

未来への試み	2
川越まつり	10
平成12年度補正予算の概要	12
第19回川越市民コンサート	13
表通り ことばより大切なもの	22



スマイルシティ・川越

<http://www.city.kawagoe.saitama.jp/>



未来への試み

川越市は、十一月三日祝から五日㈰までの三日間、市街地で「パークアンドライド(P&R)」の実験(6ページ参照)を行い、将来の交通政策に役立てる意見とデータを集めます。「パークアンドライド」は、郊外に設けた駐車場に車を止め、そこからバスや電車に乗って市街地まで移動するなどにより、市街地の交通量を調整し、混雑の緩和を図ろうとするものです。今回の広報川越では、この実験を含め、交通について考えます。



できれば渋滞は避けたいもの
差点を先頭に内回り、およそ二キロの

川越市役所 0492-24-8811
渋滞です」などとラジオから流れる
交通情報。自分が渋滞の車中にいる
とき、前方で何が起きているのか、

どこまで続いているのか、ほとんどわ
からない状況になります。高度経済成
長期以降、自動車が一般に普及し、急
成長した車社会は、交通事故・公害、
そして、こうした道路の混雑など、
数々の問題を抱えています。

私たちが、休日に車で市内を移動中、
交通渋滞に巻き込まれても、あたりま
えに感じるかもしれません。渋滞に慣
れてしまうと、「一番街から川越駅ま
で行くのに一時間近くかかる」とい
う声にも、少し驚くだけかもしれません。

空から見るまち

電波を用いたナビゲーションシステムなどにより、道路情報を得られるようにな
つてきていますが、道路上では、混雑・渋滞の様子がわかりづらいものです。SF
映画の世界では、自家用車が空中を飛び回る様子が描かれることがあるものの、そ
れは、まだまだ「未来」のことでしょう。それでも、今、交通について考えること
は重要。もしかしたら、「未来」の混雑・渋滞の緩和に役立てられるものになるは
ずです。たとえ、それが空の交通になってしまっても……



ん。しかし、観光などで川越市を訪れた方にとっては、一事が万事。せつかくの楽しい時間をいたずらに過ごすことになってしまいます。

一 番街周辺の来訪者・住民・商業者が渋滞をどう思っているかが「川越市中心市街地交通管理計画検討調査報告書（平成十年三月）」に集計されています。それによると、三者とも「時間がかかる」を上位にあげ、次いで「安心して歩けない」「大気汚染・騒音・振動」などの意見があります。

交通渋滞は、たくさんの車両が同時に同方向に集中するときに起こります。また、工事・事故等の物理的な通行規制のほか、信号のタイミング、交

坂道やトンネルの速度感覚など、いくつかの原因が考えられます。渋滞が慢性的になると、発生場所の印象は悪くなってしまいます。

川越市内は、どのくらい混雑しているのでしょうか。一番街から川越駅東口公共地下駐車場（アトレ地下）までの走行調査では、表1（5ページ）の所要時間が得られています。この例から、川越駅周辺でうんざりする運転手の様子がうかがえ、時間によつては、車より歩くほうが早いという事態も考えられます。しかし、健康なら可能であつても、歩行者がハンディキャップを持つ場合や天候などを考へると問題点が見えてきます。

川越市の交通と道路は

表1 札の辻からアトレまでの所要時間

時間	場所	仲町	連雀町	本川越北	アカシ駅入り口	アトレ北	アトレ駐車場
午前10時台	平日	2'30"	3'25"	7'02"	8'10"	8'52"	10'52"
	休日	1'16"	4'29"	5'58"	7'18"	9'22"	10'35"
午後1時台	平日	1'12"	1'35"	4'25"	5'35"	6'45"	7'25"
	休日	3'34"	7'10"	10'08"	13'06"	29'30"	51'08"
午後4時台	平日	1'40"	3'45"	6'48"	7'48"	10'50"	11'45"
	休日	5'00"	11'13"	15'10"	16'56"	21'04"	31'54"

表2 交通需要マネジメント（TDM）の手法

施策の目的		主なTDMの手法
発生源の調整	自動車利用適正化	社用車持ち帰り制御 自動車利用自粛
	自動車利用規制	ロードブライシング（道路料金賦課制度） ナンバー規制 HOV（相乗り）レーン規制 中心部への流入規制 業務目的車の流入調整
		駐車場整備・料金変更
		フリンジパーキング（周辺部駐車場）
		ポケットローディング（路外駐車場）
	駐車政策	路上駐車規制
		駐車防止条例
	就業場所の弾力化	サテライトオフィス
自動車の効率的利用	多人数車の推進	相乗り車専用レーン・駐車優先
		企業相乗りシステムの形成
	物流システムの効率化	共同輸配送
交通手段の変更	公共交通への転換	パーク＆ライド（バス・レール・サイクル）
		バス専用レーン・優先信号
		シャトルバス
		電車・バスの乗り継ぎ割引
時間帯の平準化	勤務時間の変更	時差出勤
	事業活動時間の変更	フレックスタイム デイシフト・タイムシフト
	経路の変更	交通情報などの提供 駐車場情報などの提供
集中の平準化		

意見を出していきまく（報告書）

現在、北部市街地の主な駐車場の収容量は、およそ四百台。これは、混雑時、市街地に乗り入れる両面の駐車に対して十分な収容能力があるとはいえない、およそ五百台の駐車場が不足していると考えられています。しかし、日常の利用では空きがあることから、混雑時を基準に考えることはできません。また、北部市街地は住宅・商店の密集地であり、一部は重要伝統的建造物群保存地区ですから、そこに用地を確保し、整備することは困難です。

駐車場を利用するとき、一般的には

「自分の経路にあり、できるだけ目的地に近い場所に置きたい」という意識が働きます。観光目的の場合は一番街周辺に集中し、駐車場を探す車は、さらなる渋滞を引き起こしてしまいます。そこで、周辺にある既存の駐車空地をフリンジパーキングとして活用し、集中する手前で車を降りてもらい、そこを起点として目的地に向かう市街地観光が検討されています。これがパーカンドライドです。

交通実験（P&R）を行います

交通実験

自動車の普及とともに利用が増大し、環境への影響が大きくなることから、これまで道路の拡幅・レーンの増設・バイパス建設、駐車場の整備など「交通容量」の拡大によって対応してきました。近年は車の効率的利用によつて交通需要に応じて交通を調整する交通需要マネジメント（TDM）^{*2}が注目されています。

始まり、欧洲各国に拡大。日本では九〇年代に取り組まるようになりました。その内容は、これまでの道路・交通の利用方法を変更して交通量を調整し、混雑の解消と環境への負荷の軽減を図るうとするもの。「パークアンドライド」もその一つです。

