

第1章. 交通量調査及び渋滞長調査

交通規制を実施した際の周辺交通への影響を測定するため、一番街周辺の主要交差点の4箇所において、交通量調査及び渋滞長調査を行った。

(1) 現地踏査

交通量調査、渋滞長調査を円滑に実施するため、現地踏査を行い、調査員配置場所等の確認を行った。

なお、歩行者天国の交通規制時の調査日には、他の関係機関での調査実施もあったため、調査実施前に、調査員の配置場所等を示す調査観測方向図を収録した調査計画書を提出し、調査実施の全ての内容について、発注者の承認を得ることとした。

■ 現地踏査箇所



(2)調査計画

1)調査日時

調査日時は、下記の通りに実施した。

【調査日時】

令和7年5月3日（土） 9：00～19：00（10時間連続）

2)調査方法

①自動車交通量調査方法

調査地点において、通過する車両を方向別、車種別、時間別に観測した。車種分類は次の5分類とし、集計は1時間毎とした。

■ 車種分類

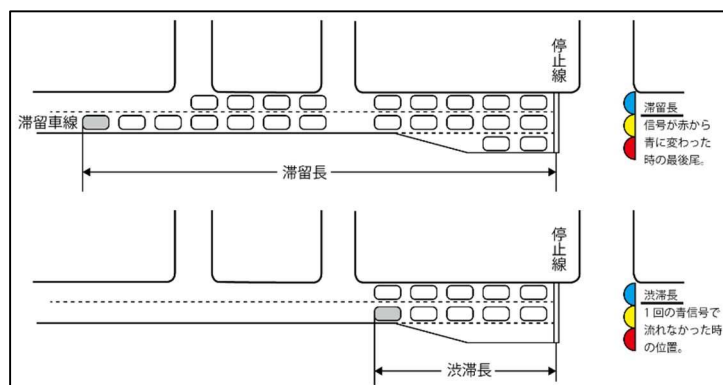
分類	判別方法
小型乗用車	・ナンバープレートの車頭番号が3、5、7
小型貨物車	・ナンバープレートの車頭番号が4、6
バス	・ナンバープレートの車頭番号が2
大型貨物車	・ナンバープレートの車頭番号が1、9、0
二輪車	原動機付自転車を含む自動二輪車

※なお、車頭番号8（特殊用途自動車）や自衛隊車両及び外交官車両等は、形状により各車種に分類し、車頭番号1の乗用車タイプ等（例：RV車、ワゴン車）の小型サイズは、普通乗用車に分類した。

②渋滞長調査方法

渋滞長調査は、各流入部の信号機が赤から青に変わった瞬間の車列長の最後尾（滞留長）と、その最後尾の車両が1回の青信号で交差点を通過できずに停止した捌け残りの車列長の位置（渋滞長）を観測した。集計は10分毎に10m単位で計測した。

