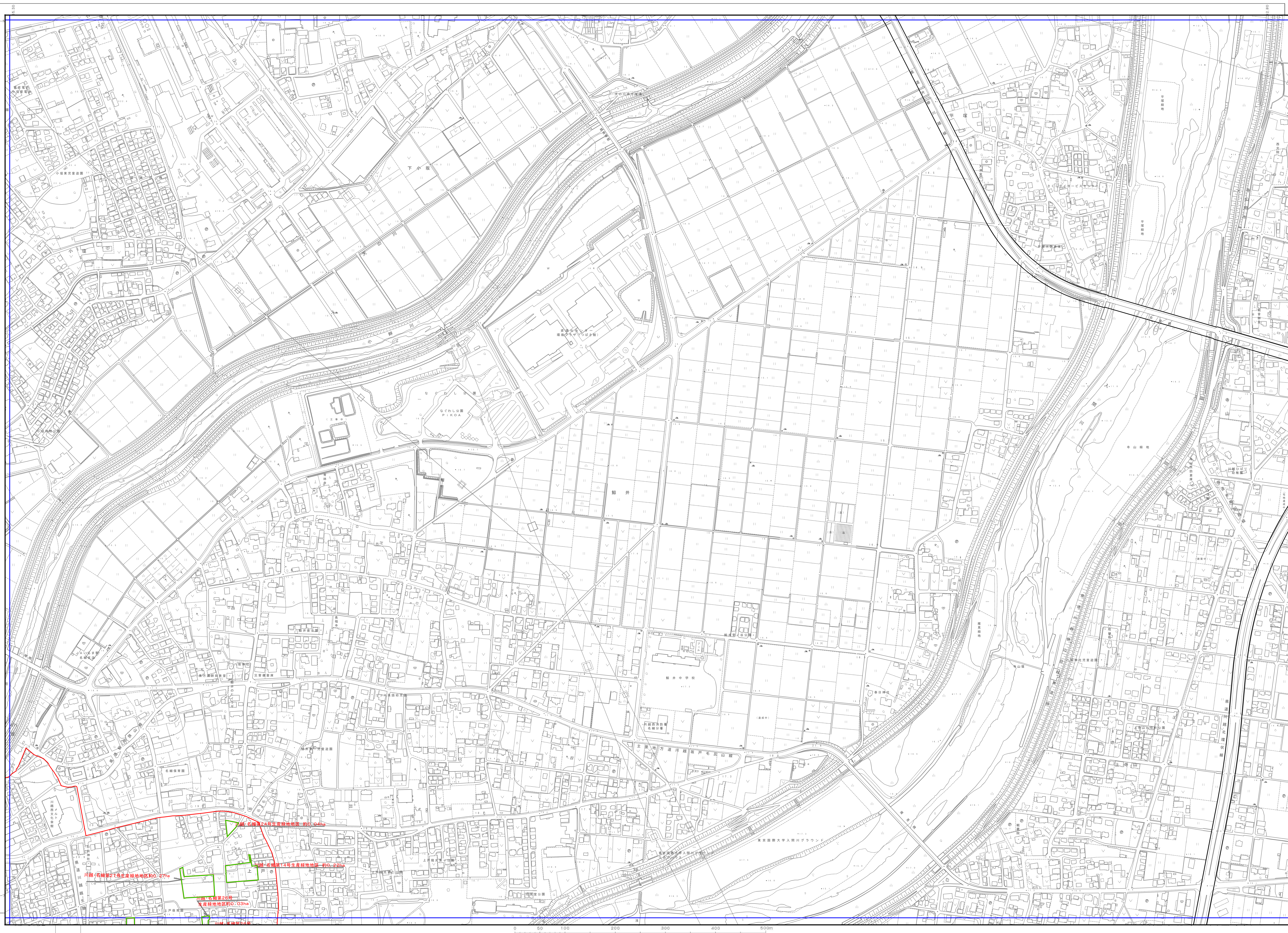


川越市都市計画基本図 7

7

令和三年三月

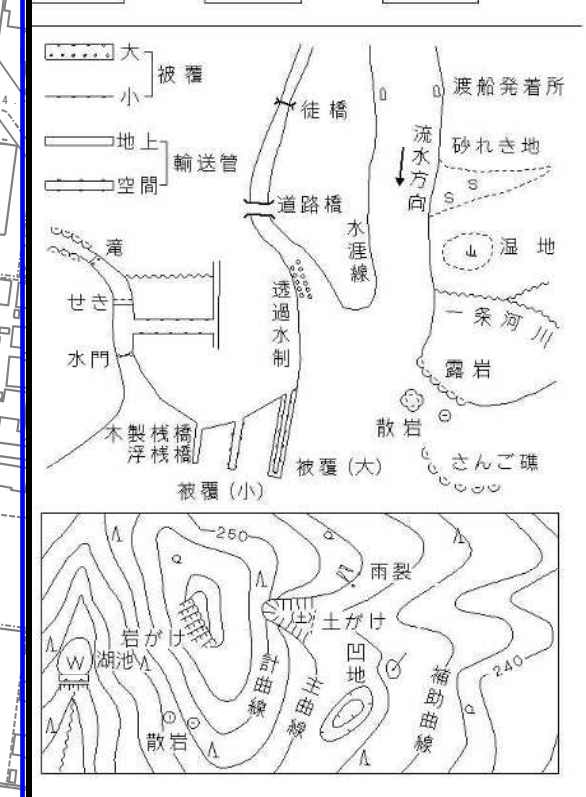


A 10x10 grid of numbers 1-37. The numbers are arranged in a 10x10 grid, with some numbers missing. The numbers are: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37. The grid is shown with a black path highlighted, starting from the top left and ending at the bottom right.

記 号	
	△ 25.6 三 角 点 25.62 水 準 点
	▽ 25.6 多 角 点 等 点 △ 25.62 公 共 基 準 点 (三角点)
	△ 25.62 公 共 基 準 点 (三角点)
	△ 25.6 基 準 点 標 高 点 (三角点)
	▽ 25.6 標 高 点 (三角点)

[illegible]

 国 道 線 (国 道 区 間)	 道 道 線  市 道 線  村 道 線  道路のトンネル  橋	 高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車
 高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車	 高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車	 高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車  高速自動車

[illegible]

係は平成14年国土交通省告示第9号の規定
 による第1次標準系
 影は横メルカトル図法
 郭に表示してある座標値は千メートル単位
 での基準は東京湾の平均海面
 経緯の間隔は2メートル
 海面高度標値は世界海図系による

株式会社バスコ調製