十一月三日(祝)から五日(日)にかけて実施を予定している「川越市パークアンドライド実験」は、川越市街地の交通政策のため、市・県・国・関係事業者によつて行われる大がかりな交通実験です。三日間に川越市街地中心部にかけた皆さんに参加・協力していただいた成果は、快適な交通環境を築く基礎になります。

同種の交通実験は、これまでに各地で行われていますが、地域に合つた方で法を模索するため、より多くのデータ

急がば、公共交通機関へ

十一月三日(祝)から五日(日)にかけて実施を予定している「川越市パークアンドライド実験」は、川越市街地の交通政策のため、市・県・国・関係事業者によつて行われる大がかりな交通実験です。三日間に川越市街地中心部にかけた皆さんに参加・協力していただいた成果は、快適な交通環境を築く基礎になります。

同種の交通実験は、これまでに各地で行われていますが、地域に合つた方で法を模索するため、より多くのデータ

急がば、公共交通機関へ

川越市は、三十三万人が住み、年間四百万人近い観光客が訪れるまちです。市街地は、たくさんの車両によつて混雜し、交通や生活に影響が及ぶこともあります。その原因の一つに渋滞とあります。そのまちの構造があげられます。

川越の北部市街地は、江戸時代に川越城主・松平信綱により、それまでの城下町を拡大して形成されたものです。城下町は、外敵の攻撃を想定し、その勢いを弱めるため、道路をT字型やかぎ型にしたり、城に通じる道を狭くしたりするなど、戦略上の備えが生

私たちちは当時とほぼ同じ地型の市街地で生活しています。かつて、札の辻（元町一丁目・二丁目）には藩の高札場があり、城下の中心でした。その周辺は商業地として栄え、川越周辺の産物が集められ、新河岸川舟運によつて江戸（東京）に出荷されました。そのため、道路は必然的に札の辻から放射状に延びています。

時代が下ると、鉄道の開通により南部地域が発展します。このため、市街

川越市内の交通対策

川越市内は南北に延び、それぞれの地域が異なる特色を持つようになります。観光資源を持つ北部市街地、鉄道が走る南部商業地として人の動きが生まれ、両地域を結ぶ中央通り、旧川越街道を中心に交通渋滞が発生しています。しかしながら、こうした町並み景観が、川越の魅力になつていることも事実なのです。

川越市内の交通対策

放射状の道路の場合、通行する車両は中心部を経由して目的地に向かうことになります。そのために生じる混雑を緩和するため、バイパスを設け、通

過車両の市街地を中心部への進入抑制が図られてきました。しかし、川越市の場合は、中心部に向かう車両が多く、歴史的な町並み保全と中心部の商業振興、それぞれを目的として進入する車両の調整とあわせ、安全で快適な環境と地域の活性化という複合課題の対応を検討する必要が起きました。交通政策は、まちづくり・道路整備などとあわせ、総合的に取り組まなければならぬ問題なのです。

元禄7年（1694）の
中央右上に川越城があり、大手門（現在の市役所本
から西に位置する十字路が「札の辻」です。11ページ



元禄7年（1694）の川越
中央右上に川越城があり、大手門（現在の市役所本庁舎）
から西に位置する十字路が「札の辻」です。11ページの
昔の川越市街地図を見ると、この辻は「大手門」と記載

未来への試み
地球温暖化
産業革命以来、人間社会は環境を犠牲

しかし、一方では「バスが、いつ来るかわからない」という声があり、利用しづらいと利用されないと悪循環に陥ってしまいます。公共交通機関を利用するうえでも渋滞緩和は急務。

車社会の発展は著しく、自動車自身も進歩し、品質・安全性の向上、環境負荷の軽減が進められ、今後も改善が図られるでしょう。しかし、それだけで環境への影響が好転するわけではありません。これからは、道路・交通の管理者、自動車メーカーで「私たちの製品は、公害と、騒音と、廃棄物を生み出しています。」という広告があります。ある自動車メーカーで「私たちの製品は、公害と、騒音と、廃棄物を生み出しています。」という広告があります。もちろん、そこには、だからこそ環境に優しい製品を生産するという姿勢があります。物流・余暇などにおいて、自動車は私たちに不可欠なものになっています。ところが、自動車に限らず、私たちの生活は、少なからず環境に影響を及ぼしていることも事実。環境事情を理解し、便利さだけでなく状況に応じた交通手段をうまく使い分け、自動車を運転するときも自分が考え、環境にやさしい、安全な運転をするようにしたいものです。

新世紀は、もうすぐです

あと二か月余りで二十世紀が終わる

うとしています。高度経済成長の時代、二十一世紀は「未来」そのものでした。科学の発達した豊かな社会という印象を持った方も多いと思います。しかし、こうして二十一世紀を目前にしたとき、人が築いてきた社会に誤り

青空のまちにいる

があつたことを多くの方が感じているのではないかでしょうか。

「未来」は突然現れるものではなく、私たちが暮らす二十世紀の延長にあるものという現実が見えていました。しかし、変化の時期であることも事実。新世纪の到来は、さらなる未来のために私たちが行うことを考え、始める機会

になります。

川越市役所本庁舎7階7AB会議室

試みを通して尊かれる時代に合わせた道路・交通によるまちづくりは、とても意義のあることです。それは、皆さんから未来へのメッセージ。このまちをつくるには、皆さんの力が必要なのです。

川越市役所

0492-24-8811

そのものの役割

車社会の発展は著しく、自動車自身も進歩し、品質・安全性の向上、環境負荷の軽減が進められ、今後も改善が図られるでしょう。しかし、それだけで環境への影響が好転するわけではありません。これからは、道路・交通の管理者、自動車メーカーで「私たちの製品は、公害と、騒音と、廃棄物を生み出しています。」という広告があります。ある自動車メーカーで「私たちの製品は、公害と、騒音と、廃棄物を生み出しています。」という広告があります。もちろん、そこには、だからこそ環境に優しい製品を生産するという姿勢があります。物流・余暇などにおいて、自動車は私たちに不可欠なものになっています。ところが、自動車に限らず、私たちの生活は、少なからず環境に影響を及ぼしていることも事実。環境事情を理解し、便利さだけでなく状況に応じた交通手段をうまく使い分け、自動車を運転するときも自分が考え、環境にやさしい、安全な運転をするようにしたいものです。

環境を最優先に考えながら

バスの運行時間が乱れている現状の改善が望まれています。交通渋滞の緩和には電車・バスなどの役割が重要。「急がば（公共交通機関へ）回れ」としたいものです。

牲にするという行為と引き換えに便利な生活を手に入れてきました。犠牲にした環境は、自然浄化・再生能力の範囲を超えて、さまざまな問題が生じています。その一つが地球温暖化です。

自動車が走れば、化石燃料を燃やし、窒素酸化物・二酸化炭素等を発生します。また、車両の生産・廃棄も環境に負荷をかけています。こうしたことから、平成九年に行われた地球温暖化防止京都会議では、温室効果ガスの削減が話し合われ、各国が削減する二酸化炭素の排出量が割り当てられています。その目標を達成するには、ひとりひとりが、身近なところから温室効果

