

平成25年度 第4回

川合市長と語り合うタウンミーティング

～ 新成人が考える川越の将来像 ～



日時：平成25年10月24日(木)

午後7時00分～8時30分

場所：本庁舎7階7A会議室

## 参加者

新成人 14名

## 出席者

市長、奥山副市長、政策財政部長、市民部長

## 意見数

分類	件数	内容	頁
教育・文化・スポーツ	5	外国人との交流	9
		オリンピックにおける市民ボランティア	10
		成人式の記念品	11
		教育に対する対策	12
		成人式の日程	15
都市基盤・生活基盤	10	周辺地域の駅	3
		南大塚駅	3
		南古谷駅の改修	3
		新河岸駅の改修	4
		川越駅東口のエレベーター	5
		霞ヶ関駅周辺の環境整備	6
		川越市の都市計画	8
		アカシア通りの渋滞解消	17
		住宅区域と農業区域の分離	19
		ホームドアの設置	19
産業・観光	6	オリンピック開催に伴う経済効果	7
		川越市の観光資源	7
		川越市のPR	13
		観光地の拡大	15
		川越まつり	18
		夜間のバス運行	19
地域社会と市民生活	2	あいさつ	12
		若者のボランティアの情報	16

行 財 政 運 営	3	若者に対する期待	1 4
		市長が考える川越の将来像	1 7
		自分の考える川越の将来像	1 8
そ の 他	1	川越市の児童虐待	5
計	27		

## 意見交換（要約）

### 《周辺地域の駅、南大塚駅》

意見 オリンピックで、霞ヶ関カンツリー倶楽部でゴルフがありますよね。霞ヶ関のほうになると、きっと交通の便というところで苦労すると思うんですけども。例えば本川越駅や川越の西口は今新しく工事しているじゃないですか。どんどんきれいになっている中で、もうちょっと川越の周りのほうの地方、川越の中の地方のほうの駅とかというのは、きれいになったりはする予定ですか。

市長 確かに周辺地域というか、中心の市街地の周辺の地域にもうちょっとお金を使ってよというご要望はいっぱいいただいています。オリンピックとの絡みでいえば、霞ヶ関カンツリーがある霞ヶ関、笠幡の地域というのは、なかなか道路の整備とかそういう面でも、比較的川越市の中ではおくらしているというか、足りない部分が多いというところですので、オリンピックを機会に霞ヶ関カンツリーに行くためのアクセス道路の改修であるとか、渋滞緩和をすることか、そういうようなことを当然やらなきゃならなくなりますから、これを機会にあちら方面に少し力を入れてやりたいというふうに考えているところです。

意見 ありがとうございます。私は南大塚の駅を使っているんですけども、南大塚の駅は最近だと新しく線路をつくる安比奈線の線路が復活するかなという話が持ち上がって、それはたしかなしになったとか何か。

市長 まだ正式になしになったというわけではなくて、西武が安比奈線を引き込んだところに車両基地をつくと、その車両基地の構想がずっと延ばし延ばしの状況になっていると、そういう状態で。まだ正式に西武としてもこの計画をやめたとか、そういうことは全く言っていないんですよ。

意見 もしその改修があるとすれば、南大塚の駅も少しはきれいになると思うんですけども、私が気になるのは、まず階段、コンクリートの階段なんですけれども、階段と階段のすき間から地面が見えている箇所が結構あって、地震も結構多いじゃないですか、最近。そういうのがあったら怖いなという印象があって、ぜひその地方のほうの駅だったり、交通網というところのほうをもう少し努力していただけたらと思います。

### 《南古谷駅の改修》

意見 最寄りの駅が南古谷駅なんですけれども、最近、いわゆる大型ショッピングモールができて、その周りが開発区域となってマンションとか、高層マンションとかど

らんどんできて、私自身も人が増えているなというふうを感じるし、あとは南古谷だけではなくて、ちょっと川越市じゃないんですけれども、西大宮駅は割と最近できたので、川越線沿いにいっぱい人が増えてきたなというふうに感じているんですね。

前までは、人が少なかったなので、南古谷駅はそんなに改修する必要がないのではないんじゃないかなと思っていたんですけれども、最近人も増えてきたので、エレベーターができて、多機能トイレもできてという感じなんですけれども、1つどうしてもお願いしたいことがあって。本当にぜいたくとか言わないので、せめて駅の端っこまで屋根が欲しくて。大学の友達とかに駅に端っこまで屋根がないんだという話をすると、驚かれる感じで、私も使っていると不便だなと感じる点なので。今すごい開発区域で人が増えているところなので、これを機会にぜひ屋根をつけていただきたいなと思っております。

市長 南古谷については、あの辺は川越市の中では、一番人口が増えている地域なんですよね。南古谷小学校も生徒の数が増えてくるもので、このところでちょっとした校舎を建て増ししなければならないという状況です。

駅については今、市のほうの予定としては、新河岸駅の周辺と新河岸駅の整備というのをここ何年かやっているんですけれども、それが平成 28 年ぐらいには大体駅の改修というか、駅舎を新しくするのが終わるので、それが終わったら次は南古谷の順番だと、そういうふうに予定としては考えています。もちろん、現在の段階から少し予算をつけているんな調査をしつつあるところですので、オリンピックが来るまでには、なかなか断言はできないけれども、ある程度変わっているというふうに考えてもらってもいいんじゃないかというふうに思います。

