

第15回 本庁地区④

川合市長と語り合うタウンミーティング

日時：平成21年8月26日（水）

午後6時30分～8時30分

場所：市立川越高等学校

対象地区町字名

旭町一丁目、旭町二丁目、旭町三丁目、新宿町一丁目、新宿町二丁目、新宿町三丁目、新宿町四丁目、新宿町五丁目、新宿町六丁目、岸町一丁目、岸町二丁目、岸町三丁目、広栄町、脇田新町、脇田本町、大字新宿、大字岸

参加者

1 性 別

男 性	72
女 性	27
無回答	0
合 計	99

2 年 齢 別

	20 歳未満	20～29 歳	30～39 歳	40～49 歳	50～59 歳	60～69 歳	70 歳以上	無回答	計
男 性	0	0	1	1	7	31	32	0	72
女 性	0	1	1	9	2	10	4	0	27
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	1	2	10	9	41	36	0	99

3 職 業 別

	学 生	会社員 公務員	自営業	主 婦	農 業	その他	無回答	計
男 性	0	12	7	0	1	52	0	72
女 性	0	2	2	17	0	6	0	27
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	14	9	17	1	58	0	99

出席者

市長、大野副市長、石川副市長、広報監、総合政策部長、総務部長、市民部長、福祉部長、環境部長、産業観光部長、都市計画担当参事、建設部長、教育総務部長、事業推進部長

意見数

1 会場

①発言者数…16人

②意見内容

分 類	件数	内 容	頁
教育・文化	3	・城南中学校の耐震化について	6
		・川越南文化会館リハーサル室のピアノ増設について	10
		・川越南文化会館の催しものについて	10
健康・医療	1	・健康診査について	12
道路・交通	10	・新駅の設置について	5
		・川越所沢線の歩道整備について	6
		・安心歩行エリアについて	6
		・川越所沢線の歩道整備について	11
		・新河岸駅前通線について	11
		・烏頭坂の安全対策について	11
		・新宿3丁目交差点の歩車道分離について	11
		・水たまり対策について	12
		・川越駅西口の地下道について	12
		・防犯灯について	13
環境・衛生	3	・遊水池の整備について	4
		・水路整備について	4
		・河川改修について	4
公 園	3	・児童遊園の設置について	4
		・児童遊園の設置について	7
		・公園の設置について	8
そ の 他	8	・斎場移転後の跡地利用について	5
		・女性会館の利用について	5
		・ふれあい拠点施設について	8
		・斎場建設について	8
		・ふれあい拠点施設について	9
		・川越駅西口市有地の活用について	9
		・財源の確保について	9
		・路上ミュージシヤンの演奏場所について	10
計	28		

2 ご意見用紙

時間の都合でご発言いただけなかった方につきましては、会場入り口に「ご意見用紙」を設置し投かんしていただきました。

分 類	件数	内 容	頁
教育・文化	1	・ふれあい拠点施設のピアノ設置要望について	1 4
道路・交通	1	・川越所沢線の歩車道分離について	1 4
そ の 他	2	・タウンミーティングについて ・タウンミーティングの回答について	1 4 1 4
計	4		

意見交換（要約）

《遊水地の整備、水路整備、児童遊園の設置、河川改修》

意見 岸町1丁目には熊野神社の所有する遊水池があるんですけれども、ウッドデッキか何かを設置してもらって、気軽に入れるような場所にしていきたい。仙波河岸公園と一体となって、夏はホタルを自由に放してお子さんが楽しめるような場所にしていきたいということが第一点です。

新河岸川の改修工事に伴うJRのかけかえ工事を平成22年度から行う予定になっていますが、そこの所の水路の整備も一緒に要望いたします。

岸町2丁目に県営住宅があるんですが、これが平成27年度に撤去されるという話なので、その跡地は避難場所にもなるので、児童遊園をお願いしたいと思います。

久保川という小さな川があります。ふだんはちょろちょろとしか流れてないんだけど、ちょっとした夕立で、あっという間に増水します。上流地点でどんどん宅地が造成されたことによって、あっという間にはんらんしたりしていますので、ぜひこういったことも考慮していただきたいと思います。関越自動車道からの排水が流れ込む関係で、我々が考える以上に水の量がふえちゃって、それが今度不老川にも影響してきます。

