



令和6年3月26日

観光庁

オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業 一次公募「先駆モデル地域」20 地域を選定しました

観光庁では、「オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けた対策パッケージ（令和5年10月18日観光立国推進閣僚会議決定）」に基づき、オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けて、住民を含めた地域の関係者による協議の場の設置、協議に基づく計画策定や取組に対する包括的な支援を実施することとしています。

この度、令和6年1月25日付で行った一次公募について、有識者による審査を経て、「先駆モデル地域型」20 地域および「一般型」51 件を選定しましたので、お知らせします。

1. 事業概要

本事業は、オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けて、住民を含めた地域の関係者による協議の場の設置、協議に基づく計画策定や取組に対する包括的な支援を実施します。（別紙1）

<類型>

- ①先駆モデル地域型：地方公共団体が中心となり、住民を含めた地域の関係者による協議に基づく計画の策定や地域の実情に応じた対策を実施し、オーバーツーリズム対策の先駆モデルとなるような取組。
- ②一般型：地方公共団体や地域の観光関係者が、地域における個別の課題に対応する具体策を講じる取組。

2. 採択案件

- ①先駆モデル地域型：20地域を選定（別紙2）
- ②一般型：51件を選定（別紙3）

3. 今後の公募予定

一次公募に引き続き、二次公募を実施します。二次公募の開始時期は、本年5月頃を予定しています。詳細については、下記ポータルサイトに掲載するとともに改めてお知らせします。

<オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業特設 web サイト>
<https://www.sustainable-tourism-suishin.go.jp/>

4. 本事業に関するお問い合わせ先

「オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業」事務局

コールセンター：050-3613-2112

受付時間：9:00～17:00（土日祝日及び年末年始を除く）

【報道発表に関するお問合せ先】

観光庁 外客受入参事官 担当：飯島、伊藤、安積、金平

代表：03-5253-8111（内線：27-992 27-904 27-910）

メールアドレス：hqt-overtourism-jta@gxb.mlit.go.jp

※「*」を「@」に置き換えてください。

オーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業

令和5年度補正予算

別紙1

事業目的・背景・課題

- 国内外の観光需要が急速に回復し多くの観光地が賑わいを取り戻す中、観光客が集中する一部の地域や時間帯等によっては、過度の混雑やマナー違反による地域住民の生活への影響や、旅行者の満足度の低下への懸念も生じている状況であり、適切な対処が必要。
- 観光客の受け入れと住民の生活の質の確保を両立しつつ、持続可能な観光地域づくりを実現するには、地域自身があるべき姿を描いて、地域の実情に応じた具体策を講じることが有効であり、こうした取組に対し総合的な支援を行う。

事業内容

- オーバーツーリズムの未然防止・抑制に向けて、住民を含めた地域の関係者による協議の場の設置、協議に基づく計画策定や取組に対する包括的な支援を実施。

① 地方公共団体を中心となった、地域と連携した先駆モデルの創出

② 地域の観光関係者が連携して実施するオーバーツーリズムの未然防止・抑制のための面的な取組

（民間事業者等が主体となる場合、地方公共団体との連携が必須）

※①・②ともに、取組の段階においては、地域における受入環境の整備・増強、需要の適切な管理、需要の分散・平準化、マナー違反行為の防止・抑制、地域住民と協働した観光振興の取組を対象とする。

事業スキーム

- ・ 事業形態：①②ともに間接補助事業
 - ① 補助上限 8,000万円（補助率2/3）
 - ② 補助上限 5,000万円（補助率1/2）
- ・ 補助対象：国→民間事業者（事務局）
 - ① 地方公共団体
 - ② 地方公共団体、DMO、民間事業者等