意見 ああ、そうなんですね。あの辺はオリンピックを通していい感じになるという感じなんですよね。

市長 いい感じになるというか、すごくいいチャンスだと、市にとっての。川越でそういうのをやってもらえるということは、別の言い方をすれば、そういうアクセス道路の改修であるとか、渋滞緩和とか駅の改修なんかは国や県のお金をある程度出してもらえると期待が持てるというそういうことなんですよね。

#### 《新河岸駅の改修》

意見 私は最寄り为新河岸駅なんで、平成 28 年までに改修が終わるというのはありがたいのですが、具体的に改修がどのようなになるかというのをちょっと知りたいなと思っていて、とりあえず出口が1つしかないから、反対口をつくって、朝とかの踏切前の渋滞や交通規制が少し緩くなるというのは知って

いるんですけれども、何かほかに改修する予定とかあるんですか。

政策財政部長 平成 28 年度に完成予定ということで、その新河岸駅の周辺、それから東西の自由通路、上をずっと通しまして橋上駅になります。上で改札になって、東口と西口を自由に行き来できるようにそういう施設になります。それが 28 年度内には完成します。

市長 今回の改札よりももっと川越駅のほうへ駅舎ができて、改札が橋上であって両側におりられるような感じになると。

市民部長 あと駅前の広場、西口のほうの駅広も随分雰囲気が変わると思います。あと駅前通り線、新河岸の西口からいなげやのほうに行く道が真っすぐ通りますので、道路基盤整備もそれに合わせて行く。また東口の駅広に合わせて今度寺尾線という道路もお住まいの寺尾まで行く都市計画道路も合わせて整備しますので、随分新河岸のほうは変わってくると思いますよ。

意見 期待しています。

#### 《川越駅東口のエレベーター》

意見 駅関連の話ばかりで申しわけないんですけれども、川越駅の駅前にバスの停留所のところにエレベーターが最近できたと思うんですけれども、ああいうものはどれぐらい前から要望があって、どれぐらい要望があって、つくるまでに至るのかというのが気になって、それからつくった後どのぐらい反響とかがあるのかというのを知りたいです。

市長 エレベーターがつく前の川越駅というのは、バス乗り場が島みたいにかなり高くなっていますよね。しかも階段しかなくて、お年寄りとか体の不自由な方がバスに乗ろうというときに、エレベーターが交番に近いところに 1 基しかないもので。降りて、しかも車が走っているところを通して、高い段差を克服して、それでバス乗り場に行かなきゃならないという作りだったものだから、多分随分前から、できたばかりのころから、これじゃしょうがないというそういう意見はあったと思います。

お金の問題とかいろいろあって、それとバリアフリーにすべきだというそういう考え方が近年広がってきて何とかしなきゃということで、具体的な計画はいつごろからあったんでしょうか、3 年ぐらい前から設計したりそういうようなことをやって、設計して、それで発注して工事して完成という、だから具体的に設計が始まってから 3 年がかりぐらいだと思いますね。

#### 《川越市の児童虐待》

意見 本年度の川越市少年の翼の指導者として参加させていただいたんですけれど

も、そのときに少年の翼は中学生同士でいろいろ話し合う場があるんですが、1つの話題として川越市は児童虐待が多いというのが出たんですね。それを中学生まで知れ渡っているというのもそうそうないと思うんですけども、それについて対策とかについて、市長にじきじきに聞いてみたいなと思ったんですけども。

市長 私自身は、川越市はほかのまちに比べて児童虐待が割合として、件数はどうかわからないけれども、多いというそういう認識はないんですよ。知っていますか。  
市民部長 いや、聞いていないです。

市長 聞いていないでしょう。少なくとも特別多いとかそういうことはないと思います。ただ、児童虐待の報告は、たまにありますね。こういうことがあったということですね。でもそういう報告を受けるのは、私のところまで来るのは1年に1件あるかないかということで、もちろん報告が来ない、比較的軽微というか、重篤、重大にならないような虐待は、もう少し件数はあると思うんですけども、特に多いということはないと思うんですね。ただ、全国的な傾向として増えているということは、それはあると思うんで、川越も同じ傾向だと思いますね。

#### 《霞ヶ関駅周辺の環境整備》

意見 私、霞ヶ関に住んでおりまして、霞ヶ関の霞ヶ関ビルわかりますかね、東口の。そのビルの中というか、通路にたばこ屋さんがあったんですけども、そこが潰れてからすごいそこが暗くて、全体的に。若者たちがそこでたむろをしているんですよ。夜だと怖いですし、全体的に薄汚い雰囲気すごいするので、その辺をもうちょっときれいにしていただきたいなと。

市長 駅の向かい側に広場の何というか。

意見 タクシープールの横ですね。あそこが結構汚くて、においもちょっとするので、高校生ぐらいの子たちがたむろしているんで、ちょっと危険だなという感じがするんですね。避けて通る人もいますんですけども、あそこは屋根があるので、雨のときはちょっとでもぬれたくないんで、通りたいんですけども、結構怖いイメージがあるので、きれいにしていただきたいなと思いました。

市長 多分そこは私有地だと思うんですよ。市の道路とかそういうことではなくて、だから市がどの程度かわれるのかわかりませんが、警察とか地元の防犯組織とかに話を伝えて、重点的にパトロールしてもらうとかはやれますので、そういう方向でやります。

意見 はい。女子高生とサラリーマンの明らかちょっと怪しい感じの人を見たことがあるので、ちょっとパトロールをお願いします。

市民部長 防犯パトロールにつきましては、自治会のほうへお願いしておりますので、自治会のほうにも伝えますし、また警察のほうにも定期的にパトロールしてもらうように伝えておきます。貴重なご意見ありがとうございました。