泉事業推進部長 岸町1丁目の遊水池につきましては、隣接する周辺地区の雨水調整を目的に、熊野神社より借地して、上下水道局で管理しております。公園との一体整備となりますと、調整池の目的、機能の保守、安全面での問題が生じてくるものと考えられます。これらのことを踏まえ、地元自治会と協議を行いながら、調整池の整備及び管理の範囲において、池周辺の環境整備を検討してまいりたいと考えております。

染谷建設部長 現在、JRで橋のかけかえを行っておりますが、はけ口の関係、そのポンプについても県からJRに委託します。それが今年度末から平成22年度に行いたいということを伺っております。それに伴いまして、河川敷の水路も改修していきたいと思いますので、関係機関とよく協議して進めていきたいと思います。

久保川につきましては、上流は狭山市が流域面積の大体75%を背負っている川でございます。現在は普通河川になっております。準用河川ということで、補助をいただきながら整備をしていかないと難しいということで、昨日も狭山の建設部長さんとお会いしまして、準用河川ということで一緒に整備をしていきたいと打ち合わせをしたわけですが、狭山市では不老川の被害が大きいということで、その関連の工事が大分残っているため、不老川を先に整備したいとのことです。川越市は下流でございますので、お願いができればということで、狭山市に行って協議している段階ですので、なる

べく早い時期に整備ができるように努力していきたいと思います。

清水市民部長 児童遊園は現在市内に 176 カ所ございます。面積等さまざまではございますが、設置の条件として、近隣の公園から 200 メーター以上離れているといった要件もございまして、あさやま公園がちょっと離れたところにあるかと思います。児童遊園は都市公園を補完するという機能も一つございます。条件はございますが、ご質問の件につきましては、今後とも十分検討させていただきたいと考えてございます。

《斎場移転後の跡地利用、女性会館の利用、新駅の設置》

意見 市長さんが就任されましたときに、川越市斎場の移転ということを聞いております。斎場が移転した場合の跡地に緑地公園をつくっていただきたいという要望です。

西部地域ふれあい拠点施設の一角に、市民活動支援センターができるということを聞いております。そういうものができますと女性会館も要らなくなってしまうです。古くてもいいから第 9 地区の拠点となるようなものをつくっていただきたい。

10 年後の日清紡の土地の開発計画の素案が出されていると聞いております。川越駅西口の開発事業といたしまして大規模な事業ということでございますが、その大規模な工事をやるときに駅を誘致していただきたい。

西川総合政策部長 市長が就任しまして新年度になりましてから、新たに職員 3 名の新斎場建設準備室を設置して、今現在検討をしているところでございます。まだ場所については未定ということになってございます。仮に場所を移転した場合にはさまざまなご意見があるかと思います。そのような場合には、やはり地元のご意見、ご要望等を伺いながら、よりよい跡地利用を進めてまいりたいと考えてございます。

新駅の設置につきましては、事業者負担ということではなくて、市がその経費を負担するという形になっているのが実態でございます。また、周辺整備等にも費用が非常にかかるという実態がございます。いずれにしても、ご要望等がございますので、今後長期的に、計画的にその辺を検討していく必要があるものと考えております。

清水市民部長 女性会館も、建築後 39 年経過してございまして、非常に老朽化して、バリアフリー等の面で不足する構造になってございます。皆様の活動拠点として女性会館が使えるというご意見でございしますが、確かに本庁地区におきましては、支会ごとの活動拠点がいないという状況にございます。公民館は 3 カ所配置されているわけですが、今後、地域の皆様が活動しやすい拠点となる施設は、当然所管としては考えていく必要があろうかと存じますので、十分今後とも検討させていただきたいと存じます。

川合市長 今、ほかの市の斎場を視察させていただいたりしているのですが、どこの市でも、プランを立てて動き始めてから完成するまでに 10 年かかっております。今の斎

場の能力からすると、悠長にはしてられない、できるだけ早くつくりたいという思いはありますが、どんなに急いでも 5 年、6 年ぐらいはかかるだろうと。しかも、用地の取得に難航すればもっと時間がかかってしまうという状況の中で、できるだけ急いでつくりたいと考えております。今の斎場の跡地をどうするかについては、少し時間をかけて、ただいまのご提案も踏まえまして決めていきたいと考えております。