ガスの削減に取り組まなければなりません。

「ゆとりを持つ暮らし」

「狭い道を広げても違法駐車があるなら」「すれ違うときに双方が相手よりも先に行こうとしたら」「強引に列に割り込もうとしたら」「歩行者が車道にはみ出してきたら」、わずかなことからも混雑・渋滞は起こります。

すべての混雑・渋滞をなくすのは不可能と思われます。しかし、近年の夏休みのように、分散化が混雑緩和につながる例もあります。どうしても変化られない場合を除き、時間と場所をずらして渋滞を回避することにより変化が生まれるかもしれません。

新たな設備等によって対応することには限度があります。これからは、すでにあるものを生かしていくことが大切であり、そこで不足するものを補うことこれが基本。そのためには、もう一度、暮らしを見直す必要になります。

主催：川越市 後援：運輸省 埼玉県 川越警察署
協力：建設省大宮国道工事事務所 (株)埼玉県バス協会 東武バス 西武鉄道 西武バス イーグルバス
埼玉大学久保田研究室 (株)川越バントン 川越狭山工業団地懇話会 川越商工会議所 川越青年会議所
川越大規模小売店舗協議会 川越商店街連合会 川越市自治会連合会

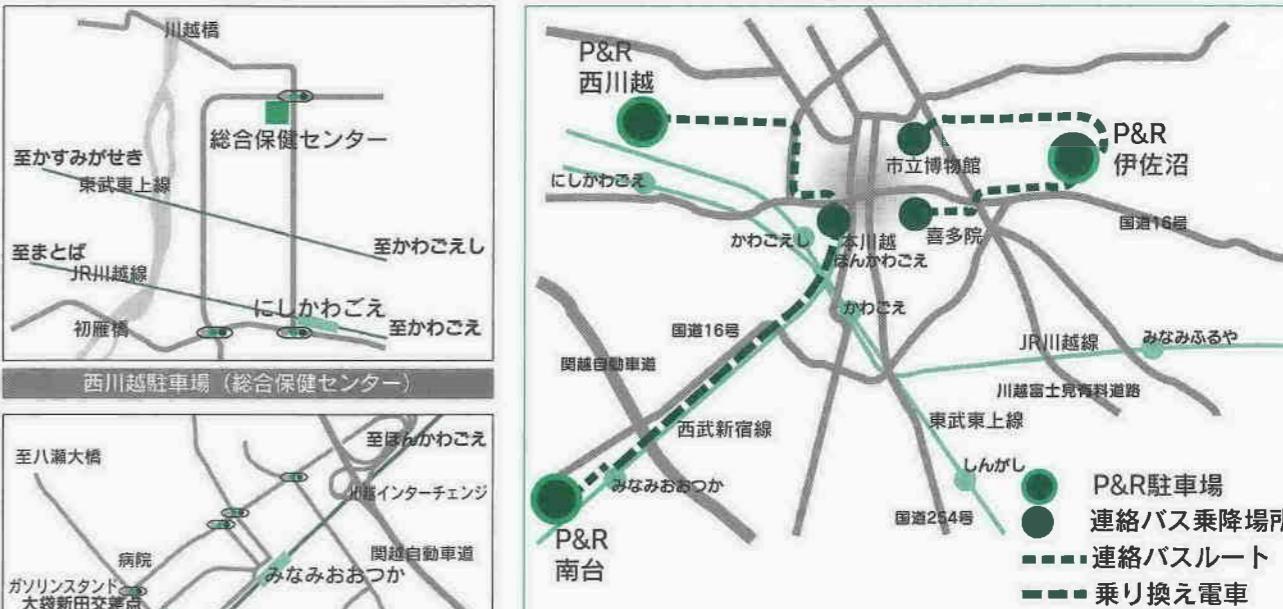
主催：川越市 後援：運輸省 埼玉県 川越警察署
協力：建設省大宮国道工事事務所 (株)埼玉県バス協会 東武バス 西武鉄道 西武バス イーグルバス
埼玉大学久保田研究室 (株)川越バントン 川越狭山工業団地懇話会 川越商工会議所 川越青年会議所
川越大規模小売店舗協議会 川越商店街連合会 川越市自治会連合会

7

川越市パークアンドライド実験

11月3日(祝)・4日(土)・5日(日)に実施します

川越市街地の道路混雑緩和のため、マイカーをP&R駐車場に止め、公共交通で移動していただく実験です。皆さんの協力とデータが将来の交通政策に生かされます。



公共交通機関を利用して中心市街地へ快適な移動

実験の内容

- 川越市郊外に設けた駐車場（左図）にお越しください。
直接P&R駐車場に来ていただければすぐに参加できます。
アンケート用紙をお渡しします。
- 実験に参加すると次のものが無料で利用できます。
P&R駐車場・連絡バス・電車・路線バス
電車…南台駐車場利用者に南大塚・本川越間の往復切符
路線バス…市街地特定エリア内3回まで
- 車を止め、連絡バス（電車）で市街地へ向かいます。
バスは午前9時～午後5時45分に運行します。
受け付けは午後3時30分に終了、駐車場は午後6時30分に閉門します。
- 観光・買い物などが済んだら再び駐車場に戻ります。
簡単なアンケートにご協力ください。
携帯電話等を利用したバス情報提供システム実験も同時に行います。

* 実験に伴う交通規制はありません。

期間中、川越市に訪れる方にもP&Rの情報を伝えください。

主催：川越市 後援：運輸省 埼玉県 川越警察署

協力：建設省大宮国道工事事務所 (株)埼玉県バス協会 東武バス 西武鉄道 西武バス イーグルバス
埼玉大学久保田研究室 (株)川越バントン 川越狭山工業団地懇話会 川越商工会議所 川越青年会議所
川越大規模小売店舗協議会 川越商店街連合会 川越市自治会連合会

シンポジウム・小江戸川越の交通を考える

10月21日(土)午後1時30分～4時・川越市役所本庁舎7階7AB会議室

入場無料・先着200人

問い合わせ…総合交通政策課都市交通政策担当内線2131



Duet

デュエット

広報川越へのご意見・ご感想を紹介する「コーナー」です

自分の脚と自分のことばで

平成12年9月10日(No.990)



広報川越No.990 2・3ページ

九月十日号発行の広報川越の企画記事は、毎年、敬老の日にちなみ、主に高齢者にかかるテーマが中心です。ことしは、四月から導入された介護保険制度が、どのように利用されているのかにスポットを当てました。制度の導入以前から介護サービスを利用している方と家族の方が、同制度導入以後にどのような変化があったかを取材させていただきました。今までの制度が、新しい制度に変わったとき、利用している方は変化にとまどつてしまいがちなものです。こんなときに正確でわかりやすい情報を提供し、市民の皆さんとのまどいや不安を最小限にするのも広報の役割です。