■ 滞留長・渋滞長 概念図

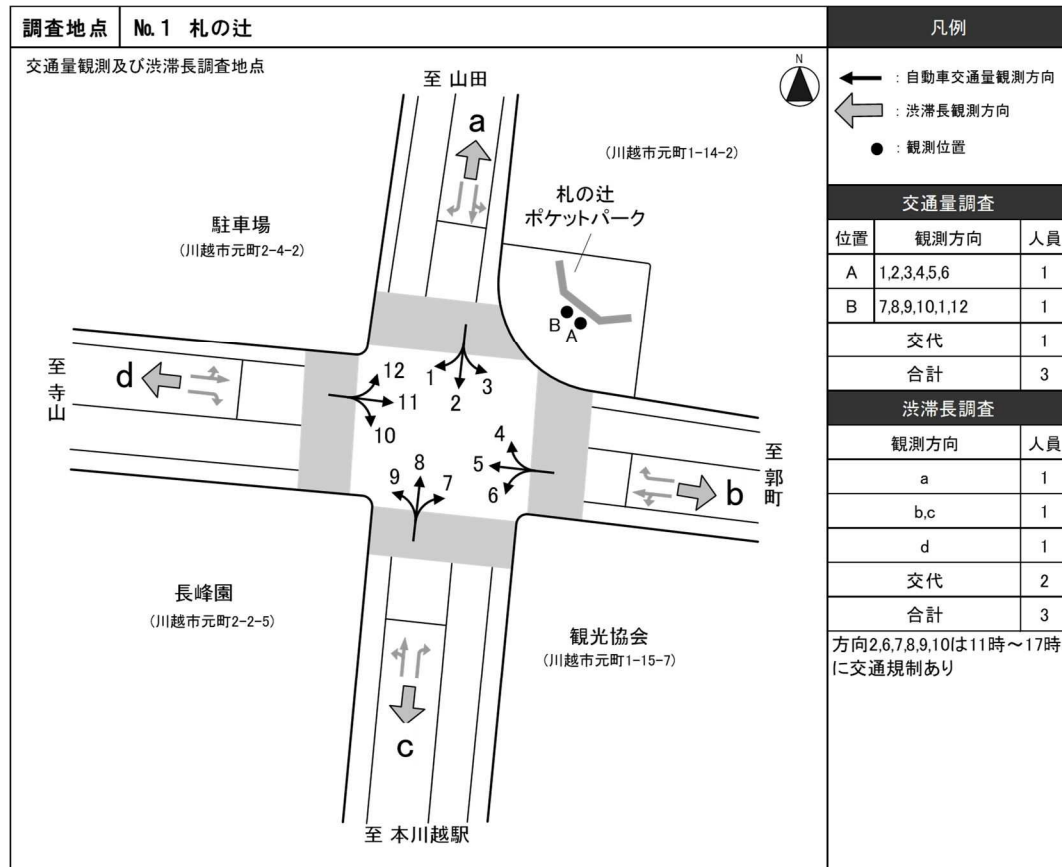


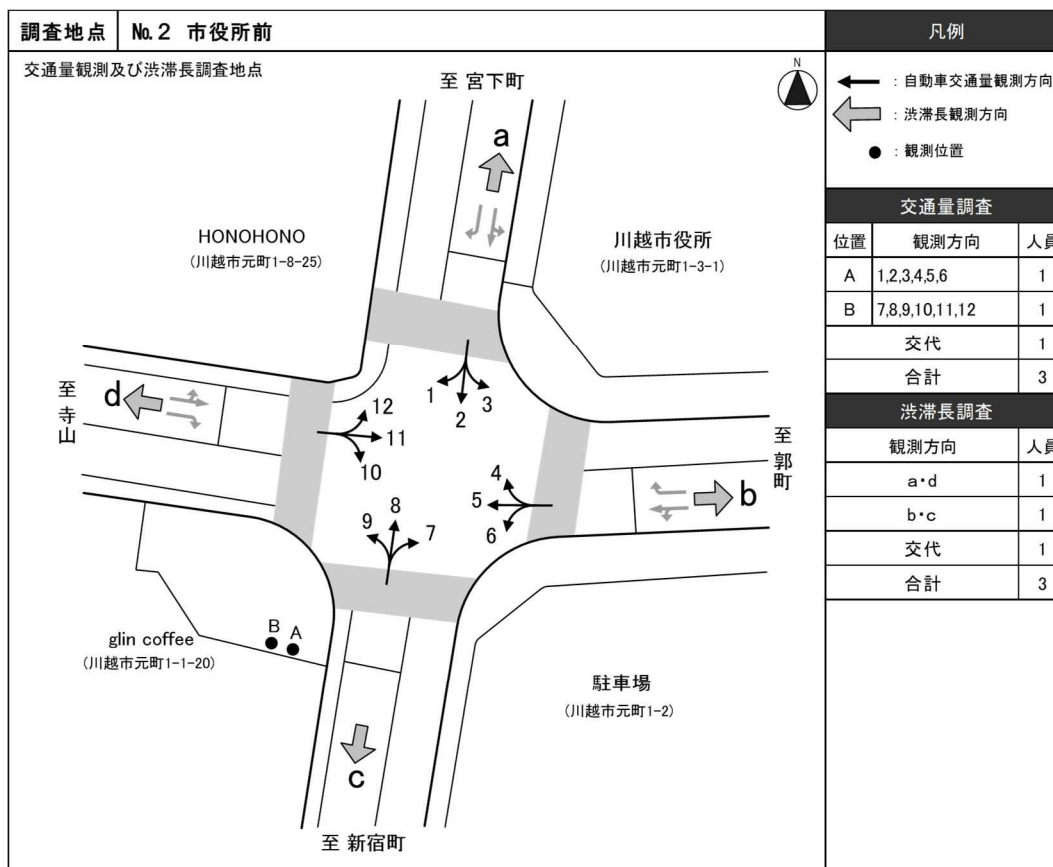
3)調査員人数

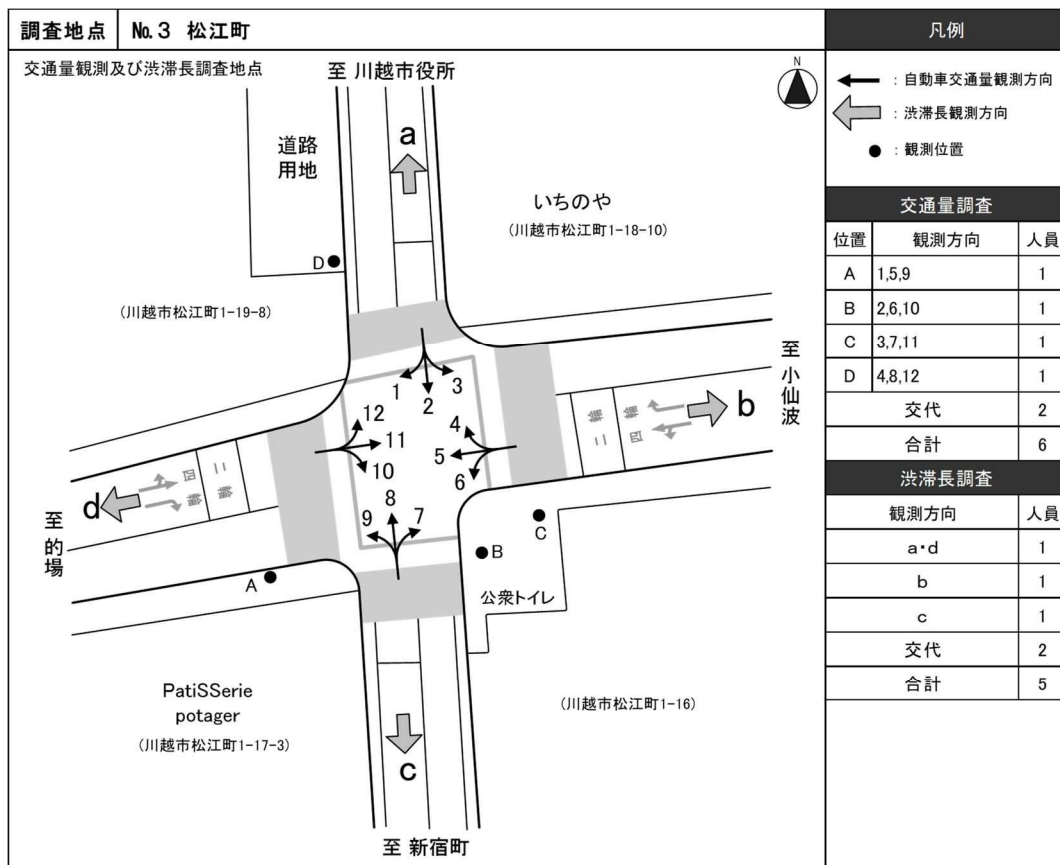
交通量調査、渋滞長調査の調査員員数は下記の通りに実施した。

調査地点		交通量			渋滞長			合計
		実測	交代	計	実測	交代	計	
1	札の辻	2	1	3	3	2	5	8
2	市役所前	2	1	3	2	1	3	6
3	松江町	4	2	6	3	2	5	11
4	連雀町	4	2	6	3	2	5	11
計		12	6	18	11	7	18	36