#### 《オリンピック開催に伴う経済効果》

意見 オリンピックでゴルフ場を使うということで、整備とかもあると思うんですけども、オリンピックでたくさんの人が来るとということで、ゴルフ場の利用とかではなくて、観光とかにも訪れる人が多くなると思うんですけども、それについての経済効果とかどれくらいあるのかなというふうなのを算出していたら、ぜひ聞きたいなと思います。

政策財政部長 東京オリンピックを今回、ゴルフを川越で開催するわけですが、立候補ファイルという東京都がI O Cのほうに提出した資料の中には、1日に2万5,000人のお客様が来場するということなんですね。基本的にゴルフの競技会は男子が4日間、女子が4日間、2020年7月30日から行われます。8日間ですね。そうすると、2万5,000人の8日間で、20万人が笠幡の駅を使うあるいは車で来る方がありますが、その方たちをできればゴルフを見た後、川越市内に観光に来ていただきたい、そういう考えをしております。

そうするにはどうしたらいいかというと、車で来て車で帰られちゃ困るので、できれば川越駅か何かに車を置くスペースを置いて、そこからシャトルバスでお客さんを運んで、川越駅に来ていただいて、市内を見ていただいて帰っていただくと、そういったことも考えております。

あとは、鉄道を使う、車を使うということで、できればこの近くにそういった駐車場を置いて、そこから川越を観光していただきたい。この間も皆さんも川越まつりに来た方いらっしゃるかと思います。土曜日には30万人の観光客がいらっしゃるそうですので、その方がかなりお金を落としていただければ、すごい経済効果になると思います。

さらに、今回外国からもお客様も来ますので、成田から川越まで直通のバスが出ていますので、そういった方が川越に宿泊していただく。ただ宿泊施設がいかんせん少ないので、何とかその辺を検討していきたいということで、経済効果は非常にあると考えております。ただ、今の段階でどのくらいの金額で、川越にそういった効果があるかというのは、まだ算出していませんが、今後そういったこともちゃんと考えていく必要があると思っています。

#### 《川越市の観光資源》

意見 僕は今大学で国際交流サークルに入っていて、留学生の友達とかが多いんですけども、例えばその留学生の友達とかに川越に来てもらいたいんですけども、川越に何があるかと聞かれると、ちょっと答えづらいところがある。蔵造りと言っても余り伝わらなくて、あと例えば鎌倉とか横浜とかに住んでいる人とかが、こっちにこういうのがあるよという、そっちへ行っちゃうので、外国人とか留学生とかに魅力のある川越にしてもらいたい、お願いしたいなと思う。

市長 ごらんのように川越は海もないし、山らしい山もないから、景色がいいという、余りそういう場所ではないですよ。ただ、観光資源としては、一番として、蔵造りは、伝統的建造物群保存地区に指定されていて、埼玉県の中では伝建地区というのは、ここしか、川越しかないんですよ。昔の商人の店としてつくられた蔵がいっぱい残っていて、江戸から明治のころの雰囲気が残っているまちがありますよと、そういう言い方をしてもらえばいいのかなという気がします。

それと、喜多院にはご存じのように三代将軍の家光の誕生の場があったり、あれは江戸城から移築した建物だから随分古いものなんですよ。そういうものもありますし、あと私は喜多院の中で五百羅漢が一番お勧めだと思っているんですけども、そういうのを紹介してもらえれば、それなりに興味を示してもらえるんじゃないだろうかというふうに思います。

#### 《川越市の都市計画》

意見 最近、都市計画に興味があって、本とかを読んでいるんですけども、先ほどもおっしゃっていた一番街との町並みというのがすごい江戸時代からの建物というか、歴史を感じる保存されているという感じがするんですけども、本川越駅から一番街に向かう左の川越市駅に向かう方面とか、あと自分が学校のとき通学路として使っていた場所が結構建物が変わるなと思っていて、一番街ももちろんそうなんですけれども、それ以外にも結構自分がいいなと思っていた町並みみたいのが変わっていく気がして。

都市計画というのはこれからどんどん広がってっていくものなのかなと、西洋とかのまちづくりは町全体を計画しているけれども、日本のまちづくりは箱庭的なものは得意なんだけれども、町全体として考えたときに、美しい町並みと言えるのかみたいなことがちょっと本に書いてあったので。蔵造りという町並みがあって、それだけを保存して、ほかの場所をどんどん何か新しく道路が広がったり、川越駅西口みたいにこれからもどんどん開発が進んでいくものでしょうか。

市長 今、本川越近辺では、南北に走る中央通りですか、それと喜多院のほうに行く

駅前通り線というのか、その2つの道路の拡幅が行われていますけれども、何でもかんでも道路を拡幅するというそういうわけではなくて、随分前から都市計画道路として計画があった道路を、何十年かたってやっと手がついたと、そういうところなんですよね、今道路工事をやっているところは。確かに日本はヨーロッパと違って、計画的な都市づくりであるとか、計画の保存であるとか、そういうものに関してはかなりおくらしている面があって、川越も同じなんですけれども、ある意味ではこの地域はそういう景観を大切に保管していく地域、この地域は普通の人々が住んでいる地域、この地域は商売を中心としたそういう人たちが活動する地域というような感じでやっていけばいいのかなと、市としてはそんなふうに考えているんですよね。だから、本川越から市駅のところは、本川越駅西口というか、市駅の側につくる改札口をつくって、駅前広場をつくって、そこから市駅に行く道路をつくってという、今そういう作業をしているんですが、それが終わればあの地域に関しては、今大きな計画は特にないんです。

