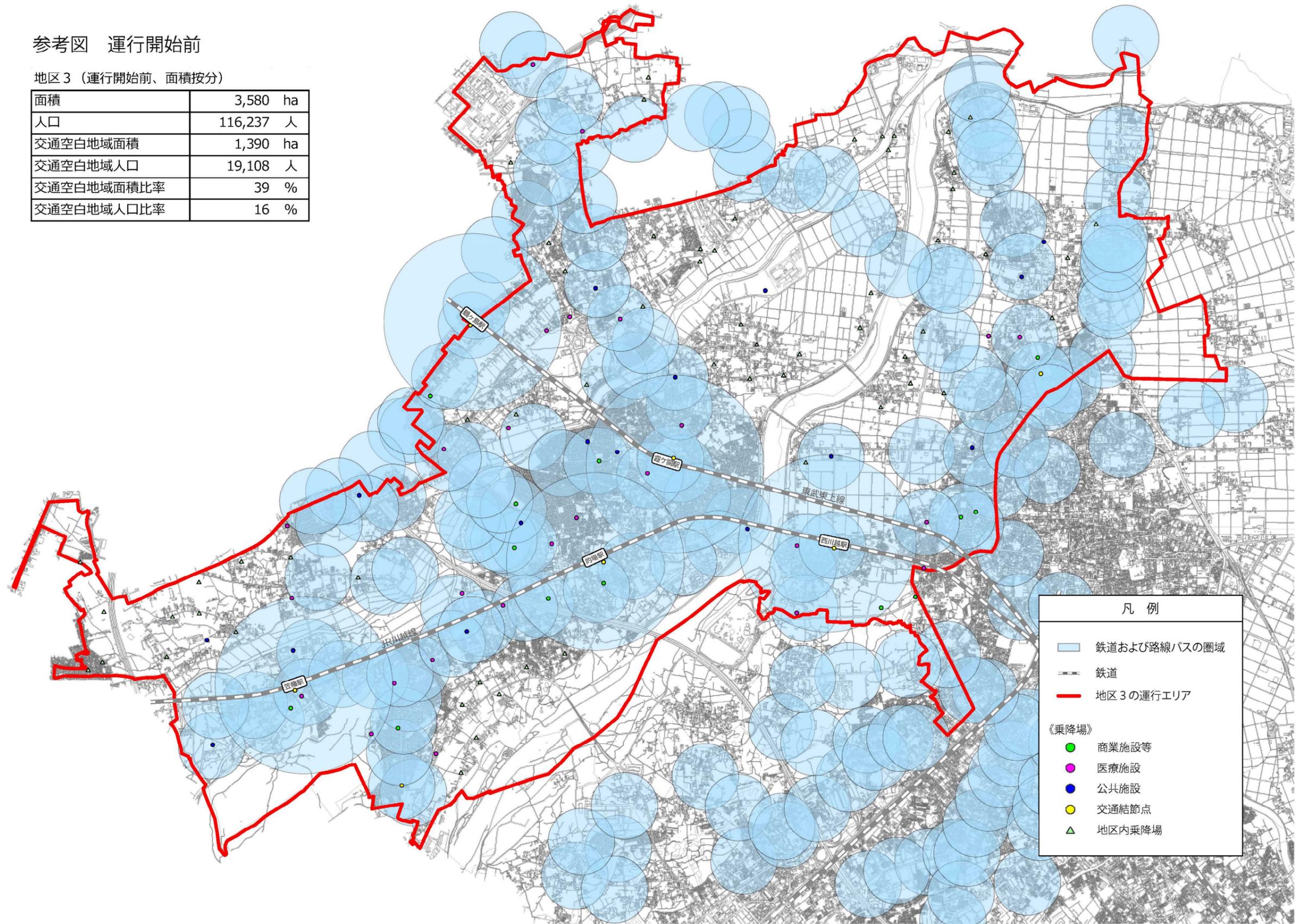


図2 運行開始後の面積按分

参考図 運行開始後

地区3 (運行開始前、面積按分)

面積	3,580 ha
人口	116,237 人
交通空白地域面積	1,390 ha
交通空白地域人口	19,108 人
交通空白地域面積比率	39 %
交通空白地域人口比率	16 %



地区3 (運行開始後、面積按分)

面積	3,580 ha
人口	116,237 人
交通空白地域面積	591 ha
交通空白地域人口	4,547 人
交通空白地域面積比率	17 %
交通空白地域人口比率	4 %