4)調査方向案内図







(5)集計整理

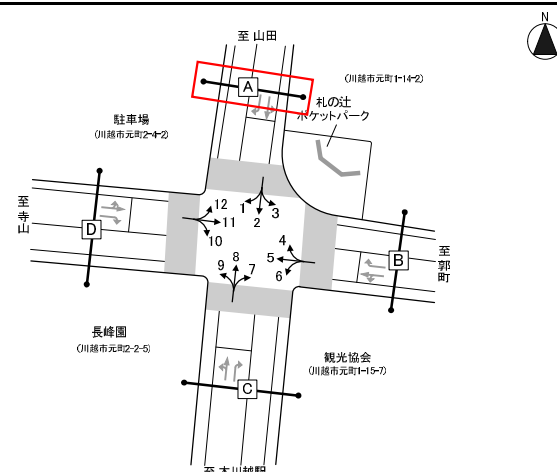
調査結果を集計し、グラフ、表等を用いて整理を行った。

1)自動車交通量調査結果

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和7年5月3日(土) 調査時間 9:00～19:00(10時間) 方向2, 6, 7, 8, 9, 10は11時～17時に交通規制あり 調査地点 No.1 札の辻																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
方向案内図 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：1</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>30</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>32</td><td>0.0</td><td>5.9</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>35</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>35</td><td>0.0</td><td>6.5</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>71</td><td>4</td><td>0</td><td>1</td><td>76</td><td>0.0</td><td>14.1</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>76</td><td>6</td><td>0</td><td>0</td><td>82</td><td>0.0</td><td>15.2</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>67</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>71</td><td>0.0</td><td>13.2</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>63</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>66</td><td>0.0</td><td>12.3</td><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>54</td><td>3</td><td>0</td><td>1</td><td>58</td><td>0.0</td><td>10.8</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>56</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td>61</td><td>0.0</td><td>11.3</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>30</td><td>6</td><td>0</td><td>1</td><td>37</td><td>0.0</td><td>6.9</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>16</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>20</td><td>5.0</td><td>3.7</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>498</td><td>35</td><td>1</td><td>4</td><td>538</td><td>0.2</td><td>100.0</td><td>19</td><td></td></tr> </table> <table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：2</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>157</td><td>14</td><td>10</td><td>4</td><td>185</td><td>5.4</td><td>30.3</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>94</td><td>4</td><td>8</td><td>0</td><td>106</td><td>7.5</td><td>17.4</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>137</td><td>9</td><td>6</td><td>1</td><td>153</td><td>3.9</td><td>25.1</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>146</td><td>5</td><td>12</td><td>3</td><td>166</td><td>7.2</td><td>27.2</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>534</td><td>32</td><td>36</td><td>8</td><td>610</td><td>5.9</td><td>100.0</td><td>25</td><td></td></tr> </table> <table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：3</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>37</td><td>3</td><td>1</td><td>0</td><td>41</td><td>2.4</td><td>6.0</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>45</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>49</td><td>4.1</td><td>7.2</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>76</td><td>5</td><td>9</td><td>2</td><td>92</td><td>9.8</td><td>13.5</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>81</td><td>4</td><td>8</td><td>3</td><td>96</td><td>8.3</td><td>14.1</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>70</td><td>3</td><td>9</td><td>1</td><td>83</td><td>10.8</td><td>12.2</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>69</td><td>1</td><td>8</td><td>3</td><td>81</td><td>9.9</td><td>11.9</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>70</td><td>6</td><td>8</td><td>3</td><td>87</td><td>9.2</td><td>12.8</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>51</td><td>8</td><td>8</td><td>2</td><td>69</td><td>11.6</td><td>10.1</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>40</td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>43</td><td>4.7</td><td>6.3</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>39</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>41</td><td>0.0</td><td>6.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>578</td><td>35</td><td>55</td><td>14</td><td>682</td><td>8.1</td><td>100.0</td><td>29</td><td></td></tr> </table> <table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：4</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>30</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>33</td><td>0.0</td><td>8.4</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>33</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>35</td><td>2.9</td><td>9.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>34</td><td>2</td><td>8</td><td>0</td><td>44</td><td>18.2</td><td>11.3</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>41</td><td>0</td><td>9</td><td>0</td><td>50</td><td>18.0</td><td>12.8</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>33</td><td>5</td><td>11</td><td>1</td><td>50</td><td>22.0</td><td>12.8</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>37</td><td>1</td><td>8</td><td>0</td><td>46</td><td>17.4</td><td>11.8</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>25</td><td>0</td><td>11</td><td>0</td><td>36</td><td>30.6</td><td>9.2</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>29</td><td>2</td><td>5</td><td>0</td><td>36</td><td>13.9</td><td>9.2</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>26</td><td>3</td><td>3</td><td>0</td><td>32</td><td>9.4</td><td>8.2</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>25</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>29</td><td>6.9</td><td>7.4</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>313</td><td>19</td><td>58</td><td>1</td><td>391</td><td>14.8</td><td>100.0</td><td>11</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	方向：1									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	30	2	0	0	32	0.0	5.9	1		10:00～11:00	35	0	0	0	35	0.0	6.5	2		11:00～12:00	71	4	0	1	76	0.0	14.1	2		12:00～13:00	76	6	0	0	82	0.0	15.2	5		13:00～14:00	67	4	0	0	71	0.0	13.2	4		14:00～15:00	63	3	0	0	66	0.0	12.3	3		15:00～16:00	54	3	0	1	58	0.0	10.8	1		16:00～17:00	56	5	0	0	61	0.0	11.3	0		17:00～18:00	30	6	0	1	37	0.0	6.9	0		18:00～19:00	16	2	1	1	20	5.0	3.7	1		10時間計	498	35	1	4	538	0.2	100.0	19		方向 種別	方向：2									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	157	14	10	4	185	5.4	30.3	7		10:00～11:00	94	4	8	0	106	7.5	17.4	4		11:00～12:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		12:00～13:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		13:00～14:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		14:00～15:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		15:00～16:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		16:00～17:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		17:00～18:00	137	9	6	1	153	3.9	25.1	10		18:00～19:00	146	5	12	3	166	7.2	27.2	4		10時間計	534	32	36	8	610	5.9	100.0	25		方向 種別	方向：3									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	37	3	1	0	41	2.4	6.0	1		10:00～11:00	45	2	2	0	49	4.1	7.2	1		11:00～12:00	76	5	9	2	92	9.8	13.5	8		12:00～13:00	81	4	8	3	96	8.3	14.1	1		13:00～14:00	70	3	9	1	83	10.8	12.2	4		14:00～15:00	69	1	8	3	81	9.9	11.9	4		15:00～16:00	70	6	8	3	87	9.2	12.8	6		16:00～17:00	51	8	8	2	69	11.6	10.1	4		17:00～18:00	40	1	2	0	43	4.7	6.3	0		18:00～19:00	39	2	0	0	41	0.0	6.0	0		10時間計	578	35	55	14	682	8.1	100.0	29		方向 種別	方向：4									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	30	3	0	0	33	0.0	8.4	2		10:00～11:00	33	1	1	0	35	2.9	9.0	0		11:00～12:00	34	2	8	0	44	18.2	11.3	1		12:00～13:00	41	0	9	0	50	18.0	12.8	2		13:00～14:00	33	5	11	1	50	22.0	12.8	1		14:00～15:00	37	1	8	0	46	17.4	11.8	0		15:00～16:00	25	0	11	0	36	30.6	9.2	2		16:00～17:00	29	2	5	0	36	13.9	9.2	0		17:00～18:00	26	3	3	0	32	9.4	8.2	1		18:00～19:00	25	2	2	0	29	6.9	7.4	2		10時間計	313	19	58	1	391	14.8	100.0	11	
方向 種別	方向：1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00～10:00	30	2	0	0	32	0.0	5.9	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00～11:00	35	0	0	0	35	0.0	6.5	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00～12:00	71	4	0	1	76	0.0	14.1	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00～13:00	76	6	0	0	82	0.0	15.2	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00～14:00	67	4	0	0	71	0.0	13.2	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00～15:00	63	3	0	0	66	0.0	12.3	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00～16:00	54	3	0	1	58	0.0	10.8	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00～17:00	56	5	0	0	61	0.0	11.3	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00～18:00	30	6	0	1	37	0.0	6.9	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00～19:00	16	2	1	1	20	5.0	3.7	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10時間計	498	35	1	4	538	0.2	100.0	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
方向 種別	方向：2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00～10:00	157	14	10	4	185	5.4	30.3	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00～11:00	94	4	8	0	106	7.5	17.4	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00～12:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00～13:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00～14:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00～15:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00～16:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00～17:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00～18:00	137	9	6	1	153	3.9	25.1	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00～19:00	146	5	12	3	166	7.2	27.2	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10時間計	534	32	36	8	610	5.9	100.0	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
方向 種別	方向：3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00～10:00	37	3	1	0	41	2.4	6.0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00～11:00	45	2	2	0	49	4.1	7.2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00～12:00	76	5	9	2	92	9.8	13.5	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00～13:00	81	4	8	3	96	8.3	14.1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00～14:00	70	3	9	1	83	10.8	12.2	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00～15:00	69	1	8	3	81	9.9	11.9	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00～16:00	70	6	8	3	87	9.2	12.8	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00～17:00	51	8	8	2	69	11.6	10.1	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00～18:00	40	1	2	0	43	4.7	6.3	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00～19:00	39	2	0	0	41	0.0	6.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10時間計	578	35	55	14	682	8.1	100.0	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
方向 種別	方向：4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00～10:00	30	3	0	0	33	0.0	8.4	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00～11:00	33	1	1	0	35	2.9	9.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00～12:00	34	2	8	0	44	18.2	11.3	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00～13:00	41	0	9	0	50	18.0	12.8	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00～14:00	33	5	11	1	50	22.0	12.8	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00～15:00	37	1	8	0	46	17.4	11.8	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00～16:00	25	0	11	0	36	30.6	9.2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00～17:00	29	2	5	0	36	13.9	9.2	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00～18:00	26	3	3	0	32	9.4	8.2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00～19:00	25	2	2	0	29	6.9	7.4	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10時間計	313	19	58	1	391	14.8	100.0	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和7年5月3日(土) 調査時間 9:00～19:00(10時間) 方向2, 6, 7, 8, 9, 10は11時～17時に交通規制あり 調査地点 No.1 札の辻																																																																																																																																										
方向案内図 																																																																																																																																										
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：5</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>302</td><td>37</td><td>1</td><td>6</td><td>346</td><td>0.3</td><td>14.3</td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>250</td><td>10</td><td>1</td><td>9</td><td>270</td><td>0.4</td><td>11.2</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>202</td><td>15</td><td>4</td><td>4</td><td>225</td><td>1.8</td><td>9.3</td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>144</td><td>13</td><td>4</td><td>5</td><td>166</td><td>2.4</td><td>6.9</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>177</td><td>14</td><td>3</td><td>2</td><td>196</td><td>1.5</td><td>8.1</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>170</td><td>17</td><td>6</td><td>4</td><td>197</td><td>3.0</td><td>8.1</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>201</td><td>14</td><td>8</td><td>1</td><td>224</td><td>3.6</td><td>9.3</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>218</td><td>14</td><td>7</td><td>2</td><td>241</td><td>2.9</td><td>10.0</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>249</td><td>17</td><td>1</td><td>1</td><td>268</td><td>0.4</td><td>11.1</td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>268</td><td>17</td><td>0</td><td>3</td><td>288</td><td>0.0</td><td>11.9</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>2,181</td><td>168</td><td>35</td><td>37</td><td>2,421</td><td>1.4</td><td>100.0</td><td>94</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	方向：5									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	302	37	1	6	346	0.3	14.3	13		10:00～11:00	250	10	1	9	270	0.4	11.2	15		11:00～12:00	202	15	4	4	225	1.8	9.3	11		12:00～13:00	144	13	4	5	166	2.4	6.9	4		13:00～14:00	177	14	3	2	196	1.5	8.1	6		14:00～15:00	170	17	6	4	197	3.0	8.1	12		15:00～16:00	201	14	8	1	224	3.6	9.3	5		16:00～17:00	218	14	7	2	241	2.9	10.0	6		17:00～18:00	249	17	1	1	268	0.4	11.1	13		18:00～19:00	268	17	0	3	288	0.0	11.9	9		10時間計	2,181	168	35	37	2,421	1.4	100.0	94	
方向 種別	方向：5																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00～10:00	302	37	1	6	346	0.3	14.3	13																																																																																																																																		
10:00～11:00	250	10	1	9	270	0.4	11.2	15																																																																																																																																		
11:00～12:00	202	15	4	4	225	1.8	9.3	11																																																																																																																																		
12:00～13:00	144	13	4	5	166	2.4	6.9	4																																																																																																																																		
13:00～14:00	177	14	3	2	196	1.5	8.1	6																																																																																																																																		
14:00～15:00	170	17	6	4	197	3.0	8.1	12																																																																																																																																		
15:00～16:00	201	14	8	1	224	3.6	9.3	5																																																																																																																																		
16:00～17:00	218	14	7	2	241	2.9	10.0	6																																																																																																																																		
17:00～18:00	249	17	1	1	268	0.4	11.1	13																																																																																																																																		
18:00～19:00	268	17	0	3	288	0.0	11.9	9																																																																																																																																		
10時間計	2,181	168	35	37	2,421	1.4	100.0	94																																																																																																																																		
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：6</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>24</td><td>4</td><td>2</td><td>1</td><td>31</td><td>6.5</td><td>25.8</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>20</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>24</td><td>8.3</td><td>20.0</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>31</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>34</td><td>0.0</td><td>28.3</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>29</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>31</td><td>0.0</td><td>25.8</td><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>104</td><td>10</td><td>4</td><td>2</td><td>120</td><td>3.3</td><td>100.0</td><td>7</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	方向：6									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	24	4	2	1	31	6.5	25.8	2		10:00～11:00	20	2	2	0	24	8.3	20.0	1		11:00～12:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		12:00～13:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		13:00～14:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		14:00～15:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		15:00～16:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		16:00～17:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		17:00～18:00	31	3	0	0	34	0.0	28.3	1		18:00～19:00	29	1	0	1	31	0.0	25.8	3		10時間計	104	10	4	2	120	3.3	100.0	7	
方向 種別	方向：6																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00～10:00	24	4	2	1	31	6.5	25.8	2																																																																																																																																		
10:00～11:00	20	2	2	0	24	8.3	20.0	1																																																																																																																																		
11:00～12:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
12:00～13:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
13:00～14:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
14:00～15:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
15:00～16:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
16:00～17:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
17:00～18:00	31	3	0	0	34	0.0	28.3	1																																																																																																																																		
18:00～19:00	29	1	0	1	31	0.0	25.8	3																																																																																																																																		
10時間計	104	10	4	2	120	3.3	100.0	7																																																																																																																																		
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：7</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>31</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>37</td><td>0.0</td><td>34.3</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>25</td><td>3</td><td>0</td><td>1</td><td>29</td><td>0.0</td><td>26.9</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>17</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>18</td><td>0.0</td><td>16.7</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>23</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>24</td><td>0.0</td><td>22.2</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>96</td><td>8</td><td>0</td><td>4</td><td>108</td><td>0.0</td><td>100.0</td><td>5</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	方向：7									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	31	3	0	3	37	0.0	34.3	1		10:00～11:00	25	3	0	1	29	0.0	26.9	2		11:00～12:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		12:00～13:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		13:00～14:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		14:00～15:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		15:00～16:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		16:00～17:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		17:00～18:00	17	1	0	0	18	0.0	16.7	0		18:00～19:00	23	1	0	0	24	0.0	22.2	2		10時間計	96	8	0	4	108	0.0	100.0	5	
方向 種別	方向：7																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00～10:00	31	3	0	3	37	0.0	34.3	1																																																																																																																																		
10:00～11:00	25	3	0	1	29	0.0	26.9	2																																																																																																																																		
11:00～12:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
12:00～13:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
13:00～14:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
14:00～15:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
15:00～16:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
16:00～17:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
17:00～18:00	17	1	0	0	18	0.0	16.7	0																																																																																																																																		
18:00～19:00	23	1	0	0	24	0.0	22.2	2																																																																																																																																		
10時間計	96	8	0	4	108	0.0	100.0	5																																																																																																																																		
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：8</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>111</td><td>6</td><td>11</td><td>1</td><td>129</td><td>8.5</td><td>26.5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>97</td><td>6</td><td>8</td><td>3</td><td>114</td><td>7.0</td><td>23.5</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>0.2</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>—</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>81</td><td>7</td><td>4</td><td>2</td><td>94</td><td>4.3</td><td>19.3</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>133</td><td>3</td><td>11</td><td>1</td><td>148</td><td>7.4</td><td>30.5</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>423</td><td>22</td><td>34</td><td>7</td><td>486</td><td>7.0</td><td>100.0</td><td>14</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	方向：8									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	111	6	11	1	129	8.5	26.5	0		10:00～11:00	97	6	8	3	114	7.0	23.5	5		11:00～12:00	1	0	0	0	1	0.0	0.2	1		12:00～13:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		13:00～14:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		14:00～15:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		15:00～16:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		16:00～17:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0		17:00～18:00	81	7	4	2	94	4.3	19.3	4		18:00～19:00	133	3	11	1	148	7.4	30.5	4		10時間計	423	22	34	7	486	7.0	100.0	14	
方向 種別	方向：8																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00～10:00	111	6	11	1	129	8.5	26.5	0																																																																																																																																		
10:00～11:00	97	6	8	3	114	7.0	23.5	5																																																																																																																																		
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0.0	0.2	1																																																																																																																																		
12:00～13:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
13:00～14:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
14:00～15:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
15:00～16:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
16:00～17:00	0	0	0	0	0	—	0.0	0																																																																																																																																		
17:00～18:00	81	7	4	2	94	4.3	19.3	4																																																																																																																																		
18:00～19:00	133	3	11	1	148	7.4	30.5	4																																																																																																																																		
10時間計	423	22	34	7	486	7.0	100.0	14																																																																																																																																		