それから、西武線の駅の問題ですが、日清紡の土地を何らかの形で活用できないかという問題であるとか、川越市駅の整備という問題も市が抱える大きな問題として認識しております。川越市の駅で整備しなければならない所としたら、やはり川越市駅と新河岸駅と南古谷駅が重要であろうという考えでおります。

そういう川越市駅の周辺整備の中で、西武線も絡みに入れて検討していかななくてはならないだろうとは思っているのですが、具体的な検討にはまだ入っていません。財政的にもなかなか厳しい中で、これからプランを立てていきたいとは思っているのですが、難しい面が多々あるという、その辺のところはぜひ知っておいていただきたいと思います。

《川越所沢線の歩道整備、安心歩行エリア、城南中学校の耐震化》

意見 所沢県道につきましては多くの方々が通るのですが、歩道がないわけです。この件については再三お願いしてありますけれども、なかなかこれが実現されておりません。何とか幅員を広げて、また歩道の確保もお願いしたいと思います。

また、去年の 10 月に市のほうから、旭町 3 丁目、それから新宿 3 丁目から 6 丁目が、安心歩行エリアとして選定されましたが、どういう対策を講じていくのか、その辺もぜひはっきりしていただきたいと思っております。一方的に市のほうから今後こういうふうになったと、それに対して協力しろということじゃなくて、地域の住民にも、こういう計画があるんだということを示していただきたいと考えております。

新潟のほうから移転してきた方から、城南中学校は廃校じゃないのかというようなきつい言葉を言われました。確かに校舎を見ますと、本当に汚いです。それと、屋上からの非常階段、手すりが全部さびている。災害が起きたときの避難場所になっておりますけれども、触ったら崩れ落ちるような真っ赤にさびた、そういう所です。中へ入りましても、学校ができてから大分たっておりますので、洗面所のタイルなんかもはがれているし、天井は破けているし、特にこの夏場なんかは非常に暑い状態なんです。体育館につきましては平成 24 年度までに改修工事が完了するようになっておるという話も聞いておりますが、その辺も間違いはないのかどうか、また校舎につきましても、あの学校が避難場所として適当かどうか、その辺もお伺いしたいと思っております。

相原都市計画担当参事 県道の川越所沢線につきましては、脇田本町を起点に下赤坂に

至る 7,130 メートル、16 メーターの幅員で都市計画設定されております。この道路には確かに十分な歩行空間が確保されておられません。特に国道 16 号と交差する新宿 3 丁目の交差点付近は、歩行者の安全確保にかなり支障を来しているということは市としても認識しております。当面の対策としては、地域の皆様のご意見を伺いながら、新宿 3 丁目の交差点改良を、国、埼玉県、警察など関係機関と調整を図りながら検討してまいりたいと思っております。

有山教育総務部長 城南中学校の外壁とか老朽化につきましては、今おっしゃられたようなことは、私どもも認識しております。川越市では、児童生徒の安全の確保とあわせて、地域住民の方々の避難場所としての機能を確保するために全小中学校の耐震化を最優先として積極的に取り組んでおります。川合市長になりましてから、平成 24 年度には終了するように、国の補助金も活用しながら進めているところでございます。

城南中につきましては、平成 22 年度に体育館の耐震補強をさせていただきます。校舎棟につきましては、Is 値の低い学校からやっておりますので、外壁は汚れていますが構造耐震の指標は高い数字を持っておりますので、平成 24 年度にやらさせていただきます。壁の汚れ等については、一緒に工事をやったほうがいいわけですが、国の補助金は耐震補強にしかつきません。その辺につきましては、予算の関係もありますので、今後検討させていただきます。

川合市長 県道川越所沢線の交差点については、交差点を広げて右折帯を設けることによって少しでも渋滞を緩和しようということを考えているということでございます。

川越市の道路の整備がおくれているということは、選挙のときから認識しておりまして、道路整備を積極的にやっていきたいということも申し上げました。整備しなければならぬ場所が多くて、例えば来年とか、2 年後とか、そういかない部分が多いのは確かでございますが、できる限り財源を確保しつつ、道路整備も力を入れてやっていきたいと考えております。

それから、城南中学校の非常階段の件は初めて伺いましたので、確認させていただいて、もし安全性に問題があるのであれば、早急に対応したいと思います。

《児童遊園の設置》

意見 児童公園の件で検討していただけたというお話があったので期待しているところです。ただ、あさやま公園があるというお話もありましたが、不老川が流れておりまして、子どもの遊ぶ環境が全然違うんですよ。学区も違いますし、交流がないんですね。ぜひその辺も考慮に入れてご検討いただければと思っています。