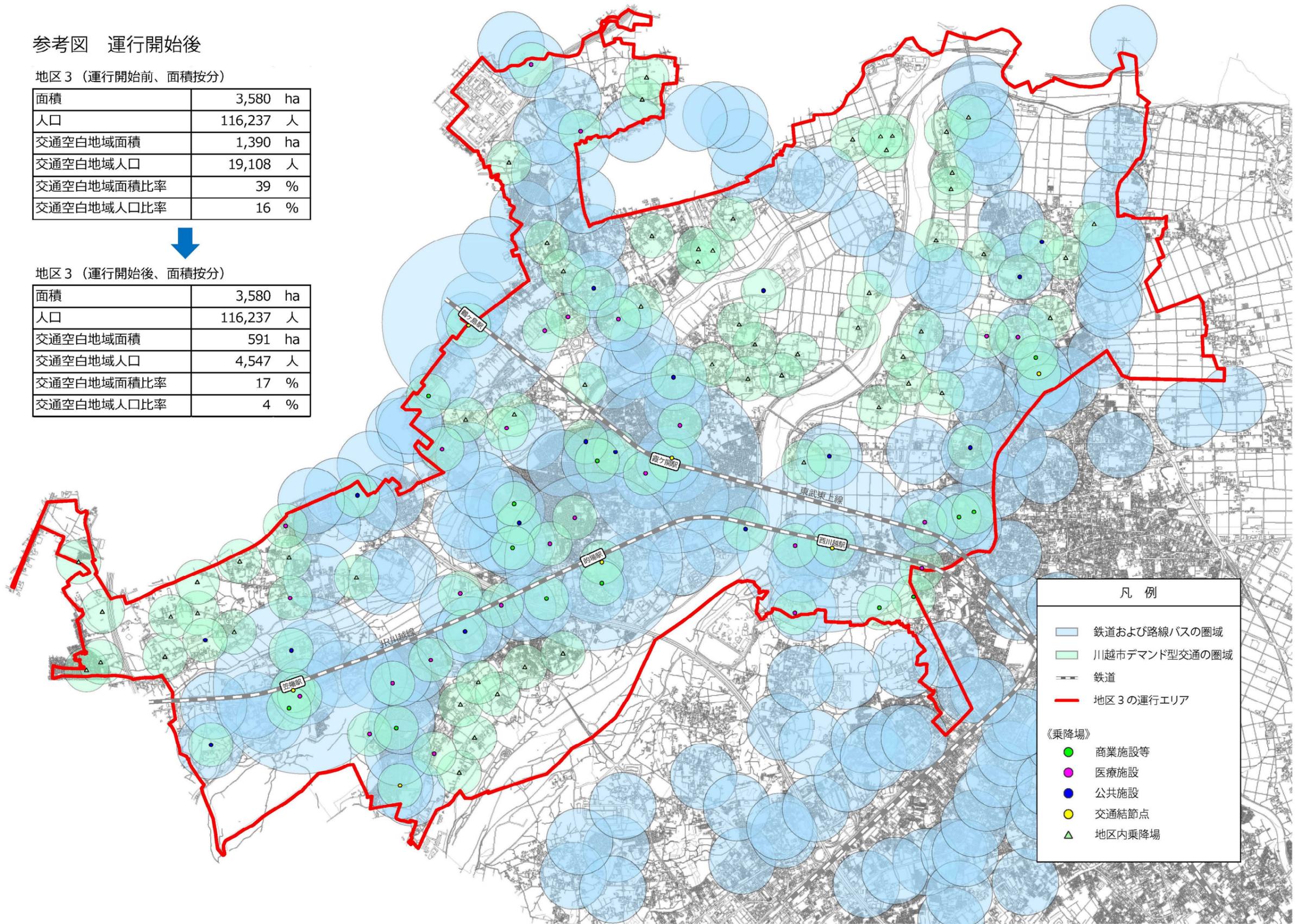