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和7年5月3日(土) 調査時間 9:00～19:00(10時間) 方向2, 6, 7, 8, 9, 10は11時～17時に交通規制あり 調査地点 No.1 札の辻																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
方向案内図 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：9</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>9:00～10:00</td><td>53</td><td>4</td><td>1</td><td>1</td><td>59</td><td>1.7</td><td>32.1</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>40</td><td>5</td><td>1</td><td>1</td><td>47</td><td>2.1</td><td>25.5</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>30</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td>35</td><td>0.0</td><td>19.0</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>38</td><td>3</td><td>1</td><td>1</td><td>43</td><td>2.3</td><td>23.4</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>161</td><td>17</td><td>3</td><td>3</td><td>184</td><td>1.6</td><td>100.0</td><td>6</td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：10</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>9:00～10:00</td><td>32</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>39</td><td>2.6</td><td>22.9</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>36</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td><td>40</td><td>2.5</td><td>23.5</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>-</td><td>0.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>34</td><td>4</td><td>1</td><td>0</td><td>39</td><td>2.6</td><td>22.9</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>45</td><td>6</td><td>1</td><td>0</td><td>52</td><td>1.9</td><td>30.6</td><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>147</td><td>16</td><td>4</td><td>3</td><td>170</td><td>2.4</td><td>100.0</td><td>11</td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：11</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>9:00～10:00</td><td>278</td><td>22</td><td>2</td><td>5</td><td>307</td><td>0.7</td><td>12.8</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>222</td><td>11</td><td>0</td><td>5</td><td>238</td><td>0.0</td><td>9.9</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>225</td><td>11</td><td>2</td><td>3</td><td>241</td><td>0.8</td><td>10.0</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>195</td><td>11</td><td>1</td><td>2</td><td>209</td><td>0.5</td><td>8.7</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>191</td><td>14</td><td>1</td><td>0</td><td>206</td><td>0.5</td><td>8.6</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>189</td><td>16</td><td>2</td><td>2</td><td>209</td><td>1.0</td><td>8.7</td><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>199</td><td>15</td><td>0</td><td>1</td><td>215</td><td>0.0</td><td>8.9</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>232</td><td>18</td><td>1</td><td>2</td><td>253</td><td>0.4</td><td>10.5</td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>248</td><td>22</td><td>0</td><td>0</td><td>270</td><td>0.0</td><td>11.2</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>236</td><td>19</td><td>0</td><td>1</td><td>256</td><td>0.0</td><td>10.6</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>2,215</td><td>159</td><td>9</td><td>21</td><td>2,404</td><td>0.4</td><td>100.0</td><td>94</td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">方向：12</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>9:00～10:00</td><td>25</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>26</td><td>0.0</td><td>8.1</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>34</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>34</td><td>0.0</td><td>10.6</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>34</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>36</td><td>0.0</td><td>11.2</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>37</td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>40</td><td>0.0</td><td>12.4</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>31</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>35</td><td>0.0</td><td>10.9</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>29</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>30</td><td>0.0</td><td>9.3</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>39</td><td>3</td><td>1</td><td>0</td><td>43</td><td>2.3</td><td>13.4</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>32</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>34</td><td>0.0</td><td>10.6</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>26</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>28</td><td>0.0</td><td>8.7</td><td>1</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>13</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td><td>16</td><td>6.3</td><td>5.0</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>300</td><td>18</td><td>2</td><td>2</td><td>322</td><td>0.6</td><td>100.0</td><td>12</td><td></td></tr> </tbody> </table>										方向 種別	方向：9									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	53	4	1	1	59	1.7	32.1	0		10:00～11:00	40	5	1	1	47	2.1	25.5	0		11:00～12:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		12:00～13:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		13:00～14:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		14:00～15:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		15:00～16:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		16:00～17:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		17:00～18:00	30	5	0	0	35	0.0	19.0	5		18:00～19:00	38	3	1	1	43	2.3	23.4	1		10時間計	161	17	3	3	184	1.6	100.0	6		方向 種別	方向：10									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	32	4	1	2	39	2.6	22.9	5		10:00～11:00	36	2	1	1	40	2.5	23.5	2		11:00～12:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		12:00～13:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		13:00～14:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		14:00～15:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		15:00～16:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		16:00～17:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0		17:00～18:00	34	4	1	0	39	2.6	22.9	1		18:00～19:00	45	6	1	0	52	1.9	30.6	3		10時間計	147	16	4	3	170	2.4	100.0	11		方向 種別	方向：11									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	278	22	2	5	307	0.7	12.8	9		10:00～11:00	222	11	0	5	238	0.0	9.9	4		11:00～12:00	225	11	2	3	241	0.8	10.0	8		12:00～13:00	195	11	1	2	209	0.5	8.7	8		13:00～14:00	191	14	1	0	206	0.5	8.6	8		14:00～15:00	189	16	2	2	209	1.0	8.7	14		15:00～16:00	199	15	0	1	215	0.0	8.9	12		16:00～17:00	232	18	1	2	253	0.4	10.5	13		17:00～18:00	248	22	0	0	270	0.0	11.2	10		18:00～19:00	236	19	0	1	256	0.0	10.6	8		10時間計	2,215	159	9	21	2,404	0.4	100.0	94		方向 種別	方向：12									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	25	1	0	0	26	0.0	8.1	0		10:00～11:00	34	0	0	0	34	0.0	10.6	0		11:00～12:00	34	1	0	1	36	0.0	11.2	1		12:00～13:00	37	3	0	0	40	0.0	12.4	1		13:00～14:00	31	4	0	0	35	0.0	10.9	1		14:00～15:00	29	1	0	0	30	0.0	9.3	2		15:00～16:00	39	3	1	0	43	2.3	13.4	6		16:00～17:00	32	1	0	1	34	0.0	10.6	0		17:00～18:00	26	2	0	0	28	0.0	8.7	1		18:00～19:00	13	2	1	0	16	6.3	5.0	0		10時間計	300	18	2	2	322	0.6	100.0	12	
方向 種別	方向：9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00～10:00	53	4	1	1	59	1.7	32.1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00～11:00	40	5	1	1	47	2.1	25.5	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00～12:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00～13:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00～14:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00～15:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00～16:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00～17:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00～18:00	30	5	0	0	35	0.0	19.0	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00～19:00	38	3	1	1	43	2.3	23.4	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10時間計	161	17	3	3	184	1.6	100.0	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
方向 種別	方向：10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00～10:00	32	4	1	2	39	2.6	22.9	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00～11:00	36	2	1	1	40	2.5	23.5	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00～12:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00～13:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00～14:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00～15:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00～16:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00～17:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00～18:00	34	4	1	0	39	2.6	22.9	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00～19:00	45	6	1	0	52	1.9	30.6	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10時間計	147	16	4	3	170	2.4	100.0	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
方向 種別	方向：11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00～10:00	278	22	2	5	307	0.7	12.8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00～11:00	222	11	0	5	238	0.0	9.9	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00～12:00	225	11	2	3	241	0.8	10.0	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00～13:00	195	11	1	2	209	0.5	8.7	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00～14:00	191	14	1	0	206	0.5	8.6	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00～15:00	189	16	2	2	209	1.0	8.7	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00～16:00	199	15	0	1	215	0.0	8.9	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00～17:00	232	18	1	2	253	0.4	10.5	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00～18:00	248	22	0	0	270	0.0	11.2	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00～19:00	236	19	0	1	256	0.0	10.6	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10時間計	2,215	159	9	21	2,404	0.4	100.0	94																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
方向 種別	方向：12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9:00～10:00	25	1	0	0	26	0.0	8.1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10:00～11:00	34	0	0	0	34	0.0	10.6	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
11:00～12:00	34	1	0	1	36	0.0	11.2	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
12:00～13:00	37	3	0	0	40	0.0	12.4	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13:00～14:00	31	4	0	0	35	0.0	10.9	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
14:00～15:00	29	1	0	0	30	0.0	9.3	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
15:00～16:00	39	3	1	0	43	2.3	13.4	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
16:00～17:00	32	1	0	1	34	0.0	10.6	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
17:00～18:00	26	2	0	0	28	0.0	8.7	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
18:00～19:00	13	2	1	0	16	6.3	5.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10時間計	300	18	2	2	322	0.6	100.0	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】 調査年月日 令和7年5月3日(土) 調査時間 9:00～19:00(10時間) 調査地点 No.1 札の辻																																																																																																																																										
方向案内図 																																																																																																																																										
赤枠の箇所の結果を記述																																																																																																																																										
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">A断面：流入計(1+2+3)</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>224</td><td>19</td><td>11</td><td>4</td><td>258</td><td>4.3</td><td>14.1</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>174</td><td>6</td><td>10</td><td>0</td><td>190</td><td>5.3</td><td>10.4</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>147</td><td>9</td><td>9</td><td>3</td><td>168</td><td>5.4</td><td>9.2</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>157</td><td>10</td><td>8</td><td>3</td><td>178</td><td>4.5</td><td>9.7</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>137</td><td>7</td><td>9</td><td>1</td><td>154</td><td>5.8</td><td>8.4</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>132</td><td>4</td><td>8</td><td>3</td><td>147</td><td>5.4</td><td>8.0</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>124</td><td>9</td><td>8</td><td>4</td><td>145</td><td>5.5</td><td>7.9</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>107</td><td>13</td><td>8</td><td>2</td><td>130</td><td>6.2</td><td>7.1</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>207</td><td>16</td><td>8</td><td>2</td><td>233</td><td>3.4</td><td>12.7</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>201</td><td>9</td><td>13</td><td>4</td><td>227</td><td>5.7</td><td>12.4</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>1,610</td><td>102</td><td>92</td><td>26</td><td>1,830</td><td>5.0</td><td>100.0</td><td>73</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	A断面：流入計(1+2+3)									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	224	19	11	4	258	4.3	14.1	9		10:00～11:00	174	6	10	0	190	5.3	10.4	7		11:00～12:00	147	9	9	3	168	5.4	9.2	10		12:00～13:00	157	10	8	3	178	4.5	9.7	6		13:00～14:00	137	7	9	1	154	5.8	8.4	8		14:00～15:00	132	4	8	3	147	5.4	8.0	7		15:00～16:00	124	9	8	4	145	5.5	7.9	7		16:00～17:00	107	13	8	2	130	6.2	7.1	4		17:00～18:00	207	16	8	2	233	3.4	12.7	10		18:00～19:00	201	9	13	4	227	5.7	12.4	5		10時間計	1,610	102	92	26	1,830	5.0	100.0	73	
方向 種別	A断面：流入計(1+2+3)																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00～10:00	224	19	11	4	258	4.3	14.1	9																																																																																																																																		
10:00～11:00	174	6	10	0	190	5.3	10.4	7																																																																																																																																		
11:00～12:00	147	9	9	3	168	5.4	9.2	10																																																																																																																																		
12:00～13:00	157	10	8	3	178	4.5	9.7	6																																																																																																																																		
13:00～14:00	137	7	9	1	154	5.8	8.4	8																																																																																																																																		
14:00～15:00	132	4	8	3	147	5.4	8.0	7																																																																																																																																		
15:00～16:00	124	9	8	4	145	5.5	7.9	7																																																																																																																																		
16:00～17:00	107	13	8	2	130	6.2	7.1	4																																																																																																																																		
17:00～18:00	207	16	8	2	233	3.4	12.7	10																																																																																																																																		
18:00～19:00	201	9	13	4	227	5.7	12.4	5																																																																																																																																		
10時間計	1,610	102	92	26	1,830	5.0	100.0	73																																																																																																																																		
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">A断面：流出計(4+8+12)</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>166</td><td>10</td><td>11</td><td>1</td><td>188</td><td>5.9</td><td>15.7</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>164</td><td>7</td><td>9</td><td>3</td><td>183</td><td>4.9</td><td>15.3</td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>69</td><td>3</td><td>8</td><td>1</td><td>81</td><td>9.9</td><td>6.8</td><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>78</td><td>3</td><td>9</td><td>0</td><td>90</td><td>10.0</td><td>7.5</td><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>64</td><td>9</td><td>11</td><td>1</td><td>85</td><td>12.9</td><td>7.1</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>66</td><td>2</td><td>8</td><td>0</td><td>76</td><td>10.5</td><td>6.3</td><td>2</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>64</td><td>3</td><td>12</td><td>0</td><td>79</td><td>15.2</td><td>6.6</td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>61</td><td>3</td><td>5</td><td>1</td><td>70</td><td>7.1</td><td>5.8</td><td>0</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>133</td><td>12</td><td>7</td><td>2</td><td>154</td><td>4.5</td><td>12.8</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>171</td><td>7</td><td>14</td><td>1</td><td>193</td><td>7.3</td><td>16.1</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>1,036</td><td>59</td><td>94</td><td>10</td><td>1,199</td><td>7.8</td><td>100.0</td><td>37</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	A断面：流出計(4+8+12)									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	166	10	11	1	188	5.9	15.7	2		10:00～11:00	164	7	9	3	183	4.9	15.3	5		11:00～12:00	69	3	8	1	81	9.9	6.8	3		12:00～13:00	78	3	9	0	90	10.0	7.5	3		13:00～14:00	64	9	11	1	85	12.9	7.1	2		14:00～15:00	66	2	8	0	76	10.5	6.3	2		15:00～16:00	64	3	12	0	79	15.2	6.6	8		16:00～17:00	61	3	5	1	70	7.1	5.8	0		17:00～18:00	133	12	7	2	154	4.5	12.8	6		18:00～19:00	171	7	14	1	193	7.3	16.1	6		10時間計	1,036	59	94	10	1,199	7.8	100.0	37	
方向 種別	A断面：流出計(4+8+12)																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00～10:00	166	10	11	1	188	5.9	15.7	2																																																																																																																																		
10:00～11:00	164	7	9	3	183	4.9	15.3	5																																																																																																																																		
11:00～12:00	69	3	8	1	81	9.9	6.8	3																																																																																																																																		
12:00～13:00	78	3	9	0	90	10.0	7.5	3																																																																																																																																		
13:00～14:00	64	9	11	1	85	12.9	7.1	2																																																																																																																																		
14:00～15:00	66	2	8	0	76	10.5	6.3	2																																																																																																																																		
15:00～16:00	64	3	12	0	79	15.2	6.6	8																																																																																																																																		
16:00～17:00	61	3	5	1	70	7.1	5.8	0																																																																																																																																		
17:00～18:00	133	12	7	2	154	4.5	12.8	6																																																																																																																																		
18:00～19:00	171	7	14	1	193	7.3	16.1	6																																																																																																																																		
10時間計	1,036	59	94	10	1,199	7.8	100.0	37																																																																																																																																		
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">A断面：断面計(1+2+3+4+8+12)</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00～10:00</td><td>390</td><td>29</td><td>22</td><td>5</td><td>446</td><td>4.9</td><td>14.7</td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>338</td><td>13</td><td>19</td><td>3</td><td>373</td><td>5.1</td><td>12.3</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>216</td><td>12</td><td>17</td><td>4</td><td>249</td><td>6.8</td><td>8.2</td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>235</td><td>13</td><td>17</td><td>3</td><td>268</td><td>6.3</td><td>8.8</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>201</td><td>16</td><td>20</td><td>2</td><td>239</td><td>8.4</td><td>7.9</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>198</td><td>6</td><td>16</td><td>3</td><td>223</td><td>7.2</td><td>7.4</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>188</td><td>12</td><td>20</td><td>4</td><td>224</td><td>8.9</td><td>7.4</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>168</td><td>16</td><td>13</td><td>3</td><td>200</td><td>6.5</td><td>6.6</td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>340</td><td>28</td><td>15</td><td>4</td><td>387</td><td>3.9</td><td>12.8</td><td>16</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>372</td><td>16</td><td>27</td><td>5</td><td>420</td><td>6.4</td><td>13.9</td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>2,646</td><td>161</td><td>186</td><td>36</td><td>3,029</td><td>6.1</td><td>100.0</td><td>110</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	A断面：断面計(1+2+3+4+8+12)									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	390	29	22	5	446	4.9	14.7	11		10:00～11:00	338	13	19	3	373	5.1	12.3	12		11:00～12:00	216	12	17	4	249	6.8	8.2	13		12:00～13:00	235	13	17	3	268	6.3	8.8	9		13:00～14:00	201	16	20	2	239	8.4	7.9	10		14:00～15:00	198	6	16	3	223	7.2	7.4	9		15:00～16:00	188	12	20	4	224	8.9	7.4	15		16:00～17:00	168	16	13	3	200	6.5	6.6	4		17:00～18:00	340	28	15	4	387	3.9	12.8	16		18:00～19:00	372	16	27	5	420	6.4	13.9	11		10時間計	2,646	161	186	36	3,029	6.1	100.0	110	
方向 種別	A断面：断面計(1+2+3+4+8+12)																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00～10:00	390	29	22	5	446	4.9	14.7	11																																																																																																																																		
10:00～11:00	338	13	19	3	373	5.1	12.3	12																																																																																																																																		
11:00～12:00	216	12	17	4	249	6.8	8.2	13																																																																																																																																		
12:00～13:00	235	13	17	3	268	6.3	8.8	9																																																																																																																																		
13:00～14:00	201	16	20	2	239	8.4	7.9	10																																																																																																																																		
14:00～15:00	198	6	16	3	223	7.2	7.4	9																																																																																																																																		
15:00～16:00	188	12	20	4	224	8.9	7.4	15																																																																																																																																		
16:00～17:00	168	16	13	3	200	6.5	6.6	4																																																																																																																																		
17:00～18:00	340	28	15	4	387	3.9	12.8	16																																																																																																																																		
18:00～19:00	372	16	27	5	420	6.4	13.9	11																																																																																																																																		
10時間計	2,646	161	186	36	3,029	6.1	100.0	110																																																																																																																																		