リサイクルしたいのですが
前のことになりますが、七月十九日・三十日に開催された百万灯夏まつりの福引大会のバッジ(ワッペン)を、我が家で三枚買いました。安全ピンがもつたないもので、取り外そうとしてみましたが、取れません。まだ、使える物を捨てるのは、もつたないです。来年からは、取り外しできるくふうをお願いします。

本として、ワッペンについても安全ピンがよいのか、または、他の方法もあるのかなど、いろいろな角度から検討してまいりたいと考えております」
川越市は、環境問題に力を入れています。きっかけは、平成八年度から始めた一パーセント節電運動。昼休みに庁舎内の照明を消すなど節電に努めました。その後、同十一年度からは、一パーセント節電プラス1(ワン)運動を展開しています。この運動は、今までの節電に加えて、市役所で行う事務全体で環境に配慮しようとするものです。特に、コピー用紙など紙類をはじめとする資源ごみの分別収集を徹底し、限りある資源の有効活用を図っています。

しかし、これらは市役所と市職員が行っていることにすぎません。川越市全体の環境を守り、よりよくするために、市職員はもちろん。川越市役所の協力が不可欠です。今後は市民・市内事業所・市役所が、いっしょになつて環境のことを考え、行動していくことで、さらには効果が期待できそうです。
ワッペンに付いている安全ピンが再利用できるようにしてほしい

デュエットのあて先 郵便=〒350-8601(住所不要)・ファックス=25-2895・E-mail: webmaster@city.kawagoe.saitama.jp

*ご意見は、「デュエット」あてとし、必ず氏名・年齢・住所・電話番号をご記入ください。匿名・ペンネーム希望の場合は、その旨を明記してください。

市長への提案から

No.72



川越市長
舟橋 功一

紙類の早朝収集やパトロールを実施しています。

市民目安箱で頂いたご意見を紹介します。

[提案趣旨]

再利用資源ゴミ回収日に地域住民が協力して整然と置いた新聞紙などを、市の回収車が来る前に新聞紙だけ持っていく、ほかの物を散らかしていく人がいます。市で規制や指導を行ってください。

[お答え]

本市では平成8年度から、市内全域で紙類の分別収集を実施しています。市民の皆さんのが協力をいただき、ごみの減量・資源化に多大な効果をあげていることに、深く感謝しているだいです。

しかしながら、ご提案のとおり、分別収集開始の当初から、市外民間業者による新聞紙の抜き取り回収が社会的に問題となっております。

本市でも早朝パトロールを行っているほか、当該業者の代表者に直接指導を行うなどの防止対策を講じておりますが、依然としてあとを絶たないのが実状です。ごみ集積所に出された物は、所有権が明確でなく、無価値であるため、持ち去っても盗難とはなりません。そのため、こうした抜き取り行為に対しては、適切な法的措置をとることが困難です。これには、本市をはじめ県内各自治体で頭を悩ませております。

このようなことから、現在、市内的一部の地域で、市民の皆さんの協力で出された新聞紙に、「市の所有物である」旨のステッカーをはり、所有権を明確にするとともに、早朝収集を実施しております。実施地域での効果は大きく、回収量も大幅に伸びています。今後も、抜き取り防止対策に努力してまいりますので、ごみの減量・資源化へ皆さんのさらなるご協力をお願いします。

問い合わせ…環境業務課管理係内線2631

川越市21世紀記念事業

“輝け 未来へ” 速水けんたろう ファミリーコンサート

12月25日(月)

第1回=午後1時~2時30分

(午後0時30分開場)

第2回=午後4時~5時20分

(午後3時30分開場)



川越市民会館 (入場無料)

いよいよ21世紀。子どもから大人まで市民の皆さんのがいつしょに、夢や希望を抱き、輝ける未来へ託すため、「だんご3兄弟」でおなじみの速水けんたろうさんによるコンサートを開催します。ロボコン、ファーピーなどのキャラクターも出演。ご家族おそろいでお楽しみください。

対象 市内在住

定員 各1,200人

申し込み 往復ハガキ(1世帯1枚に限ります)に、申し込人人数(4人以内)、代表者氏名、住所(郵便番号)、電話番号、1回目・2回目の別(どちらか1つ)を明記し、10月31日(火)(消印有効)までに〒350-8601川越市役所政策企画課・速水けんたろうファミリーコンサート係

*応募者多数の場合は抽せんとなります。

主催 川越市

問い合わせ…政策企画課企画担当内線2114

申し込みハガキの書き方

<input type="checkbox"/> 350-8601 川越市役所政策企画課 速水けんたろう ファミリーコンサート係	何も記入しない
<input type="checkbox"/> 350-△△△△ 代表者氏名 住所 電話番号	1回目か2回目かを記入 人數 人(4人以内) 代表者氏名(ふりがな) 郵便番号 住所 電話番号

八月五日、かわごえ環境ネットが設立されました。これは環境について、市民・事業者・行政がそれぞれの役割を理解しつつ、情報提供や調整を図ることによって、地域ぐるみで取り組んでいくことを目的としています。これだけ大規模に市の人々が一体となつて協力していくのは、川越では初めての試みです。広報川越九九四号で、このかわごえ環境ネットに関する企画記事を予定しています。