確かに都市計画という面では、日本、川越を含めてですけれども、ヨーロッパみたいなやり方でできてこなかったものだから、かなり物足りないというか、おくらしているというか、そういう面があるんですけれども、そういう面についても配慮しつつ、まちを整備していくというところですね。

意見 今のところ大きい計画はない、新しく大規模な開発というか、計画はない。

市長 いや、道路の予定線はもう入っているんですけれども。

#### 《外国人との交流》

意見 私は5年前になるんですけれども、川越市姉妹都市交流でフランスのほうへ1期生としていかせていただいたんですけれども、フランス語はもちろんわからないし、英語も全然わからないときだったので、フランス人とどうやってコミュニケーションをとればいいのか、ホームステイという形だったので、絶対に何か話をしないといけないなと思いつつ、でも話せないなという不安があったので、川越のお土産と川越の写真をたくさん撮って持っていったんです。そうしたら、向こうのフランス人の方々は蔵造りの写真とか、時の鐘とかの写真を見てすごい喜んでくれて、うまい会話にならないけれども、喜んでくれたというのもすごいわかるし、楽しく1日1日を過ごせて、やはり日本の文化っていいなというふうに思ったし、川越っていいところだなというふうにも感じる事ができました。

でも、最初のころはフランス人の方々と連絡をとっていたんですけれども、なかなか英語の文章がうまくつくれなかったんで、だんだん連絡をとれなくなってしまっ

て。高校のときに、向こうで日本語で話してくれたフランス人が日本に留学に来て、一度川越に来てくれるということになったので、川越を少し案内したんですね。そうしたら、やはりそこでも日本すごいいいねって、たくさんお話ができて、すごい楽しい思い出になったので、去年プリンスホテルであった姉妹都市交流に私も参加させていただいたんですけれども、向こうで出会ったオータンに住んでいる日本人の方が来てくれて、また来てねって言うてくれて。やはりそういう機会はすばらしいと思うので、外国人の方との交流の機会がもっと増やせていけたらなと感じました。そういう機会をぜひもっとたくさんつくっていただきたいなと思います。

市長 それは川越のまちなかで、そういうことをする機会を増やしてほしいという。

意見 そういう姉妹都市があるんだよという宣伝もたくさんいっぱいしてほしいし、日本人は外国に行くのに、しゃべれないからというふうに悩む部分がすごい大きいと思うんですけれども、行ってしまえばどうにかしなきゃとなって、言葉がわからなくても何とかしようとして楽しめるというのがあると思うので、言葉の壁ということをぶち壊すぐらい、川越の姉妹都市はこういうところなんだよというのがもっと広げていけたら、そういう場所に行ってみたいという人も増えるんじゃないかなと思います。

市長 要望として聞いておきますので。

市民部長 間もなく行かれますよね。

市長 本当は去年、姉妹提携 10 周年だったんですが、いろんな事情で行けなかったので、今年 11 月に市議会の副議長も含めてオータンのほうにお邪魔して、向こうで 10 周年記念式典をやってくる予定なんですよね。私も英語だったら少しはわかるんだけれども、フランス語は全くわからないからどうなるんだろうなと思っているんですけれども、フランス人は英語を意地でもしゃべらないと言いますからね。

意見 しゃべってくれましたよ。

#### 《オリンピックにおける市民ボランティア》

意見 オリンピック関連のことなんですが、私は町田のほうの大学に通っていて、町田で最近まで国体が行われていたんですけれども、そのボランティアに参加しました。団体の受け入れとか世界から来た方の案内とかを市民の方が中心になってすごいボランティアで、オリンピックと国体というのは規模が違うと思うんですけれども、川越市民とか学生を使っただけの受け入れというのは、お考えなのかなと。

市長 何しろまだ東京オリンピックが決まって日が浅いものだから、1 人担当を市役所の中に決めて、来年 4 月から組織として準備をやっていくというところなんですよ

ね。もちろん、市民のボランティアの方にいろいろ活躍してもらわなきゃならないとか、そういうようなことを頭の中では考えているんですが、まだ具体的なプランまでには全然いっていないという状況なので、今の国体の例なんかを参考にさせてもらって、ぜひ市民の間にも盛り上がりを持っていただいて、多く協力してもらえそうな体制でオリンピックを迎えたいなと思います。

#### 《成人式の記念品》

意見 成人式実行委員というのをやらせていただいているんですけども、それで記念品の財源が年々減っているというのを聞いたんですけども、記念品をもっと豪華にしたという、川越市が若者を大切にするというイメージもつくし、あと今何か少女漫画の舞台になっているというのを聞いたんで、ここで記念品の財源を減らすより、豪華にして今若者を取り込むチャンスだと思うんですが、どうですか。

市長 今度の成人式にはちょっと間に合わないと思いますので、その次、以降の課題として考えさせてもらいます。風呂敷を差し上げたり、去年は、川越の実行委員会の人がマグカップの絵を描いたそういうマグカップをあげたりというところなので、そういうご意見があれば、また再来年の成人式の実行委員会のほうに過去にこういう意見が出たんで、そういうことも含めて皆さんちょっと考えてみてくださいというような形で投げしてみようと思います。