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

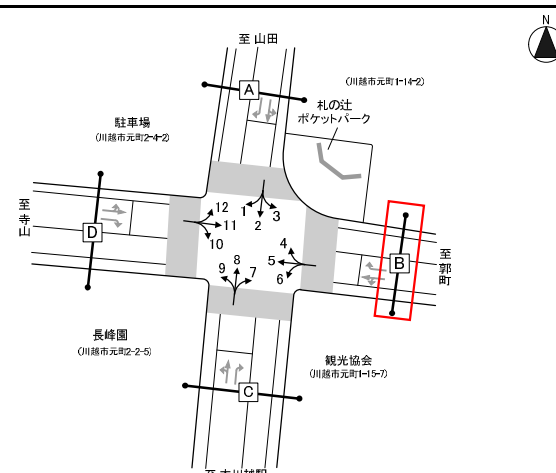
調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.1 札の辻

方向案内図



赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	B断面：流入計 (4+5+6)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	356	44	3	7	410	0.7	14.0	17
10:00～11:00	303	13	4	9	329	1.2	11.2	16
11:00～12:00	236	17	12	4	269	4.5	9.2	12
12:00～13:00	185	13	13	5	216	6.0	7.4	6
13:00～14:00	210	19	14	3	246	5.7	8.4	7
14:00～15:00	207	18	14	4	243	5.8	8.3	12
15:00～16:00	226	14	19	1	260	7.3	8.9	7
16:00～17:00	247	16	12	2	277	4.3	9.4	6
17:00～18:00	306	23	4	1	334	1.2	11.4	15
18:00～19:00	322	20	2	4	348	0.6	11.9	14
10時間計	2,598	197	97	40	2,932	3.3	100.0	112

方向 種別	B断面：流出計 (3+7+11)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	346	28	3	8	385	0.8	12.1	11
10:00～11:00	292	16	2	6	316	0.6	9.9	7
11:00～12:00	301	16	11	5	333	3.3	10.4	16
12:00～13:00	276	15	9	5	305	3.0	9.5	9
13:00～14:00	261	17	10	1	289	3.5	9.0	12
14:00～15:00	258	17	10	5	290	3.4	9.1	18
15:00～16:00	269	21	8	4	302	2.6	9.5	18
16:00～17:00	283	26	9	4	322	2.8	10.1	17
17:00～18:00	305	24	2	0	331	0.6	10.4	10
18:00～19:00	298	22	0	1	321	0.0	10.1	10
10時間計	2,889	202	64	39	3,194	2.0	100.0	128

方向 種別	B断面：断面計 (4+5+6+3+7+11)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	702	72	6	15	795	0.8	13.0	28
10:00～11:00	595	29	6	15	645	0.9	10.5	23
11:00～12:00	537	33	23	9	602	3.8	9.8	28
12:00～13:00	461	28	22	10	521	4.2	8.5	15
13:00～14:00	471	36	24	4	535	4.5	8.7	19
14:00～15:00	465	35	24	9	533	4.5	8.7	30
15:00～16:00	495	35	27	5	562	4.8	9.2	25
16:00～17:00	530	42	21	6	599	3.5	9.8	23
17:00～18:00	611	47	6	1	665	0.9	10.9	25
18:00～19:00	620	42	2	5	669	0.3	10.9	24
10時間計	5,487	399	161	79	6,126	2.6	100.0	240

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

11時～17時に交通規制あり

調査地点

No.1 札の辻

方向案内図

至山田
至寺山
至本川越駅
至那那町

駐車場
(川越市元町2-10-2)

札の辻
ポケットパーク
(川越市元町1-14-2)

長峰園
(川越市元町2-2-5)

観光協会
(川越市元町1-15-7)