事業イメージ

【受入環境の整備・増強】



手ぶら観光



ゴミ対策



交通の対応力強化

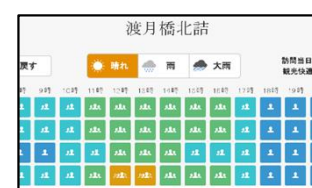


【需要の適切な管理】



パークアンドライドの実施

【需要の分散・平準化】



混雑状況の可視化

【マナー違反行為の防止・抑制】



看板・デジタルサイネージの設置

【地域住民と協働した観光振興】

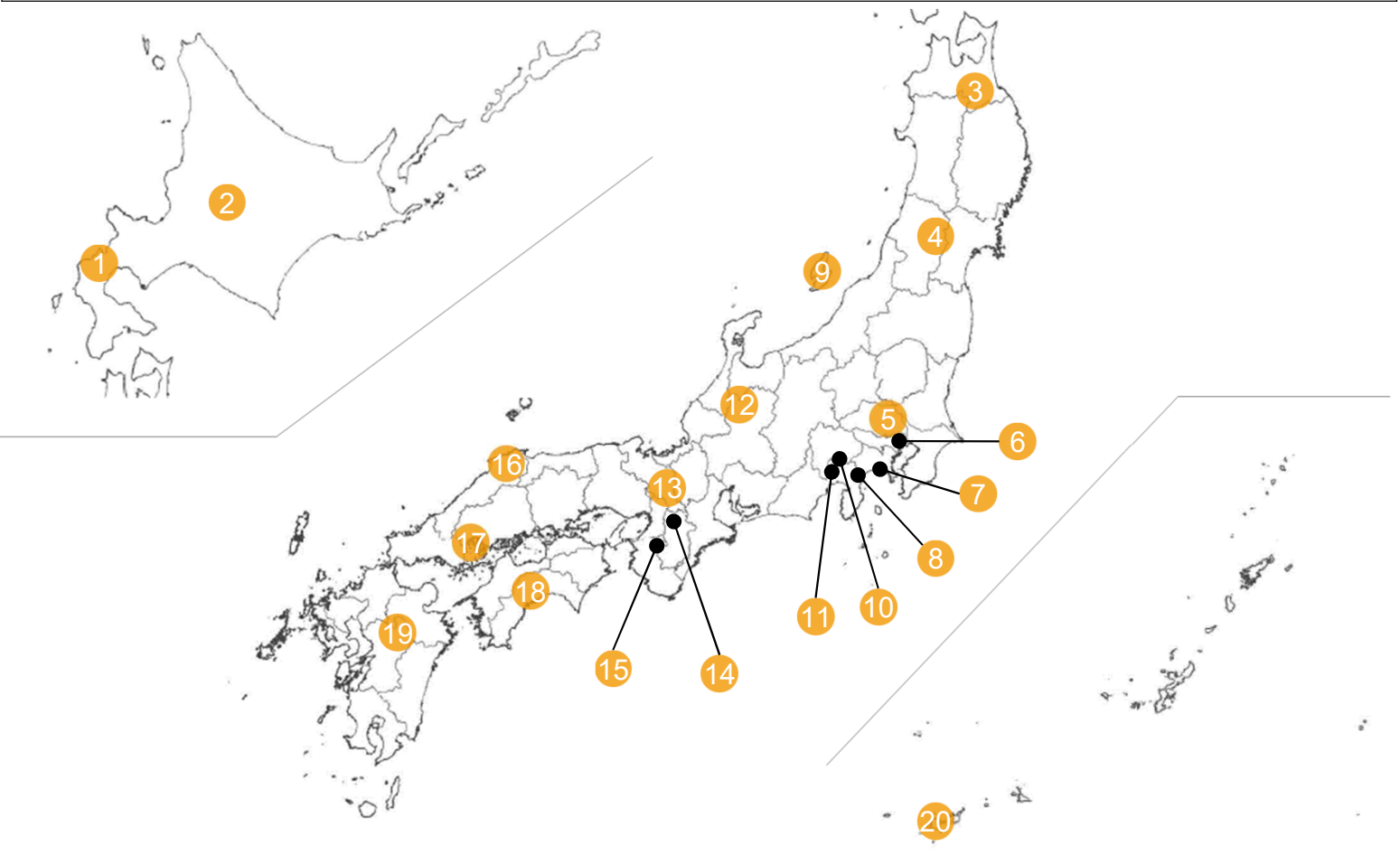


地域における協議

先駆モデル地域型 選定地域一覧

今後、地域の関係者による協議の場を立ち上げ（一部地域は設置済）、現状の課題分析に基づき具体的な対策に係る計画を策定の上、取組を実施

申請主体	地域	内容
① 北海道倶知安町	ニセコエリア	オーバーツーリズム解消に向けたタクシー活用「ニセコモデル」実証事業実施計画
② 北海道美瑛町	美瑛町	美瑛町エリアにおける交通渋滞緩和事業計画
③ 青森県	奥入瀬	オーバーツーリズムがない“未来の奥入瀬”実現事業
④ 山形県山形市	蔵王	エリア全体での観光客の適切な需要管理による、世界に誇れるスノーリゾート“世界の蔵王”の推進事業
⑤ 埼玉県川越市	川越	川越市におけるオーバーツーリズム対策事業
⑥ 東京都台東区	浅草	台東区浅草地区における持続可能な観光地づくり事業
⑦ 神奈川県鎌倉市	鎌倉・藤沢	鎌倉市・藤沢市エリアにおけるオーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業
⑧ 神奈川県箱根町	箱根	箱根エリアにおける混雑平準化および道路渋滞緩和推進事業
⑨ 新潟県佐渡市	佐渡	持続可能な佐渡観光の推進に向けた受入環境整備事業
⑩ 山梨県	富士山（吉田口）	富士山吉田口における安全登山環境確保に関する事業計画
⑪ 静岡県	富士山（富士宮口、御殿場口、須走口）	富士山（富士宮口、御殿場口、須走口）における安全登山確保に関する事業計画
⑫ 岐阜県白川村	白川郷	白川郷観光最適化デザイン計画
⑬ 京都府京都市	京都	市民生活と調和した「持続可能な京都観光」の実現に向けた観光課題対策推進事業
⑭ 奈良県	奈良公園・山の辺の道	「奈良公園」及び「山の辺の道」エリアにおけるオーバーツーリズム対策事業
⑮ 和歌山県高野町	高野山	聖地高野山の交通渋滞の緩和や持続的な参拝観光地の創出に向けた取り組み
⑯ 島根県出雲市	出雲大社	出雲大社周辺エリアにおける渋滞対策及び持続可能な観光推進事業
⑰ 広島県廿日市市	宮島・宮島口	宮島・宮島口エリアにおけるサステナブル・スマート観光推進事業計画
⑱ 高知県の町	仁淀川流域	にこ淵を中心とした仁淀川流域のオーバーツーリズム対策
⑲ 熊本県阿蘇市	阿蘇	「サステナブルな阿蘇」で旅行者も地域も潤う環境トライアル
⑳ 沖縄県竹富町	西表島	西表島における立入制限エリア導入を核とした持続可能な自然体験型観光推進計画



No	申請主体	地域	事業名
1	函館市	北海道函館市	函館駅前・西部地区エリアにおける夜景時間帯の混雑緩和事業