「デュエット」にいただいたご意見・ご感想は、できるだけ広報編集の参考にしていきます。

「デュエット」に掲載させていただいた方には、記念品をお送りします。

という佐藤さんの意見のように、自分の身近なところで生まれた環境に関する意見や疑問が、川越の環境をよりよくするきっかけとなるかもしれません。

また、このワッペンは、市民の皆さんからデザインとタイトルを募集し、毎年、新たに作られています。夏の思い出として、記念にとつておくのも……。

デュエットへお寄せください。自分の周りにある環境に関する疑問などがありましたら、関する疑問などがありましたら、環境をよりよくするきっかけとなる

環境をよりよくするきっかけとなる

環境をよりよくするきっかけとなる

川越まつり

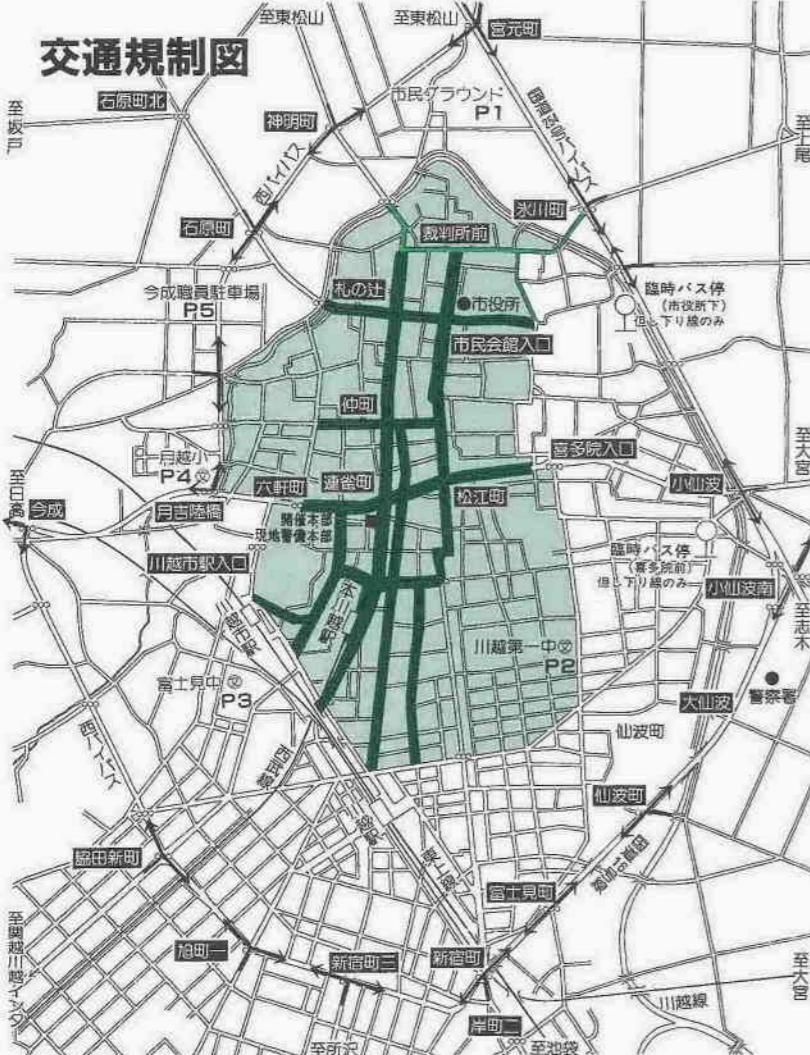
ことしは山車・屋台が25台

問い合わせ…川越市観光案内所☎46-2027

川越まつり情報案内☎048-824-8600

山車の位置情報を、本川越駅前特設大画面で表示します。川越市ホームページでも、ご覧になれます。

■川越まつり当日の交通規制



交通規制

14日・15日交通規制区域

* 車両の通行ができない場合があります。

14日・15日車両通行禁止

* 14日・15日=午前10時~午後10時

14日車両通行禁止

* 14日=午前10時~午後1時

バス路線の変更

まつり期間中、市内を運行する東武バス・西武バス・川越シャトルの路線が変更されます。

参加する



山車・屋台



日 程

宵山の山車ぞろい 10月14日(土)

午後6時ごろ~7時ごろ、主要な通りに山車がそろいます(下図参照)。

山車行列 10月15日(日)

午後2時ごろ~5時ごろ、札の辻交差点から本川越駅前交差点に向かって山車の行列が行われます。

ひっかわせ 14日(土)・15日(日)

14日・15日とも午後7時ごろから、札の辻・仲町・連雀町・本川越駅前・市役所前の各交差点等で行われます。

* 14日(土)、午後1時ごろ、市役所前に約10台の山車がそろいます。なお、高齢者・障害者の方には優先席を設けますので、ご利用ください。

宵山の山車・屋台配置図



Hello! ハロ!姉妹都市

オツフエンバツハ市

団子公演

オツフエンバツハ市（ドイツ連邦共和国ヘッセン州）との姉妹都市提携から十七年を経過し、両市の友好関係は、ますます深まっています。今回は、八月二十二日から二十八日に交流団としてオツフエンバツハ市を訪問した中学生の感想を中心に、この夏に行われた両市のふれあいを紹介します。

中学生交流団

異国地で得たもの

鯨井中学校三年 齋藤 歩

僕はこの夏、ドイツでのホームステイという貴重な体験をしました。それは異国文化を肌で感じた初めての体験でした。

初めてホストファミリーの方々とお会いして困ったのが、言葉の壁でした。彼らは僕たちのために英語で話してはくれるもの、名詞は微妙にドイツ語風に変化しており、理解に苦しまいました。そこで、ジェスチャなども駆使して必死で伝えようしました。彼らは、実際に辛抱強く僕の片言の英語に耳を傾け、一生懸命理解に努めてくれました。ホストファミリーの温かさを感じ、おかげでおびようにならずに自分を表現することができました。

僕のお世話になつた家庭にはモーレンツという十六歳の兄と、僕より二歳年下のフェリックスという弟がいました。二日目の学校見学ではフェリッ

クスといつしょに行きました。そのような交流を通じて僕たちの仲はどんどん深まっていきました。

そして四日目、この日僕たちはフェスティバルで歌と踊りを披露しました。歌では、「花」をドイツ語と日本語で歌い上げました。するとドイツの人たちは大変喜んでくれ、感動のあまり涙する人もいました。

踊りでは川越サンバを踊りました。初めは日本人だけで回っていました。輪が、しだいにいろんな国の人たちを交え、どんどんと広がっていきました。僕は自分の着ていたハッピをフェリックスにプレゼントしました。終わったときは、輪は二倍近くにも膨れ上がっていました。僕はこのとき心の奥にとても熱いものを感じました。いつしか僕らは、国や言葉を超えてお互いの名を呼び合い、肩を組み、心を許して笑い合い、いろんな言葉を交わし合っていました。

最終日、僕は別れがとてもつらくてたまりませんでした。昨夜いろいろ考えていましたが、言葉にやないか、そういう意味で、一つは路地裏と名付きました。もう一つは、人権というとやつかいなものと思われる方、言う方も、最近はそういうことはほとんどなくなつたと思います。それでもまだ、人権というと難しいもの、学問的なものというイメージは社会の中になくなつていません。しかし、ほんとにそうかなと、ずつと思い続けてきました。自分が生きていることを考えてみようじゃないか。自分が生きている、人が存在している、いろんな人が存在している、いろんな意思表示をしている、さまざまなもの、やないんじやないか。こんなに簡単なものはないんじやないか、もっとやさしく考えようがないか、だからという思いを込めて「路地裏の人権」と言い続けてきました。

私は、どこへ行つてもこの十年前後、「路地裏」、「路地裏」といっているんですが、路地裏ということはほんとに身近なという意味ですね。ちょっと振り返つてみると、自分が生きている、その一番身近なところは自分の家。アパートもそうでしようけれど、自分が毎日毎日寝たり、起きたりしている人間というのは、一秒一秒、いろいろなことをやつていて、生きてると思うんです。

毎秒毎秒いろんなことをしながら、何もしないで考えていても、その人が何らかの意思表示をしている。つまり人間が存在している、そして何もしていない、あるいは何か歌を歌つている、あるいは勉強している、そういう意思表示をしている。その存在と意識、これこそ生きているほんとの根っこ、そのものズバリじゃないか。その生きていると、それがすなわち人権そのものじゃないか、なぜなら人が生きているからだ。身近なところから考えようじ