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	C断面：流入計 (7+8+9)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	195	13	12	5	225	5.3	28.9	1
10:00～11:00	162	14	9	5	190	4.7	24.4	7
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0.0	0.1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
17:00～18:00	128	13	4	2	147	2.7	18.9	9
18:00～19:00	194	7	12	2	215	5.6	27.6	7
10時間計	680	47	37	14	778	4.8	100.0	25

方向 種別	C断面：流出計 (2+6+10)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	213	22	13	7	255	5.1	28.3	14
10:00～11:00	150	8	11	1	170	6.5	18.9	7
11:00～12:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
17:00～18:00	202	16	7	1	226	3.1	25.1	12
18:00～19:00	220	12	13	4	249	5.2	27.7	10
10時間計	785	58	44	13	900	4.9	100.0	43

方向 種別	C断面：断面計 (7+8+9+2+6+10)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	408	35	25	12	480	5.2	28.6	15
10:00～11:00	312	22	20	6	360	5.6	21.5	14
11:00～12:00	1	0	0	0	1	0.0	0.1	1
12:00～13:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	-	0.0	0
17:00～18:00	330	29	11	3	373	2.9	22.2	21
18:00～19:00	414	19	25	6	464	5.4	27.7	17
10時間計	1,465	105	81	27	1,678	4.8	100.0	68

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.1 札の辻

方向案内図

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	D断面：流入計 (10+11+12)								二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]		
9:00～10:00	335	27	3	7	372	0.8	12.8	14	
10:00～11:00	292	13	1	6	312	0.3	10.8	6	
11:00～12:00	259	12	2	4	277	0.7	9.6	9	
12:00～13:00	232	14	1	2	249	0.4	8.6	9	
13:00～14:00	222	18	1	0	241	0.4	8.3	9	
14:00～15:00	218	17	2	2	239	0.8	8.3	16	
15:00～16:00	238	18	1	1	258	0.4	8.9	18	
16:00～17:00	264	19	1	3	287	0.3	9.9	13	
17:00～18:00	308	28	1	0	337	0.3	11.6	12	
18:00～19:00	294	27	2	1	324	0.6	11.2	11	
10時間計	2,662	193	15	26	2,896	0.5	100.0	117	

方向 種別	D断面：流出計 (1+5+9)								二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]		
9:00～10:00	385	43	2	7	437	0.5	13.9	14	
10:00～11:00	325	15	2	10	352	0.6	11.2	17	
11:00～12:00	273	19	4	5	301	1.3	9.6	13	
12:00～13:00	220	19	4	5	248	1.6	7.9	9	
13:00～14:00	244	18	3	2	267	1.1	8.5	10	
14:00～15:00	233	20	6	4	263	2.3	8.4	15	
15:00～16:00	255	17	8	2	282	2.8	9.0	6	
16:00～17:00	274	19	7	2	302	2.3	9.6	6	
17:00～18:00	309	28	1	2	340	0.3	10.8	18	
18:00～19:00	322	22	2	5	351	0.6	11.2	11	
10時間計	2,840	220	39	44	3,143	1.2	100.0	119	

方向 種別	D断面：断面計 (10+11+12+1+5+9)								二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]		
9:00～10:00	720	70	5	14	809	0.6	13.4	28	
10:00～11:00	617	28	3	16	664	0.5	11.0	23	
11:00～12:00	532	31	6	9	578	1.0	9.6	22	
12:00～13:00	452	33	5	7	497	1.0	8.2	18	
13:00～14:00	466	36	4	2	508	0.8	8.4	19	
14:00～15:00	451	37	8	6	502	1.6	8.3	31	
15:00～16:00	493	35	9	3	540	1.7	8.9	24	
16:00～17:00	538	38	8	5	589	1.4	9.8	19	
17:00～18:00	617	56	2	2	677	0.3	11.2	30	
18:00～19:00	616	49	4	6	675	0.6	11.2	22	
10時間計	5,502	413	54	70	6,039	0.9	100.0	236	

自動車交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和7年5月3日(土)

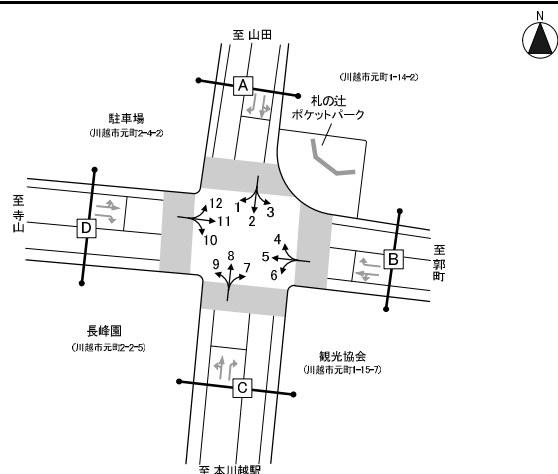
調査時間

9:00～19:00(10時間)

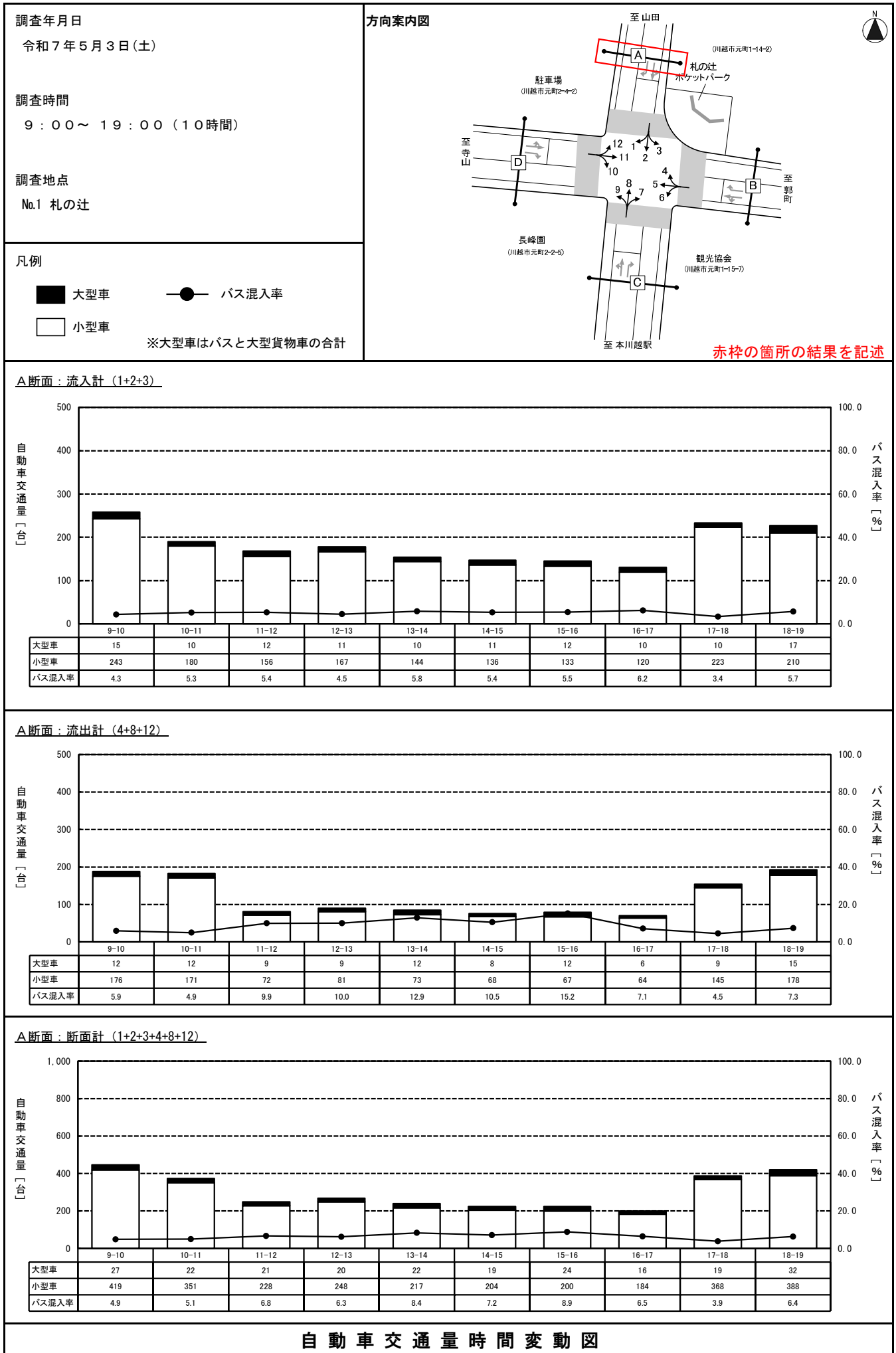
調査地点

No.1 札の辻

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	1,110	103	29	23	1,265	2.3	15.0	41
10:00～11:00	931	46	24	20	1,021	2.4	12.1	36
11:00～12:00	643	38	23	11	715	3.2	8.5	32
12:00～13:00	574	37	22	10	643	3.4	7.6	21
13:00～14:00	569	44	24	4	641	3.7	7.6	24
14:00～15:00	557	39	24	9	629	3.8	7.5	35
15:00～16:00	588	41	28	6	663	4.2	7.9	32
16:00～17:00	618	48	21	7	694	3.0	8.2	23
17:00～18:00	949	80	17	5	1,051	1.6	12.5	46
18:00～19:00	1,011	63	29	11	1,114	2.6	13.2	37
10時間計	7,550	539	241	106	8,436	2.9	100.0	327



調査年月日

令和7年5月3日(土)

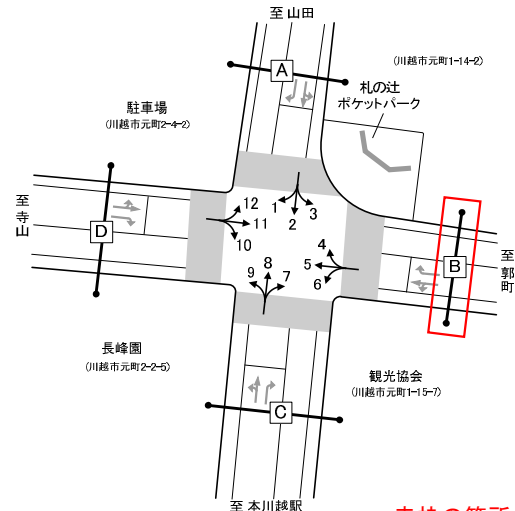
調査時間

9:00~19:00(10時間)