2	川湯温泉旅館組合	北海道弟子屈町	川湯温泉エリアにおけるオーバーツーリズム未然防止事業
3	公益財団法人仙台観光国際協会	宮城県仙台市	「ゆっくりじっくり作並・定義リゾート」の確立に向けた定義ホテル祭りを契機としたオーバーツーリズムの防止・抑制による持続可能な観光地域づくり
4	株式会社ナビタイムジャパン	宮城県仙台市	1 万人以上が訪れるスポーツツーリズムにおける混雑の未然防止・抑制及び人流分散による観光振興事業
5	女川町	宮城県女川町	出島観光誘導標識等整備事業
6	株式会社飯豊町地域振興公社	山形県飯豊町	飯豊町「白川湖の水没林」オーバーツーリズム未然防止事業
7	郡山市	福島県郡山市	湖南七浜利用拠点整備改善計画
8	鹿沼市	栃木県鹿沼市	大芦川創生プロジェクト
9	一般社団法人日光市観光協会	栃木県日光市	日光エリアにおける渋滞対策およびオーバーツーリズム対策
10	一般社団法人ましこラボ	栃木県益子町	益子陶器市におけるオーバーツーリズム解消事業
11	公益財団法人東京タクシーセンター	東京都大田区、千代田区	タクシー利用者乗車効率向上に伴うアシスタント誘導員の配置
12	一般社団法人横浜西口エリアマネジメント	神奈川県横浜市	横浜市横浜駅西口エリアのオーバーツーリズム未然防止～ICTごみ箱設置
13	鎌倉市	神奈川県鎌倉市	鎌倉市におけるオーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業
14	藤沢市	神奈川県藤沢市	藤沢市におけるオーバーツーリズムの未然防止・抑制による持続可能な観光推進事業
15	金沢市	石川県金沢市	オーバーツーリズム対策のためのわかりやすいバス案内事業
16	福井RIDEコーポレーション	福井県福井市、あわら市、勝山市	福井嶺北エリアの観光地における交通集中回避・アクセス手段分散化推進事業
17	長野市	長野県長野市	オーストラリア人スキーヤーの滞在分散化によるオーバーツーリズム対策事業
18	株式会社JTB	長野県松本市	上高地における宿泊満足度向上のための手荷物配送事業について
19	アルピコ交通株式会社	長野県松本市	上高地エリアにおける路線バスの予約管理・販売改善事業
20	株式会社星野リゾート	長野県軽井沢町	国道146号における歩行動線改善による安全性向上
21	木曽町	長野県木曽町	中山道旅行者の選択肢増加による地域分散を目指した魅力ある支線ルート整備事業
22	白馬村	長野県白馬村	白馬村二次交通最適化によるオーバーツーリズム抑制事業
23	一般社団法人HAKUBAVALLEY TOURISM	長野県白馬村、大町市	冬季 スキーリゾート訪問客 2 次交通の充実による、交通事故・観光客混雑混乱の緩和
24	一般財団法人山ノ内まちづくり観光局	長野県山ノ内町	スノーモンキーだけじゃない！「山ノ内町観光受入環境整備＆観光客分散大作戦」
25	下呂市	岐阜県下呂市	下呂温泉街における混雑緩和事業計画
26	御殿場市	静岡県御殿場市	富士登山マナー啓発事業