清水市民部長 児童遊園ですと、土地をお借りして進めておるわけでございます。一定

のスペースも必要になりまして、市街地におきましてはスペースを確保することが一番のネックの問題だろうと思います。いろいろその点も考慮しながら今後十分検討していく必要があると考えてございます。

《公園の設置》

意見 新宿6丁目は働き盛りの所帯、子育てに夢中になっている方ばかりだと思いうのですけれども、公園が一つもないという状態なんです。納涼大会などは新宿小学校の駐車場をお借りして使っています。その辺は自治会等を含めて一体感を持って、公園をつくるんだという、一つの目標と私たちも思っていますのでお願いしたいと思います。

染谷建設部長 以前に公園担当に在籍していましたが、今から10年ほど前に、5、6丁目に公園がないからぜひということで、いろいろ場所を探して、新報国製鉄の南の角に、用地を借りて、5丁目に公園をつくった経緯がございます。6丁目につきましては、当然土地がなければできませんので、場所から探さなくてはならないと思うのですが、今後とも努力していきたいと思いますので、ご理解を賜りたいと思います。

《ふれあい拠点施設、斎場建設》

意見 川越駅西口のふれあい拠点施設については、数年前に施設の内容等については決定を見ているところですが、なかなか建ち上がらない。最近の報道によりますと、建設主体となった建設会社が談合でパーになったというようなこともあります。当時の状況とは地元の要望、要求等も変化をしまっておりまして。地元からの要望で、簡易郵便局でもいいのでどうかという意見を出しましたが、結局は採用されなかった経緯もあるわけです。それらも含めて、現在どうなっているのか、また、それらの決定された内容について再検討していただけることはあるのかないのか、その辺をお聞きしたいと思います。

それから、先ほど質問があった斎場の件で一つ答弁漏れがあります。3名でやっているというお話でしたが、担当の市民部長が入っていると思いますので、他の2名はどういう方がこれらについては関与しているか、お聞かせ願いたいと思います。

西川総合政策部長 ふれあい拠点施設の関係については、新聞報道でもご承知かと思いますが、ことしの3月、大成建設の社員が姫路市の工事で水質汚濁防止法の関係で起訴されたという状況がございます。公募が大成建設を中心としたグループということになりまして、入札行為が中止されたという経緯がございます。市としては、長年の懸案事項でございますので、県と協力をしながら今後も速やかに建設できるよう対応してまいりたいと考えてございます。また、簡易郵便局ということでございましたけれども、導入機能は決定をしており、そういう中で公募をしてきたという状況でございます。

斎場の関係でございますが、先ほど3名というお話しをいたしましたけれども、部長、副部長の下に、担当理事である室長のほか、副室長、主査の3名でやっているという状況でございます。

《ふれあい拠点施設、川越駅西口市有地の活用》

意見 ふれあい拠点がどういう構想かよくわからないんですが、私が回ってみると、あそこは大体700メートルぐらい周囲がございます。周辺の空き地をぜひ利用して市民の憩いの場所にしていただきたい。問題は、駐車場なんですね。県の庁舎の所に駐車場を置くか、あるいは暫定の南公民館や図書館も含めて駐車場にして、できるだけそういうスペースを持てるような構想で建てていただければと希望します。

それから、西口に暫定の駐輪場と暫定広場がございますが、協田本町の方々の意見としまして、地下は駐輪場にして、上を公園にしてはどうかというお話がありました。私もそれに賛成なんですが、それについてどういうお考えか、お聞きしたいと思います。

西川総合政策部長 駐車場につきましては、近隣にご迷惑をかけないような形で計画をしているところでございます。南公民館等の関係では、今後状況を見ながらいろんな面で対応していきたいと考えてございます。

駅寄りにございます市有地の所でございます。市としても駅に近い有効地と考えてございます。もう何十年も今のような状況になってございますので、いかに有効に使えるか、十分に検討しながら対応していきたいと考えてございます。