意見 やっぱり財源は増えないのかな。

市長 財源を増やすかどうか、そういう希望が多く出るかどうかを含めて、まだ何も言えないところです。

意見 せっかく記念品なんで、思い出に残るような。

市長 ちなみに、若い人としてはこういうのをもらったらいいなという、そういうのがあったら率直に言ってもらったほうがいいと思うんですよね。それが実現するかどうかは別として。

市民部長 今から記念品は何がいいか、希望があれば。今年はちなみに何の記念品。

意見 今年はカイロです。エコカイロなんですけれども、毎年余り持ち帰ってくれないとか、置いていっちゃうという方が多いので、せめてその場で活躍してくれるものにしようということで、エコカイロと、川越らしいものにしようということで、芋せんべいとエコカイロにさせていただきました。

市長 その昔はアルバムがずっと続いていたんですよね。私も成人式のときにアルバムを市からももらった覚えがありますし、みんなそうでしょう。ほかの自治体も大体アルバムが定番だったんですよ。皆さんのほうから、例えば1個1万円とか、そういう

のはちょっと難しいと思いますけれども、どういふのをもらえたらうれしいなとかを  
いろんな場面でも出してもらえれば、すごく参考になると思いますので。

政策財政部長 昔、かさばるものをお渡ししたときに女性の方が着物で来るんで、荷  
物になってしまうからというんで、置いていっちゃう方がたくさんいらっしたん  
ですね。

市長 それで割とコンパクトのものに。

市民部長 テレホンカードにしたこともあったよね、川越らしい。

#### 《教育に対する対策》

意見 私は大学で教職免許を取るための勉強をしているんですけども、それもあつ  
て、中学の近所に住んでいるので、たまに中学校をのぞいたりするんですけども、  
最近の中学生を見て思うことは常識がないというか、帰り下校時間で、せつかく先生  
が校門で待っているのに誰も挨拶しなかったり、近くの公園でたばこを吸っている  
し。そういうのを見ていると情けないなというか。そこで今の川越の教育に対する対  
策なんかありましたらちょっとお聞きしたいと思うんですけども。

市長 教育については、去年1月、2年生が数人で1人に暴力振るって、非常に重い  
状態にさせてしまうということがあって、いじめも絡んでいるというので、特にいじ  
め問題については教育委員会を中心にその事件以降、力を入れて対応をしているとこ  
ろなんですよね。まだまだ学校によっては荒れている学校とかがあるので、その解消  
のためにいろいろ努力をしているところなんですけれども。見ていると、例えばこの  
学校の3年生は荒れている人が多いけれども、2年、1年はそうではなくて、3年生  
が卒業すると穏やかな学校になるということがあるみたいで、コンスタントに問題の  
ないという状況には、まだなっていないというそんなところですね。

いずれにしても、どうしたらそういうものをなくすことができるのかとか、改善で  
きるのかとか、いろんな苦労しながら工夫しているというそういう状況です。

#### 《あいさつ》

意見 今回、川越の将来像ということなんですけれども、僕が思う川越の将来像とし  
ては、やっぱり明るいまちがいいなと思っているんですよ。それで明るいまちといっ  
たら、何なのかなと考えたときに、やっぱり挨拶じゃないかなと思って、僕は南古谷  
駅を使っているんですけども、駐輪場でいつも駐輪場のスタッフの人が挨拶してく  
れるんですよ。とても気分がいいので、ほかの駅とかにも市から言ってもらって、も  
っとより元気よく挨拶をしてくれるようにスタッフの方に頼んでいただければ、もっ  
と明るくなるんじゃないのかなというイメージがありまして。

あちらの駐輪場とかは市が管理されているんですか。

市長 駐輪場は、市の駐輪場だとは思いますが、実際に管理をやっているのはシルバー人材センターの人であると思います。

意見 提案なんですけれども、その方とかに頼んで、挨拶運動じゃないですけれども、そういうのをもっとやっていけば明るくなるのかなというのがありましたんで、そこでそういう提案です。

市長 確かに挨拶するというのは、大事なことだと思います。

副市長 自転車の駐輪場だけではなく、まちなかで人と人が何か出会って、挨拶ができそうな場面では、気持ちよく挨拶ができるようなそんな雰囲気がまちの中にできているというのは、おっしゃるところだと思うんですけれども、駐輪場は駐輪場として、人材センターで管理をしているようなところでは、挨拶運動ではないですけれども、気持ちよく挨拶ができるようなそういう心がけをできるだけするように、皆さんに働きかけていきたいと思います。

#### 《川越市のPR》

意見 川越の将来像なんですけれども、私自身は結構川越が好きで、川越をすごい好きになったきっかけというのは、私は川越市内じゃない高校に通っていたんですね。それがきっかけなんですけれども、同じ高校に川越市の人が自分の知り合いの中で1人もいなくて、私は各市内に自分の誇れるもの、川越でいったら時の鐘だとか、そういうものが絶対あるものだと思っていたんですね。でもほかの市内の人にそういうのは何があるのと聞いたら、そんなの全然ないよと言われて、ああそうなんだと、そこで初めて気づいたんですね。