同和教育シリーズ

路地裏の人権①

同和対策課対策係内線2282

身近なところ「路地裏」

このシリーズは、平成十二年二月に読売新聞社編集局管理部長・田中正人さんを招いて行つた人権・同和問題講演会の要旨をまとめたものです。

同和対策課担当内線3214

市民が創造するまち③

都市計画マスター・プラン

地区のまちづくり活動の事例（一番街商店街）

都市計画課担当内線3214

今日は、現在、市民と行政が協働してまちづくりを行つてゐる事例として、一番街商店街のまちづくりを紹介します。

川越市の一番街周辺地区（元町一丁目・二丁目、幸町、仲町）は、明治中期に建築された蔵造りの町並みが残されていて、多くの観光客が訪れる県内でも有数の観光地となっています。

しかし、もともとこのような状況にあつたわけではなく、その背景には地元商店街や地域住民、市の積極的なまちづくりへの取り組みがあつたのです。

昭和三十年～四十年代にかけて商業の中心が一番街から川越駅周辺へと移動し、一番街は衰退していきました。

昭和四十六年の大沢家住宅の重要文化財指定や蔵造り商家「旧万文（現・蔵造り資料館）」の取り壊し反対運動を契機に、蔵造り保存の関心が高まり、昭和五十年には全国に先駆けて「伝統的建造物群保存地区保存対策調査」を行いました。さらに近接地に高層マンション計画がもちあがり、住民や商店街は歴史的町並み環境の破壊



念願の自治会館が完成しました

9月9日、南台2丁目・3丁目自治会の皆さんに心待ちにしていた、南台自治会館の竣工式が行われました。南大塚駅を中心としたこの地域には、今まで自治会館がありませんでした。「30年間待ち望んできた」「自治会活動や親ばくの拠点ができるうれしい」「両自治会の交流もますます深まりそう」と皆さん。老人憩いの家も併設され、すでに2丁目・3丁目で組織する老人クラブの同好会が利用するなど、健康や生きがいづくりに役立っています。

暮らし広がる地域の
+
自治会活動から

シリーズコラム

川越市役所

0492-24-8811

クスといつしょに行きました。そのような交流を通じて僕たちの仲はどんどん深まっていきました。

そして四日目、この日僕たちはフェスティバルで歌と踊りを披露しました。歌では、「花」をドイツ語と日本語で歌い上げました。するとドイツの人たちは大変喜んでくれ、感動のあまり涙する人もいました。

踊りでは川越サンバを踊りました。初めは日本人だけで回っていました。輪が、しだいにいろんな国の人たちを交え、どんどんと広がっていました。僕は自分の着ていたハッピをフェリックスにプレゼントしました。終わったときは、輪は二倍近くにも膨れ上がっていました。僕はこのとき心の奥にとても熱いものを感じました。いつしか僕らは、国や言葉を超えてお互いの名を呼び合い、肩を組み、心を許して笑い合い、いろんな言葉を交わし合っていました。

最終日、僕は別れがとてもつらくてたまりませんでした。昨夜いろいろ考えていましたが、言葉にやないか、そういう意味で、一つは路地裏と名付きました。もう一つは、人権というとやつかいなものと思われる方、言う方も、最近はそういうことはほとんどなくなつたと思います。それでもまだ、人権というと難しいもの、学問的なものというイメージは社会の中になくなつていません。しかし、ほんとにそうかなと、ずつと思い続けてきました。自分が生きていることを考えてみようじゃないか。自分が生きている、人が存在している、いろんな人が存在している、いろんな意思表示をしている、つまり人間が存在している、そして何もしていない、あるいは何か歌を歌つている、あるいは勉強している、そういう意思表示をしている。その存在と意識、これこそ生きているほんとの根っこ、そのものズバリじゃないか。なぜなら人が生きているからだ。身近なところから考えようじ

here to see you again. これがホストファミリーと最後に交わしたものでした。

いつの日か、僕はこの地を訪れたいと思つています。ホストファミリーと再会するために……僕はこの交流で、現地に行かないと決して体験できないものを得たよな気がします。それは、ひと言でも大きいものを感じました。いつも熱いものを感じました。いつしか僕らは、国や言葉を超えてお互いの名を呼び合い、肩を組み、心を許して笑い合い、いろんな言葉を交わし合っていました。

Danke schön.



川越市長もオツフエンバツハへ

こうした交流に先立ち、七月二十二日～二十八日に、舟橋功一市長がオツフエンバツハ市などを訪問しました。川越市から派遣する中学生交流団・川越祭りばやし（今福

川越祭りばやし）の委員会

（以下略）

川越市長もオツフエンバツハへ

こうした交流に先立ち、七月二十二日～二十八日に、舟橋功一

もしもレコード 136

? とある

Q ツナの缶詰などの開きぶた・ゼンまいのように巻き取る「コンビーフ缶の開け金具・アルミ製の底ぶたを持った菓子筒などは、どのようにごみに出したらよいのでしょうか。

A ツナ缶の開きぶたやコンビーフ缶の開け金具・缶・食用油缶・エンジンオイルなどの場合は、すべて再生資源として利用できますので、缶の収集日に出すようにしてください。アルミ製の底ぶたを持った菓子筒などは、不燃して不燃ごみの日に、残りの部分は、可燃ごみの日に出すようにしてください。缶の収集日に出せるものには、前述したほかに、飲料用缶(ジュース・酒類)・スプレー缶などがあります。

来年四月からは、現在行つて市内の一帯地域で容器・包装用に使われているプラスチック(現在は可燃ごみ扱い)ごみの分別収集を予定しています。ご協力をお願いします。次回は、紙ごみの分別についてお伝えします。

ひきりさんルハ

89

大きな声で歌うことが健康の秘けつ!