《財源の確保》

意見 市の貯蓄高ですか、川越市ぐらいの市は30億ぐらいないといけませんが、5億円しかない。経常経費も50を割っているんじゃないかなと思います。それで、市民が要望したことにこたえるためには、財源確保が大きな問題だろうと思います。市長のお話では、職員の残業を減らします、諸手当を何とかしますよと、これでは何でもは無理だと思います。創意工夫をする職員にするためには、やはり職員のほうからの声、住民からの声、それを重視すべきだと思います。無駄をどこで排除して資金集めに当たるか聞かせていただきたいと思います。

川合市長 タウンミーティングでご要望をいただきながらすぐには対応できない、そういう問題は多々ございます。主な理由はお金の問題ですが、そういう意味では大変心苦しいといいますか、申しわけないという気持ちはございます。財源確保のために、有識者の方のご意見等も聞きながら、どういうことをやったらいいのだろうということも並行して進めております。無駄な事業をやめるなども含めてでございますが、何とかしてこの厳しい経済情勢の中、少しでも多くの財源を確保して事業を進めていきたいとい

う、そういう抽象的な方針といいますか、回答しか申し上げられません。たとえ少しでも減らせるものは減らしていこうと考えております。もちろん市民の皆様方がさまざまなご寄附とかそういうものをしていただければ、それは大変ありがたいことでございますので、大歓迎でございます。

命名権を売るというのも一つの手かなと。そういうことも、今はまだ冗談半分ですが、考えております。そういう中で、このタウンミーティングの場で、職員や政治家が思いつかないようなお金のつくり方とか出てきたらうれしいなと、そういうことも考えております。そういうことも含めて、できる限りのことをやっていきたいと考えております。

《川越南文化会館のリハーサル室のピアノ増設、川越南文化会館の催しもの》

意見 川越南文化会館で2004年にコンサート用のグランドピアノをもう1台設置していただいたんですが、リハーサル室にアップライトピアノが1台しか置いてないため、練習がリハーサル室でできずに不都合が生じています。南公民館が取り壊されたときに、要らなくなったグランドピアノをどこかで引き取れないかということがありました。が、結局廃棄処分されてしまったようで、とてももったいないなと思いました。また、個人的にグランドピアノが必要なくなったので、どこかに寄附したいという声もときどき聞かれるんです。ピアノは中古であっても十分にコンサートでも使えますので、ぜひリハーサル室にもう1台練習用のピアノを入れていただくことを希望します。

南文化会館ではピアノを生かすような自主事業が行われなくて、歌謡曲のコンサートが毎年続いています。西文化会館では毎年クラシック音楽のコンサートが行われています。ぜひ南文化会館でも設備を生かした自主事業をお願いしたいと思っています。

清水市民部長 文化施設については、それぞれ自主的な事業は何ができるか考えているわけでございまして、その辺はまだ不十分な点はございますが、効果的な事業を行えるかというところで進めているという段階でございます。ピアノの関係については、担当に後ほど確認しまして検討させていただきたいと存じます。

川合市長 南公民館のピアノが廃棄されてしまったというのは、私は初めて聞きましたが、寄附の申し入れがあれば、ぜひ積極的にお受けしたいと思います。最近も、金管楽器を大量に寄附してくださる方がいらして、中学校のブラスバンド用として生かさせていただいたということもございます。皆様方の中でピアノが要らない、引っ越しに当たって置いていきたいとか、そういう方がいらしたらぜひ市のほうへご紹介いただけたらと思います。

《路上ミュージシャンの演奏場所》

意見 私は好きで路上ミュージシャンの音楽を聞くんですけども、その音楽が夜中ま

で続いて近隣の方に迷惑だと思っているんですよ。ある市では、市民団体が審査をして、それで昼間もやっていいようにしたんですよ。そこは路上ミュージシャンとか主婦団体が、決まった時間に音楽をやっていいということなんですが、川越でもそういうことを検討してもらえればと思います。

大野副市長 路上ミュージシャンの演奏は道路の上ということでございますので、少なくとも歩道がないとだめだろうと、果たして警察は許可するのか、この辺の問題もあろうかと思っておりますので、一度持ち帰らせていただきたいと思います。

川合市長 多分、路上で演奏される方は、人が大勢集まるような所でやりたいとお考えになるでしょうね。例えば、広場でやるならそこをだれが管理しているか、その人との折衝といいますか、理解をもらわなければならないということになるかと思っております。