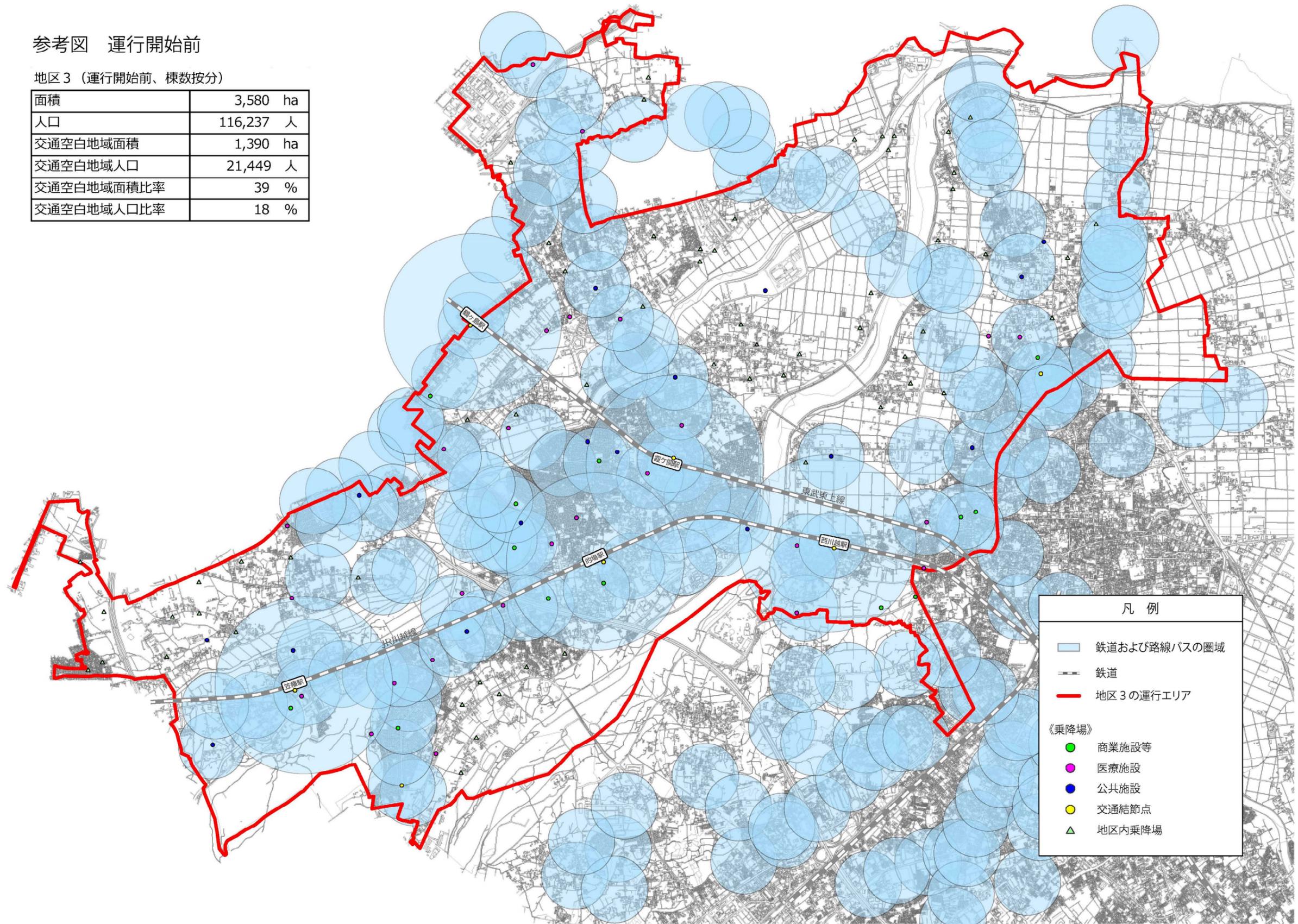