おしゃべり俱楽部 139 みんなの木 サンゴジュ



赤く熟した実の集まりがサンゴジュのように見えることから名づけられたサンゴジュ。たわわに付いた赤い実が風に揺れる姿は、海中で優雅にたたずむサンゴを想像させます。常緑の小高木で、光沢のある大きな厚い葉を持っています。樹高が10メートルぐらいまで達することから、生け垣や防火樹としても使われます。6月~7月ごろに白色の小さな花が咲き、秋が近づくにつれ、赤く美しい実を付けます。写真的サンゴジュは、県道川越日高線の東京国際大学前バス停わきで見つけました。約20本のサンゴジュが並べて植えられ、どの木もたくさんの実を付けていました。この実が紫黒色に変わり始めると、季節は晩秋へと向かいます。

北公民館を利用活動している男性だけのコーラスグループ・澤春雄さん(82歳・仲町)は、同クラブの最高齢者です。小澤さんと歌とのつながりは、戦前までさかのぼります。高等学校で寮生活していたときに、寮歌をよく歌つたそうです。そして、戦後自分で興した旅行会社では、添乗員をしながら、歌を歌い、旅行客を楽ませたことなどが、コトラスを始めるきっかけとなつているとのことでした。「歌うことは、とても気持ちいいです。とくに大きな声で歌うことです。とにかく歌つたそうです。そして、歌を歌い、旅

行客を楽ませたことなどが、コトラスを始めるきっかけとなつていることでした。「歌うことは、とても気持ちいいです。とくに大きな声で歌うことです。とにかく歌つたそうです。そして、歌を歌い、旅行客を楽ませたことなどが、コトラスを始めるきっかけとなつていることでした。妻の絹子さん(70歳)は、「何ごとも、始めた途端でやめたりしない人です」と話します。事実、コトラスの練習は、今まで一度も休んだことがありません。十一月には、グループとして初めて、市の合唱祭に参加し、市民会館でその歌声を披露することになっています。



北公民館で練習するメールコーラス北声会の皆さん。中央、アロハシャツを着ているのが小澤さん

みんなの作文



かけがえのない地球に緑を増やそう
高階北小学校六年 岩澤千明

私が森林破壊について考えてみようと思つたきっかけは、よくテレビや新聞で森が地球から消えていることを目にしたり、国語で鉄路湿原とタンチヨウの事を勉強したりして、心に残つたからです。

森林は私たち人間にとつて大切な酸素を放出してくれ、二酸化炭素を吸ってくれています。

森林がなくなると、人間だけでなく動物たちも影響を受けます。それだけでなく、たくさんのは土砂くずれが起きます。二つ目は、洪水が起きます。水をたくわえてくれる木を切つてしまつたら、川や湖の水があふれてしまうからです。三つ目は、強風も起きます。まだあります、これがだけの被害が起きたら、地球がめちゃくちやになつてしまふのではないか。

*ふりがなは広報室で付けました。



川越市役所

0492-24-8811

やさしさを詰めて届いた荷をほどき

和田ふみ(松江町一丁目)

募集要領

●募集作品

かい書で明記(鉛筆書き不可)し、すべての漢字にふりがなを付けてください。

短歌部門=当季雑詠3首(当用漢字・現代かなづかい)

俳句部門=当季雑詠2句(新かなづかいと旧かなづかいの別を明記)

川柳部門=雑詠3句(当用漢字・現代かなづかい)

●応募規定

応募は市内在住の方、作品は未発表・創作のものに限ります。作品は返却しません。掲載にあたり、選者が手を加える場合があります。

応募方法…ハガキに部門・作品・住所・氏名(ふりがな)・年齢・電話番号を明記し、〒350-8601川越市役所広報室へ郵送

締め切り…毎月末日(12月掲載分は10月31日必着)

ことばより大切なものの

川越高校水泳部（現部員数三十七人）は、文化祭限定の催しとして、男子のシンクロナイズドスイミング（シンクロ）を行っています。ことしも九月九日・十日の両日で計十回の公演を行い、多くの観客の目を楽しませました。

タイムを競う競泳。チームワークが大切であるシンクロ。異なるスポーツとして扱われているこの二つの活動の中に、川高水泳部の精神が受け継がれています。

始まりは、十三年前

昨年、マスコミで取り上げられて以来、一躍有名になった川越高校水泳部のシンクロナイズドスイミング。その始まりは、十三年前にさかのぼります。

夏の大会を最後に引退した三年生が、文化祭の催しとして初めて行いました。その後、後輩へと引き継がれ、毎年部員全員で行う文化祭の恒例行事となりました。振り付けや曲目などの内容は、引退した三年生（本年度十人）が分担して創作し、下級生に指導してきました。

水泳部として
文化祭で行われるシンクロは、あくまでも年一回限りのもの。通常は、競泳主體の部活動をしています。個人差はあります。が、夏場（五月～十月）には、一日約五千～一万メートルもの距離を泳ぎます。シンクロの練習は、その合間を利用して、三年生が引退する七月ごろから始めます。一、二年生にとっては、九月下旬の新人戦のための練習終了後に続けてシンクロの練習を行うことになるため、肉体的な疲労は相当なものになります。

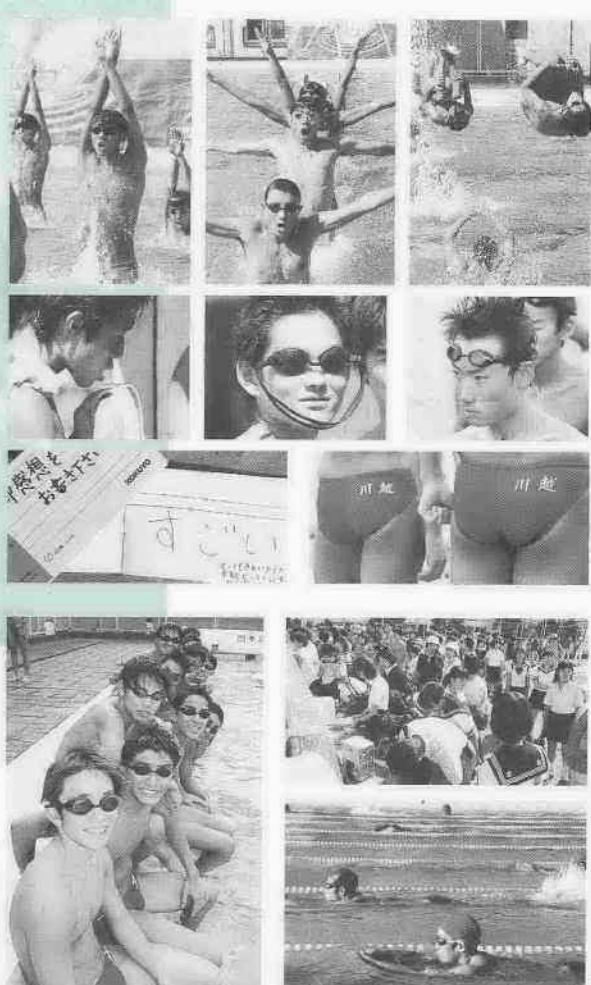


顧問の谷本幸隆先生は「新人戦には、総合得点というチーム評価があります。本来なら、練習量を調整する時期に当たり、マイナスになりますが、互いに支え合い、チームワークを養うことで、バランス志向に考えるよう指導しています。生徒たちは、「両立できることの価値のあるもの」と伝えていました」と、両立の大切さについて話していました。

シンクロの代表を務めた矢澤直輝さん（三年）は「三年生の立場としては、競泳の練習に集中させてあげたか」という思いがあります。「演技のあととの達成感や自分が一年生だったときに一生懸命指導してくれた先輩たちの姿などを、後輩たちにも伝えていきたいという思いがあつたので、シンクロの指導を続けてきました」と、話します。