《川越所沢線の歩道整備、新河岸駅前通線、烏頭坂の安全対策、新宿3丁目交差点の歩車道分離》

意見 新宿小の近くの歩道から所沢方面に行く道の両側の歩道、片方は溝の上にふたが乗っていて、その上を通るような状況です。舗装されておりません。

その同じ角から旭町、高階方面へ下がる坂ですけれども、川を越えて向こう側へ通るということですが、30年ぐらい前から中断したままになっているようです。

烏頭坂から16号のほうに上るショートカットの道がありますけれども、そこを上る車は、反対側から来る車ばかりに気をとられていて、歩道の線を引いた所に乗り上げてしまう。歩く人間は不自由しております。

新宿3丁目交差点を所沢方面から駅の方に行くときには、途中で右折車と直進車が二列になって並んでしまいますので、道の幅いっぱいになります。私はふだん自転車を使っておりますが、自転車が信号で2回待ち以上することもあります。歩行者も体を横に向けて車をよけながら通るような状況になっています。渋滞の緩和ももちろん必要とは思いますが、自転車や歩いている人間の命を守っていただきたいと思います。

染谷建設部長 側溝の上を歩道として渡っているということなので、これにつきましては調査しまして、県土整備事務所とともに協議していきたいと考えております。

烏頭坂の関係につきましては、岸町の自治会から、歩道がないので自転車とか歩行者が大変苦勞しているということも聞いております。ここで整備をしたわけですが、車も、車が歩行者をよく見ていないということですので、歩行者に気を配るような標識ができればということで、これは警察と協議してまいりたいと思います。

それから、新河岸駅前通線という都市計画道路で、不老川まで整備ができています道路かと思っております。この道路は、川越所沢線を横断しまして、狭山寄りの16号まで当たる

道路でございますが、川越所沢線まで接続させますと、なお川越所沢線が込んでしまうというようなこともございますので、川越駅南大塚線が国道 16 号に接続する所まで整備ができれば、多少対応できるのかということで、川越駅南大塚線が整備でき次第、施工していきたいと考えております。

相原都市計画担当参事 先ほどの新宿 3 丁目交差点のお話ですが、当然両側に歩道も整備する中で右折帯もつくっていくということでございます。歩車道分離という形で歩道も整備するということを考えております。

《水たまり対策》

意見 脇田本町ですが、東上線の下りの踏切から大庭電気のほうに行く所に水がたまっておりまして、真冬になると凍って非常に危険です。去年からその水がたまらないようにしてくれと申し上げておったんですが、電柱の地中化工事に合わせてやるという約束だったんですが、いまだに雨が降ると水がたまります。

染谷建設部長 持ち帰りまして早急に対応したいと思います。

《川越駅西口の地下道》

意見 川越駅西口の玄関口である地下道の件ですが、夜間は女性が通れないような状況になっています。ホームレスのねぐらにもなっているし、若い連中のたまり場にもなっているし、壁面には落書きもされ、悪臭もするという状態です。壁面であるとか照明であるとか路上であるとか、ちょっと手をかければ、もっと清潔な明るい地下道になると思います。ぜひその辺を検討していただければありがたいと思います。

染谷建設部長 今の地下道の話は、大変貴重なご意見でございます。明るさを調べまして、それから壁も小学生に絵を描いてもらったりいろいろしておりますが、清潔感を持った明るい地下道ということでございますので、また検討していきたいと思います。

《健康診査》

意見 一番気になっているというか驚いているのが、健康診断とか健康診査の受け方が非常に限定的で受けにくいということなんですね。健康スケジュールカレンダーみたいなものを見てはがきを出しましたが、出してから 2 カ月ぐらい先で、しかも申し込みがいっぱいだったので、何月何日に来てくださいという形で、2 カ月先の日付を指定されて来るんですね。もし行けなかったら、また半年なり待たなければ健康診査そのものが受けられないという、そういうシステムに関してちょっと疑問を持っています。

佐藤総務部長 前は基本健康診査ということで、どこの市町村も国からの委託を受けてやっていたわけですが、昨年からは特定健診ということで、今までとは違ったメタボ対策を中心とした健診に変わっているということは皆さんもご承知かと存じます。川越市で