図3 運行開始前の棟数按分

参考図 運行開始前

地区3 (運行開始前、棟数按分)

面積	3,580 ha
人口	116,237 人
交通空白地域面積	1,390 ha
交通空白地域人口	21,449 人
交通空白地域面積比率	39 %
交通空白地域人口比率	18 %



凡例

- 鉄道および路線バスの圏域
- 鉄道
- 地区3の運行エリア

《乗降場》

- 商業施設等
- 医療施設
- 公共施設
- 交通結節点
- ▲ 地区内乗降場

図4 運行開始後の棟数按分

参考図 運行開始後

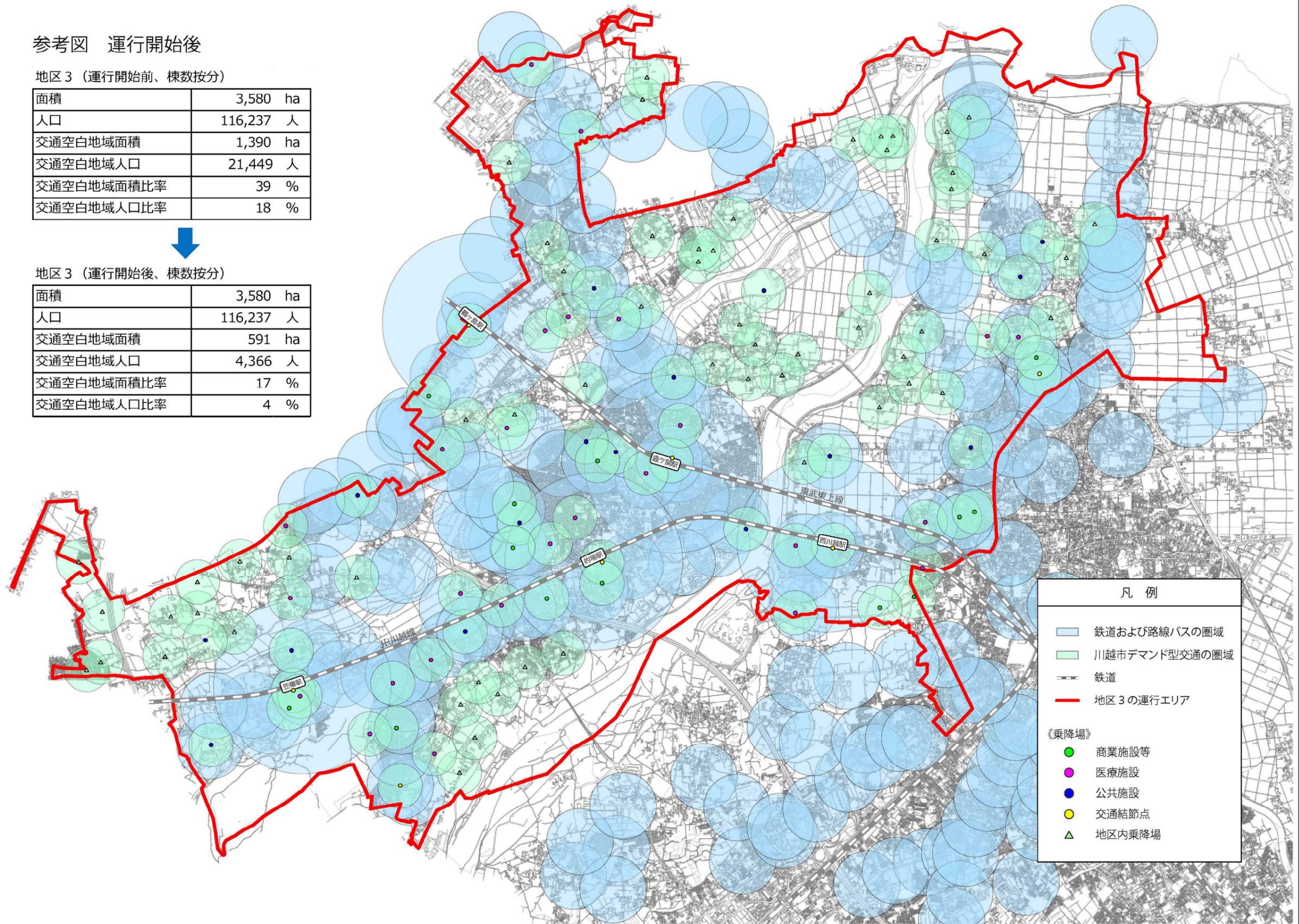
地区3 (運行開始前、棟数按分)

面積	3,580 ha
人口	116,237 人
交通空白地域面積	1,390 ha
交通空白地域人口	21,449 人
交通空白地域面積比率	39 %
交通空白地域人口比率	18 %



地区3 (運行開始後、棟数按分)

面積	3,580 ha
人口	116,237 人
交通空白地域面積	591 ha
交通空白地域人口	4,366 人
交通空白地域面積比率	17 %
交通空白地域人口比率	4 %



凡例

- 鉄道および路線バスの圏域
- 川越市デマンド型交通の圏域
- 鉄道
- 地区3の運行エリア

《乗降場》

- 商業施設等
- 医療施設
- 公共施設
- 交通結節点
- 地区内乗降場