そこから結構いろいろ川越が好きになって、いろいろ知るようになって、知っていくにつれて終わりが無いなと思ったんですね。川越の歴史だとか、いっぱいあるのに逆にもったいないなというふうにも思って、そう思うようになったのが本当に最近で、大学生になってほかの県の人と交流するようになってからなんですけれども、埼玉県は何があるのとよく言われるんですよ。そんなの川越があるよと言いたいんですけども、でも突飛するものというものとかも何か特にない気もするし、ざっくり言ってしまうえば、これが川越なんだよという話が早いんですけども、古い町並みは今結構日本中にあるじゃないですか、京都だってそうだし、岡山にあたりとかするんで、もうちょっとほかの地域にはない時の鐘だとか、喜多院とかのアピールをしてもらいたくて。それで提案みたいな感じになっちゃうんですけども、そういうのがうまくいくのって大体時の流れに沿っている場合だと思うんですね。例えば今だったら

ネット社会なので、SNSやネット、ブログなどを使って宣伝していただくとか、あとせっかくゆるキャラブームなので、ときもちゃんがすごい好きで、ときもちゃんを使って案内してもらったりだとか。私、知らない人のほうが多いと思うんですけども、時の鐘マンがすごく好きなんですけど、誰も知らなくて。そういうキャラクターがいるのに私はもったいないなと思うんですよ。絶対にもっとアピールしたらもっと知ってもらえるのに、つくっておしまいという感じで、結構中途半端な面があるのかなと思って、何か本当にもっと頑張れば絶対にはやる市なのに、もったいないなというふうに思っていました。

市長 ご提言として伺っておきます。時の鐘マンは市じゃなくて、青年会議所がつくったキャラクターなんですよ。

政策財政部長 ときもについては、今、川越市で3体あります。その中でお出かけときもというのを前にやったことがありまして、神出鬼没にこの交差点に出たり、あの交差点に出たりということで、それは非常に喜ばれました。ただ、それを365日なかなかできないんで、そういったことの運動、働きかけというのはやっています。

#### 《若者に対する期待》

意見 いろいろ大学で勉強しているんですけども、きょうは僕たちのほうから、もう少し市がこうなってほしいという要望を言ってきたじゃないですか。逆に川越市のほうから、若者たちにはもうちょっとはきはきしてほしいだとか、もうちょっとマナーしっかりしようよだとかそういう要望、成人式の前どりじゃないですけども、若者に対する期待というのは何かあったりするんですか。

市長 できれば川越で生まれて育った人は、川越にずっと居続けてほしいとは、大学卒業して、就職したら都内に住んじゃうとかあるいは仕事の関係で全国へ行っちゃうのは、それはしょうがないかもしれないけれども、なるべく多くの人に川越に居続けてもらって、川越から都内に通うなり何なりするようにしてもらえたらいいなというふうに思っています。

かつ若い人に、もうちょっと地元のことにかかわってもらって、川越のそれぞれの地域の自治会活動でもいいしあるいは若い人だけの地域のサークル活動でもいいし、地域で何らかのことをやってもらえたらいいなと。今どうしても都内に通っている人は、仕事の関係でしょうがないんだけど、朝早く出て、帰ってくるのは夜遅く、寝に帰ってくるだけというそういう人がいっぱいいるわけですよ、よく埼玉都民とか言われるように。そうすると川越に住んでいながら、川越のことをほとんど知らないし、川越市民のやっている活動にも無関心という人が現状としては若い人に圧倒的

に多いので、ぜひ1つでも2つでも地元のことにかかわってもらえたらいいなというふうに思います。

意見 わかりました。

#### 《成人式の日程》

意見 今年が多分間に合わないと思うんですけども、成人式は、3連休の一番最後、来年だったら13日月曜日にあるんですけども、それが真ん中の日曜日に今後変更してくれるとありがたいなと思って。例えば大学が地方の人で、帰省するときに3連休の終わりだと、成人式に出てばたばた帰るか、成人式自体出席を断念するかということもあるし、あと私の父が今単身赴任で北海道にいるんですけども、成人式に父が見に来られるか来れないかみたいな感じで結構残念がっているので、日にちを月曜日から日曜日に変更みたいのは検討してほしいなというのがあります。

市長 もう来年の成人式は、日程をかえるというのは難しいでしょうね。

市民部長 実は前、成人式の担当でやっていまして、そういうご意見はいっぱいありました。ただ、かえるからにはパーマ屋さんとか、着つけ、写真屋さん、そういう人たち全部の了解を得ないとなかなか難しいんです。皆さん同窓会をやるから、翌日休みのほうがいいものね、実際には。3連休であれば一番最初か真ん中の日が一番いいかなと思うんですけども、以前、じゃやろうよという話をしたときに、美容組合だとかそういうところで、難しい部分があるんですよ。要望としてお聞きして、再来年、皆さんより1つ下の方の成人式のときに検討するような形で、また担当のほうには申し伝えておきます。

#### 《観光地の拡大》

意見 ゴルフ場が、オリンピックの会場になるみたいな話を聞いて、9年後だったらオリンピックが終わって、川越ももう少し知られるかもしれないので、例えば外国人の観光客とかが増えているかもしれないんですけども、川越の見どころの範囲が少し狭いというか、何時間かあれば見終わっちゃうんで。川越って少し都内から離れているんで、1日ぐらいから半日ぐらいつぶせる何かがないとなかなか増えないのかなと少し思うので、例えばボーリング場だったらユニクスにあたりするんですけども、川越からのアクセスが少し悪かったり、電車だったら20分待ったりみたいなのがあって、何かもうちょっと規模を広げる、アクセスとかそういうのを9年後までに何とかならないのかなと少し思いました。