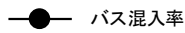
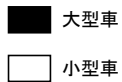
調査地点

No.1 札の辻

方向案内図



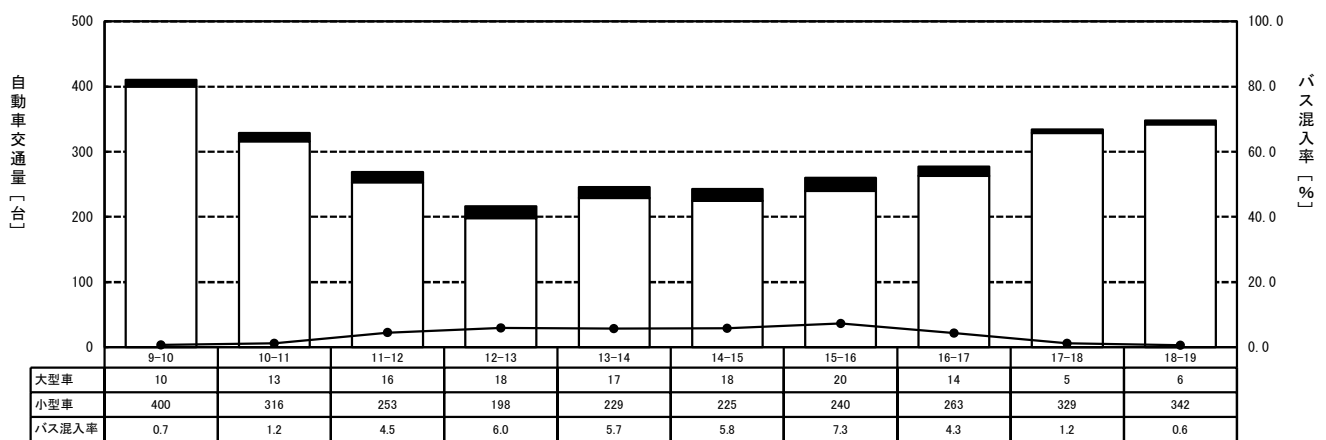
凡例



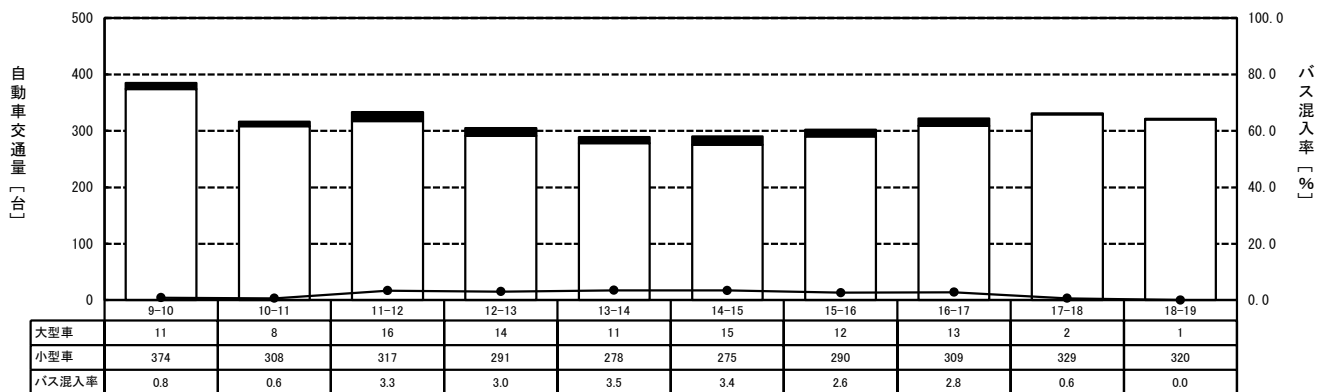
※大型車はバスと大型貨物車の合計

赤枠の箇所の結果を記述

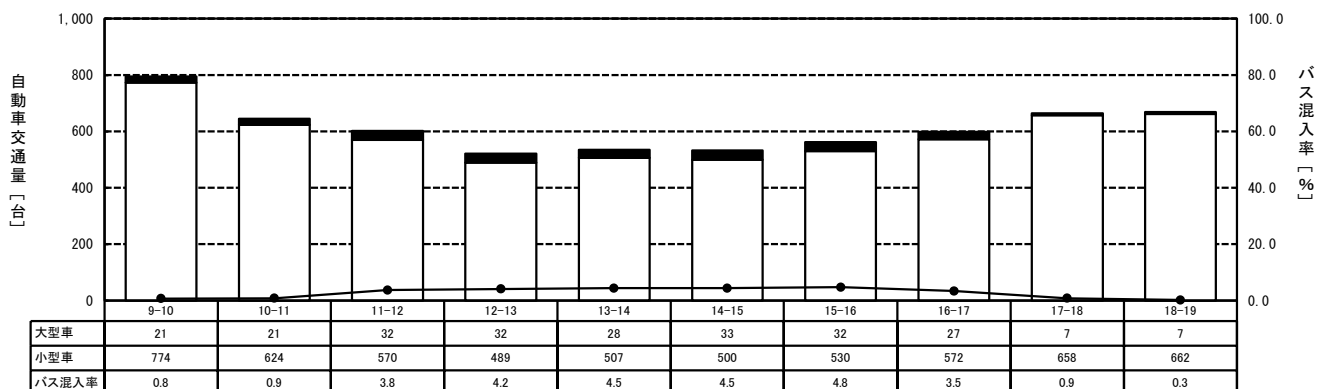
B断面：流入計(4+5+6)



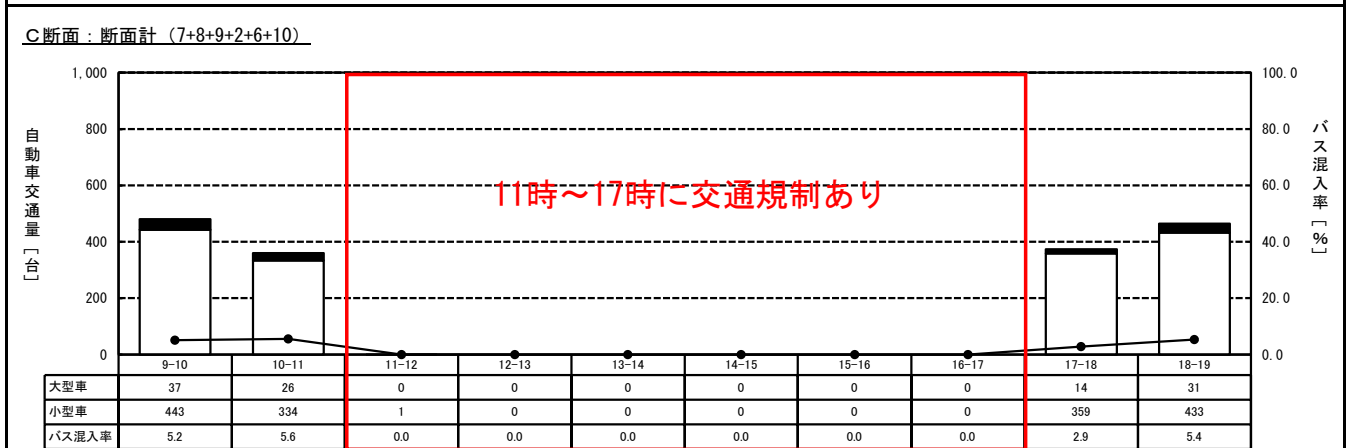
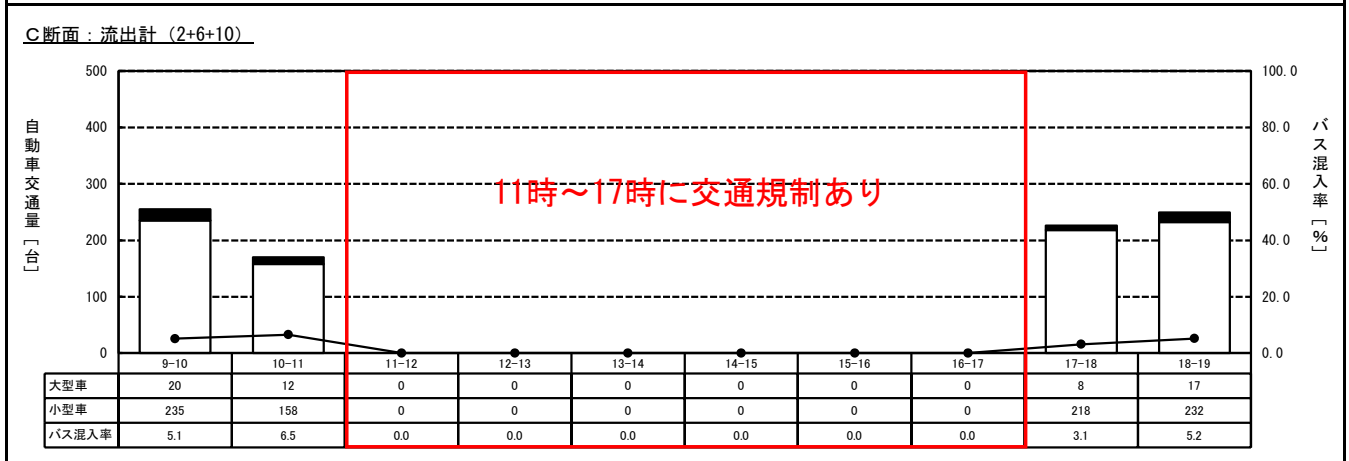
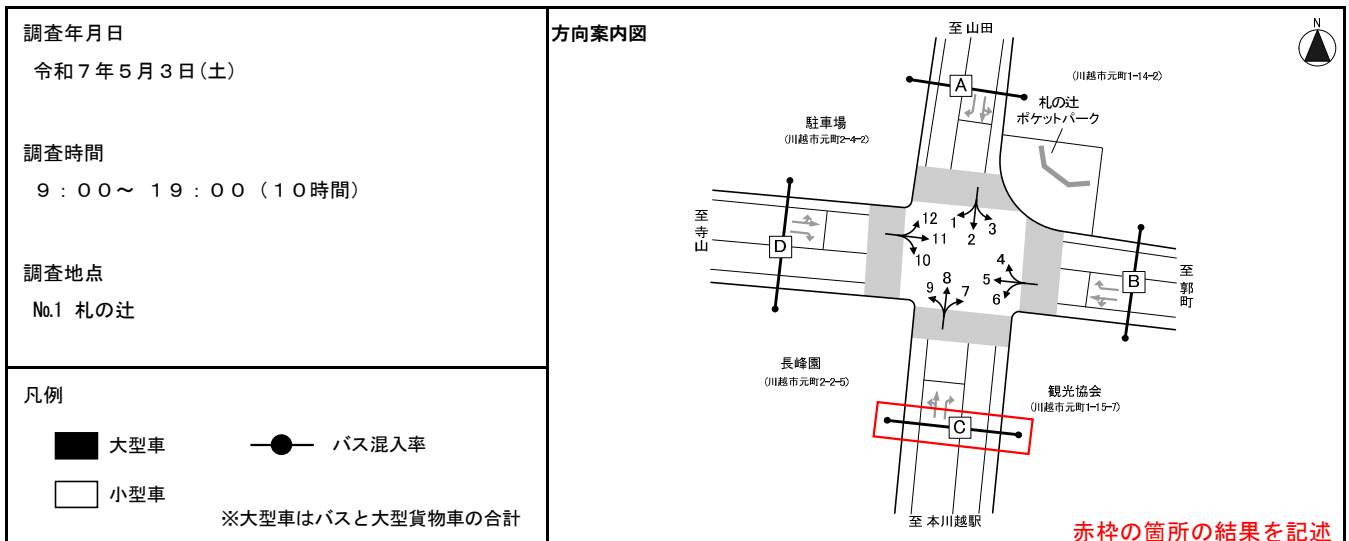
B断面：流出計(3+7+11)