No	申請主体	地域	事業名
27	犬山市	愛知県犬山市	犬山城下町を中心とした住民と観光客の共存・調和を目指すSDGs観光まちづくり事業
28	志摩市	三重県志摩市	横山展望台エリアにおける観光客導線分散計画（創造の森横山の遊歩道「天空コース」改修工事）
29	湯の山地域交通渋滞対策協議会	三重県菰野町	湯の山地域交通渋滞対策
30	日本電気株式会社	京都府京都市	京都市内に宿泊する訪日客を対象とした大型手荷物対策事業
31	関西MaaS協議会	京都府京都市	KANSAI MaaSの海外対応等による混雑緩和対策
32	一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社	京都府宮津市、京丹後市、伊根町	天橋立駅・伊根オーバートーリズムの未然防止対策事業
33	公益財団法人大阪タクシーセンター	大阪府大阪市	J R新大阪駅タクシー乗場における利用者への案内及びタクシー車両の誘導を目的とする案内人の配置
34	一般社団法人神戸観光局	兵庫県神戸市	ゲートウェイにおけるデジタルを活用した観光案内機能強化による回遊性向上
35	公益社団法人姫路観光コンベンションビューロー	兵庫県姫路市	姫路市実施計画：姫路市における観光客の分散・平準化を目指した調査事業、情報発信及び着地型体験プログラムの開発
36	神姫バス株式会社	兵庫県姫路市	姫路駅前観光拠点「Travel Lab」強化（広域観光客への中枢滞在機能拡大）を通じた、“姫路・瀬戸内拡大版テリトリーオ”推進計画
37	南あわじ市	兵庫県南あわじ市	大鳴門橋周辺地域オーバートーリズム対策基本計画策定
38	みなと観光バス株式会社	兵庫県南あわじ市、徳島県松茂町	徳島空港線バス実証運行事業
39	公益社団法人奈良市観光協会	奈良県奈良市	奈良公園周辺のオーバートーリズム緩和と観光客の市内回遊・分散促進のための、『世界遺産 薬師寺/唐招提寺/平城宮跡での『謎解きツアー』と周遊バス運行事業
40	一般社団法人田辺市熊野ツーリズムビューロー	和歌山県田辺市	世界遺産熊野古道保全に向けた観光客需要の適切な管理・分散・平準化による持続可能な観光推進事業
41	倉吉市	鳥取県倉吉市	満空情報システム等の整備による観光客受入環境整備計画
42	広島市	広島県広島市	広島平和記念資料館の混雑対策
43	福山市	広島県福山市	福山市立動物園を中心とした受入環境整備事業
44	阿波おどり未来へつなぐ実行委員会	徳島県徳島市	Smart Festivalモデル事業 ～in AWAODORI～
45	株式会社JTB高松支店	香川県小豆島町、高松市	自律運航船（無人運航ボート）とシェアサイクルを組み合わせた新しい島の周遊モデル
46	株式会社リョービツアーズ	香川県小豆島町	瀬戸内海圏域における船舶を活用した海洋オーバートーリズム対策実証事業
47	内子町	愛媛県内子町	内子町オーバートーリズムの未然防止による持続可能な観光推進事業
48	一般社団法人なかとさ観光協会	高知県中土佐町	中土佐町久礼地区におけるオーバートーリズム対策～主に、域内駐車場の混雑緩和と域内交通対策、及び久礼大正町市場の初夏から夏季にかけての混雑対策と訪客への価値向上
49	びあ株式会社	佐賀県鳥栖市	サガン鳥栖の興行開催時の人流一極集中を抑制～興行起因の来訪者を地域に分散させ、消費分散とにぎわい創出で、スポーツクラブが持続可能な観光地域作りの中心となる世界観を実現する～
50	南小国町	熊本県南小国町	黒川温泉中心部の混雑状況可視化による混雑回避と周遊促進による観光客の平準化・分散化
51	沖縄県	沖縄県那覇市、浦添市	持続可能な観光地形成に向けた2次交通推進モデル事業