市長 確かにおっしゃるように、川越の観光というのは3時間ぐらいあればおおよそ一通り見れちゃうよというところではありますね。ある意味では、それが岩をみても

らうより地を見てもらうというそんな感じがするんですよね。今観光客の人がいっぱい来てくれているのは、都内から三、四十分でぱっと来られると。本当に今日ちょっと暇だから遊びに行ってみるかということですよと来られるという、そういう場所だというのがすごく人数が増えて、多い理由なんだと思うんですよね。

一方、3時間ぐらいだと、泊まってくれる人もいないんで、いろんな工夫でもうちょっと周辺地域の観光資源も掘り起こすとか、そういうようなこともやっていかなきゃならないのかとは思いますが、なかなか難しい面がありますね。

意見 例えば喜多院に行く道とかも、ちょっと喜多院まで離れていて、行くまでに何もなくて、ちょっと歩くし、喜多院はいいかなみたいになるんで。

市長 喜多院周辺の道路も一番街の裏道みたいな石畳とかそういう形にして、歩いていい感じの道路にぜひしたいというふうに思っています。そういうところにしゃれたお店ができて、観光客の人が寄ってみようかと思われるようなところを増やすとか、そういうことも必要であるし、もうちょっと離れちゃうけれども、私がこんなのを生かせないかなと思っているのは、古谷の一番外れのほうに古尾谷神社というのがあるんですけども、その古尾谷神社はほろかけ祭りをやっているところなんだけれども、あそこの建物は川越市の中で一番古い建物があるんですよね。県の文化財になっているんだけども、その場所とその隣、まだ行ったことはないんだけども、いい感じのかなり立派なお寺なんで、こういうところも観光客が回ってこられるような工夫ができないんだろうかというようなことを考えていまして、今挙げたのは一つの例なんだけれども、そういうような形で発掘していくとか、それも必要だなと思っています。

#### 《若者のボランティアの情報》

意見 さっき市長さんから、若者に向けて川越を離れつつあるというのをおっしゃっていたんですけども、私は今、川越市少年の翼修了者の会の団体に入って、今年は役員をやっているんですけども、ボランティアを頑張ろうという話になって、オアシスのほうからとかいろいろな団体のほうからお話をもらって、役員中心にいろいろボランティアを積極的にやっていこうと。そのほかの会員の方たちや、中学生とか高校生に、こういうことをやっておもしろかったからぜひ来てくださいみたいな感じで話をしたら、今度、ごみゼロ運動に中学生も参加してくれることになって。これは私たちが参加して、ボランティアしたら、こんな経験ができて楽しいよ、いい経験になるよということを言ったからかなとちょっと思いたいんですけども。そういうふうに参加しやすいイベントとかボランティアの情報を回してほしいのもあるし、参加し

た若者の情報、感想とかこういう経験ができてよかったですとかそういうのをもっと伝えてもらえれば、もっと参加しやすいというのはあると思うので、ぜひお願いします。

市長 市のホームページとかを使えば、今言われたようなことは比較的实现はしやすいと思うので、検討させてもらいます。

#### 《アカシア通りの渋滞解消》

意見 川越駅の東口から本川越に向かう道があって、トキワスポーツの前なんですけれども、そこに交差点があって、あそこの信号がすごいいつも渋滞していて、踏切があって信号があるんですけども、例えば時差式とかだったらもうちょっとスムーズになるのかな。そこだけで10分とか20分とかとまっちゃうときがあるんで。

市長 東武ホテルの前の道ですね。

意見 そうです。駅の近くなのにすごい渋滞していて、もうちょっとそこがスムーズになればいいなと思ったんですけども。

市長 全く同じ思いです。あそこはすごくいつも渋滞になって、それでまだ道が広がっていない部分があるんですが、その部分についてもできるだけ早く広げたいと。あそこを広げて、右折帯をつくるのが1つと、今、私が見たところでは、あそこが渋滞するのは踏切が閉まっていると、川越駅方向から踏切方向に向かった信号が青にならない、そういう仕組みの信号になっているので、踏切が閉まっているときでも一定の時間がたったら、通常と同じように青になって、右、左に曲がる車が動けるようなそういうような信号にしてもらえば随分改善されるんじゃないかと思っていますので、信号は警察公安委員会の所轄だから、そういうところとよく打ち合わせをしながら、何とかあそこは渋滞緩和をしなくてはしょうがないと思いますので、やっていきたいと思っています。

#### 《市長が考える川越の将来像》

意見 市長が考える川越の将来像というのを教えていただければ、共有できればそのほうがいいなと思うので、ぜひ教えていただきたいんですが。

市長 川越の将来像といっても抽象的なことしか言えないんですけども、1つは人口的には今34万8,000人いるんですけども、これから減っていくという見通しなんですけれども、うまくやって40万ぐらいの都市にして、それを維持するようなことができないかなというふうに考えています。それはうまくいくかどうかわからないんですけども、そのぐらいの規模で。かつ川越はどうしても東京のベッドタウンという性格は、一面では免れ得ない。東京に仕事のために通う人が住むまちというそういう

面も免れ得ない、ベッドタウンでありながらベッドタウンだけじゃなくて、古い伝統が残っていて、かつ文化的にも華やかなというか、発展しているいろんな芸術活動が活発なそういうようなまちにできたらなというふうに思っています。