は、その他に、独自の健康診査を総合保健センターでやってまいりました。

申し込まれたのは、そちらのはがきで申し込まれた健診ですか。

意見 スマイル健診です。

佐藤総務部長 スマイル健診ですね。それも一つの健診の中にございまして、ある一定時期にはがきを出していただいて、希望者が多い場合には、どうしても抽選という形になってしまいます。場合によってはあいている日を相談させていただいて、できるだけ多くの人に受けていただくというような形をとっておりますので、当たらなかったということで大変ご迷惑をかけてしまったと存じますが、そういった面でひとつご協力をいただければと思います。

《防犯灯》

意見 各町内を回りますと、今まで住んでいらっしゃる方の所は比較的外灯とかも整備されているわけですが、新しく建てられた方の所は真っ暗だということです。新設のお願いをお聞きしても、全体から見れば新規の設置のお願いは多過ぎて、ある程度整備されている所についてはなかなか回ってこないということが言われております。外灯の設置についてのやり方というのが現実的にはどうなっているのか、わかる範囲で結構ですので、この場でお話をいただければと思います。よろしく願いいたします。

清水市民部長 現在、市内に約2万灯の防犯灯が設置されてございます。その設置につきましては、安全・安心の観点から防犯対策の一つとして整備を進めているという状況でございます。電気料につきましては補助をしてございます。管理につきましては、自治会さんのご協力をいただいてやっているという状況でございます。予算等の関係もございまして、整備する件数等、一定の制限があるわけございまして、そういう中で申請されて順次進めていくという状況でもございます。緊急性は十分承知してございますので、そういったところで十分今後も整備を進めてまいりたいと存じます。

意見 今の件についてちょっとお答えしたいんですが、私どもの岸町1丁目のほうでは、ある程度業者に義務づけて、ある程度開発のときにそれを設置させるというような形で、行政のほうで指導していただければよろしいかなというように考えており、要望をしてございます。行政のほうでもそのような形で指導していただければ助かるし、住民も明るいところで生活環境が守れるということで、ぜひお願いをしておきたいと思います。

ご意見用紙に対する見解

- **西部地域振興ふれあい拠点施設（仮称）のホールには、ステージとリハーサル室に2台ずつのピアノを設置してください。**

【見解】現在、川越駅西口（新宿町1丁目地内）に、埼玉県と川越市の共同事業として、「西部地域振興ふれあい拠点施設（仮称）整備事業」を計画しております。公共施設と、にぎわいの創出を図るための民間施設を、公共と民間が連携して複合施設として整備するものでございます。

本事業における川越市の導入施設といたしまして、客席数を1,700席程度とした劇場型多目的ホールを予定しております。ご意見をいただきましたピアノの設置につきましては、ホールにグランドピアノ2台と楽屋用アップライトピアノ1台、そして、リハーサル室にグランドピアノ1台を設置する予定でございます。

このほか、本ホールを大規模な舞台芸術鑑賞の場と捉え、様々な種類の事業に対応できる施設となるよう検討しているところでございますので、ご理解のほどよろしくお願いいたします。

- **これからもタウンミーティングのような会を開いて、たくさんの市民の声を聞いてください。**

【見解】タウンミーティングは、公正でわかりやすい市政を実現するため、市民の皆さんの立場や視点からの意見をお伺いすることを目的に、市内全地区で開催してまいりました。皆さんのご意見をお聞きし、市の見解をお答えすることによって、多くの方々と情報の共有をすることは、市政発展のために大変有意義なことだと認識しております。今後につきましてもこのタウンミーティングの経験を踏まえ、より多くの皆様からご意見をいただけるよう努めてまいります。

- **タウンミーティングでの回答には、具体的な数字などがありませんでした。担当者との話し合いの場がほしいです。**

【見解】タウンミーティングでは、頂いたご意見に対する市の方針や見解を、限られた時間の中でお示しさせていただきました。具体的な事業内容や時期については、各事業担当部署へお気軽にお問い合わせください。

- **川越所沢線の、川越駅から新宿6丁目あたりまでの、歩車道分離を早急に検討して**

ください。

【見解】川越駅から新宿６丁目付近までの歩道整備につきましては、一部用地が確保された箇所に歩車道分離がなされておりますが、全線が整備されておらず、通行車両と歩行者とが錯綜し危険な状況にあります。

市といたしましては、今後も、国道１６号との交差点改良や県道川越所沢線の歩道整備等、安全な歩行者空間の確保について、道路管理者である国、埼玉県と協議・調整を図りながら、改善に向けて努力してまいります。