前部長の嶋田健一さん（三年）は「シンクロをやっているから、競泳が弱いと言われないように、シンクロでの団結力を生かし競泳も頑張ってほしい」と、文化祭後に、「二年生に伝えています。他のスポーツと違い、泳いでいるときに先輩と会話をすることはできませんでした。でも、先輩の泳ぐ姿から、いろいろと教わりましたし、その偉大を感じました。自分も泳いでる姿で後輩の手本になれるように、三年間頑張ってきました」と矢澤さん。シンクロの練習にも後輩たちを思う気持ちが感じられました。

ことばよりも大切なものの、シンクロと競泳の両立を目指している川高水泳部のすばらしさは、代々受け継がれてきた水泳に対する姿勢や精神にあるのではないでしょう。



新加坡（シンガポール）の旅

橋本周六（77歳・山城）

ミレニアム喜寿を記念し、去る5月連休の5日間を「新加坡」の旅で満喫した。

あちこちと見聞きしたこと、要点のみ箇条書きにして、後の旅の追想録とした。

- ①並立高層ビル、生い茂る街路樹、緑一色。
- ②平均気温30℃、夜でも24℃、四季はない。
- ③色艶やかな花、熱帯植物園のパラダイス。
- ④地震と台風は無いが、たまにスコール。
- ⑤交通の流れが良い。マナーを守る運転手。
- ⑥自転車は交通事故のもと。乗らない習慣。
- ⑦犬や猫は飼育禁止、飼うには国の要許可。
- ⑧ゴミやタバコの投げ捨て、ツバも罰金。
- ⑨ラップルズ卿上陸地点の像、建国の歴史。
- ⑩多民族国で中国系、マレー系、インド系。
- ⑪ヒンドゥ寺院、莊嚴、熱心な信者の祈り。
- ⑫サリーをまとった女性、異国情緒の情景。
- ⑬約8割の女性は、手料理より外食が多い。
- ⑭鷄の皮でバッグや、ベルトの手作業見学。
- ⑮中国式の足っぽマッサージで、疲労回復。
- ⑯国重要文化財のラップルズホテルの威容。
- ⑰ハイティー（午後のお茶）を楽しむ人々。
- ⑱超人気のナイト・サファリ、驚嘆と感動。
- ⑲海底水族館の動く歩道で海洋生物の観察。
- ⑳国のシンボル、マーライオン像（写真）。

*ふりがなは広報室でつけました。

イラストコーナー



赤荻真結（11歳・小ヶ谷）

まちのできごと

川越市の面積は109.16km²



109パレット バトン世界一の14歳

世界バトンツーリング選手権女子ジュニアの部に、飯島友美さん（14歳・新富町1丁目）が出席し、みこと世界一に輝きました。大会では、ふだん以上の力が出せたという飯島さん。「自分の好きな曲で踊るのが一番楽しい」と、はにかみながら笑顔を見せました。今後の目標は「演技に集中できるよう、技を磨きたい」そうです。



指先を巧みに操って

全埼玉珠算競技大会中学生の部で、3年連続優勝という成績を残したのは、中村貴充さん（15歳・四都野台）。幼稚園のときに始めてから部活動と両立して続け、難しいといわれる両手でそろばんをはじく技術も身につけました。「集中力がつきました」というとおり、そろばんに向かう表情は、真剣かつ冷静なものでした。



大舞台で健闘しました

シドニーオリンピックの自転車競技に出場した太田真一選手（24歳）は、注目のケイリンで準決勝まで進出。急勾配のバンク、ライン取りのかけひきなど、日本の競輪とは異なるためか、決勝進出は果たせませんでしたが、大舞台で力強い走りを見せてくれました。これから活躍を期待しています。お疲れさまでした。

風の渡る大地 7



メリーゴーランド 100F 1956

一九五〇年代の相原作品には、色彩で表現するフォービスマ、幾何学的な立体で表現するキュビズムの様式が見られます。「戦後は、マティスでした」という画家は、前衛という意識、若さと情熱で活動。その一方では、戦時中に教員をしていた夫人の疎開先を訪ね、素朴な雰囲気のスケッチを描いています。作品は、そうした表現の模索と対象と思う心が巡つて構成されるものかもしれません。ライフワークとなる北の風土に接するのは、まだ少しですが、馬の姿は時折、雪をまとった山並みを思わせます。

とくじ

編集日記

川越市紹介ビデオ「小江戸川越」は、市民の皆さんをはじめ、市に訪れる方に川越を知ってもらおうとして制作したもので、新聞で紹介していただき、広報紙でもお知らせしたところ、200人を超えるダビングの依頼があり、広報室では、うれしい悲鳴をあげています。また、実家へ、地方の友人へ送りたいとの依頼もあり、記録簿を見ると北海道・四国までもこのビデオが、川越市の情報を届ける旅をしていることがわかります。「川越生まれの川越育ち。現在は狭山に住んでいますが、新聞の記事を見て懐かしく、すぐに申し込みました」「ビデオの中に父が喜多院から揮ごうを依頼された木札が映し出され、郷里の思い出とともに大事に保管させていただきます」など、お礼の手紙には、ありがたいことば。スタッフ一同、苦労が報われたと感じています。

表紙：一番街を行く山王（元町2丁目）

平成11年の川越まつりポスター（表紙写真使用）は、同年の全国広報コンクール・ポスターの部において、特選（自治大臣賞）を受賞しました。

写真 宗形慧©

広報川越 992

- 発行／平成12年10月10日（毎月10日・25日発行）
- 発行人／川越市長 岛橋功一
- 編集／川越市広報室 〒350-8601 埼玉県川越市元町1丁目3-1 ☎0492-24-8811内線3522
- 印刷／株櫻井印刷所

広報川越は古紙100%再生紙を使用しています

R100

TV わが街川越 番組ガイド



自動車が連なる一番街の様子（幸町）

「パークアンドライド」って何？

川越市が市内の自動車渋滞緩和のために実験として試行する「パークアンドライド実験」の概要についてお伝えし、今後の交通政策を考えます。ほかにまちかど審査会、ほろ祭りの様子など、市内の出来事をお知らせします。

テレビ埼玉（38ch）

10月21日(土)／午前10時20分～10時30分
10月22日(日)／午後5時30分～5時40分

川越ケーブルテレビ（15ch）

10月20日(金)まで *10月21日㈯からは「わが街川越20年のあゆみ」を放送予定です。
土・日曜日／午前9時30分～・午後3時30分～・午後5時30分～・午後8時30分～・午後11時30分～
月～金曜日／午前9時30分～・午前11時30分～・午後5時30分～・午後8時30分～・午後11時30分～

テプロケーブルテレビ（9ch）

10月22日(日)～28日(土)
午前6時30分～・午後0時30分～・午後4時30分～・午後7時30分～・午後9時30分～

*変更になることがあります。あらかじめご了承ください。