意見 具体的には、何をするとかというのは決まっていますか。

市長 例えば文化的な面については、いろいろ音楽活動、音楽サークルとか音楽会の活動をやってもらうとかあるいは美術なんかの活動を活発に行ってもらう、有名なアーティストも来て、川越でいろいろやってくれるようなそういうようなものにしたい。なかなか具体的などころでは、ジャズについては3年前からかな、まちなかの人を中心に、川越でジャズのイベントをやってくれている。それがだんだん伸びていますから、それはそれで伸ばしていきたいと思ひますし、ほかに絵画とか彫刻とかそういう面の活動を、商工会議所が関心を持ってやってくれているので、それと一緒にやっていきたいというふうに思っています。

意見 ありがとうございます。ぜひボランティアとかが必要だったら言ってください。やります。

#### 《川越まつり》

意見 市長さんとか、川越市役所の方が川越まつりについてどう考えているかというのはちょっとわからないんですけども、市民の意見として、私の両親は結構、川越まつりに行ってたんですね。でも最近行かなくなって、その理由として、あれは何回も行くものじゃないよね、1回行けばもういいんじゃないかなというふうに言っていて。私は中学校3年間行っていかなかったんですけども、大学に入って久しぶりに別の市の人を連れていったんですけども、そのとき本当に楽しかったんですけども、確かに言われてみればそうだなという感じはしてしまって。もし新規の人を呼び目的でやっているんだしたら、もしかしたらそれでいいのかもしれないんですけども、でもやっぱり長い目で見たりとか、市民の人へもきっと親しみを持ってもらいたいと思うので、もうちょっと毎年何かを変えれば、本当に例えばなんですけども、毎年、山車にテーマをつけて、ちょっと対抗で優勝とかをつくるとか、そういう感じの一工夫があったほうがいいんじゃないかなというふうに思いました。

市長 ご提案というか、意見として、今度、川越まつり協賛会にこういう意見がありましたよというご紹介します。

#### 《自分の考える川越の将来像》

意見 私が考える川越の将来像は、都会と田舎のいいとこどりといひますか、田舎の面に関していえば、埼玉は山や海がないと言われているんですけども、逆に言えば

災害が少ないに匹敵すると思うし、あと交通の便もいいので、川越は住みやすいから、ウリというかいいところなのかなと思いますし、逆に都会の面で見れば川越に1つ大きなショッピングモールだったり、レジャー施設などをつくれば、もっと川越に来てくれる人が増えるのかなと思います。

それとプラス、時の鐘や蔵造り、喜多院などもアピールしつつ観光の後に、ショッピングモールで買い物をするみたいなそういう川越であってほしいなと思います。市長 埼玉県は災害が少なく住みやすいというのは、私も川越のウリだと思っていますから、そういうのを大いにPRして、これからも人に入ってきてもらいたいなと思っているんですね。こっちへ住んでもらうと。

#### 《住宅区域と農業区域の分離》

意見 どんどん周りから人が移り住んできてくれればいいなという話があったんですけども、私が住んでいるところは南大塚の藤倉の狭山のほうで、周りは田んぼだったり、私のうちも農家をやっているんで畑を結構持っているんですね。今嫌だなというか思うのが、小さいときに遊んでいた林や、もう農業ができないよというご年配の方々の土地が買われて、家が建つ。どんどん家が建っている状況で、昔ながらの夏は田んぼに稲が生えて、ああさわやかだなという中に、住宅街という景観が入ってきてちゃって、何かちょっと都会になってきちゃったなという印象があって。農業とかをやっているところだと結構困るんですけども、消毒とかをするときには風が吹くとすぐに近隣の住民から苦情が来るとか、そういうのを気にしたりしてやっているの、農業地帯は農業地帯だけでぱっと区切って、人が住んでもらうのは本当に都会になってきた西口の駅前だったりとかというふうに、自然を守るところは守ってもらいたいなというのが1つの意見であります。

市長 おっしゃることはよくわかります。

#### 《夜間のバス運行》

意見 川越が、都会のベッドタウン的な感じになっているという話があって、都会から帰ってくる人が多いと思うんですけども、東武東上線は結構終電が遅い時間まであるんですけども、そこからのバスが全然ないんで、例えば本数、1時間に1本とかでも遅い時間まで、終電の時間まで、できればバスの本数を増やすとかはできないんですか。

市長 お気持ちはよくわかるんですけども、バスを運行しているのは会社だから採算がとれないと運行はしないですよ。

#### 《ホームドアの設置》

意見 東上線を使っているんですけども、東上線は人身事故が一番多いんですね。あと山手線と小田急線を使っているんですけども、そこは、電車のドアの前にホームドアが設置されているんですけども、東上線は駅に1つもないなというのを感じていて、そういうのをつくればもうちょっと人身事故を減らせたりするんじゃないかなと思います。それは川越だけの問題ではないんですけども、それがすごく感じています。

市長 確かに、特に川越駅なんかはホームの広さなんかから考えて、ホームドアをつけることは技術的に可能だと思いますので、東武とよく話をしながら、なるべく早く実現するように努力したいと思います。

市駅なんかだと、そもそも駅そのものをつくり直さないと、あの幅のホームというのはホームドアをちょっとつけられないですよ。

長い時間にわたりまして、若い皆さんのほうからいろんなご意見、ご提案をいただきました。本当にありがとうございます。

タウンミーティングをずっとやってきているんですが、やはり若い人のフレッシュな感覚の意見を聞けるというのは、とてもこちら側としてもある意味では楽しい、そういう思いがあります。もう私と話ができるのは、今回限りとは思わないで、いろいろ言いたいことがあったら、ああだこうだというふうに言っていただいて、一向に構いません。本当に今日はありがとうございました。