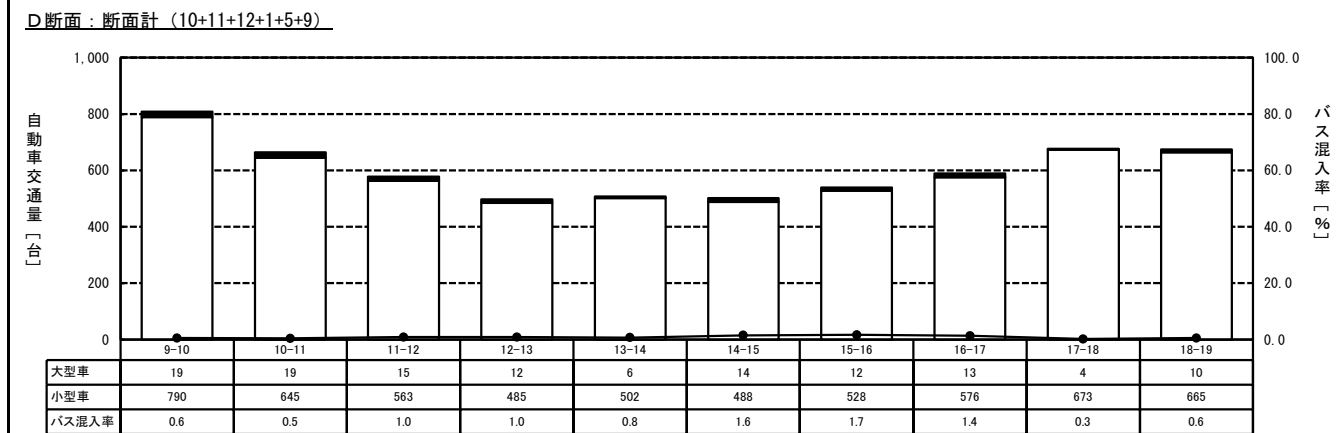
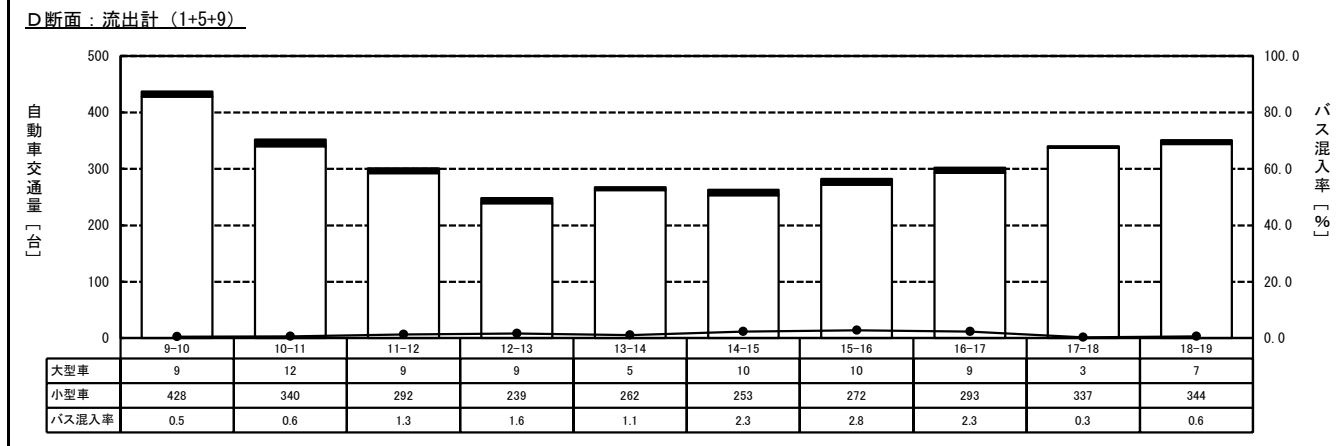
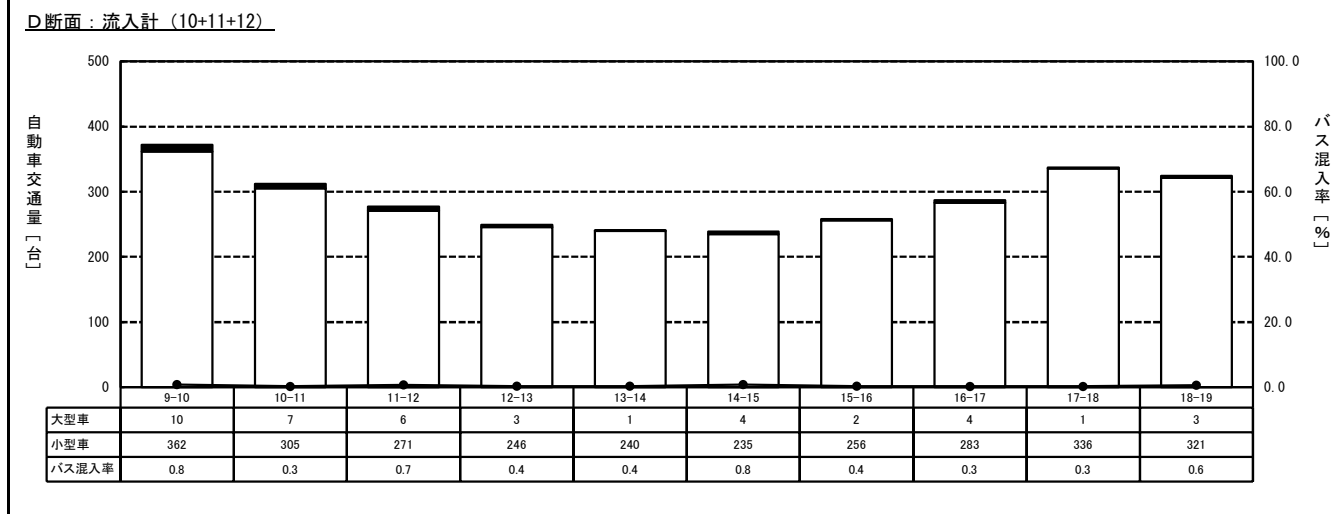
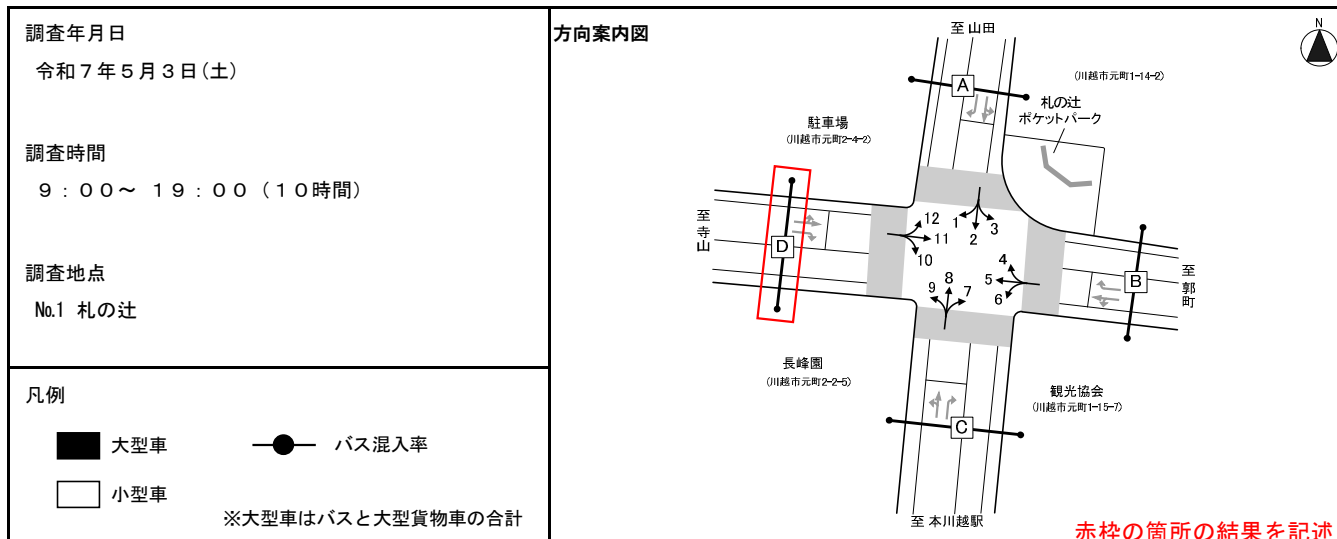
B断面：断面計(4+5+6+3+7+11)



自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図



自動車交通量時間変動図

調査年月日
令和7年5月3日(土)

調査時間
9:00～19:00(10時間)

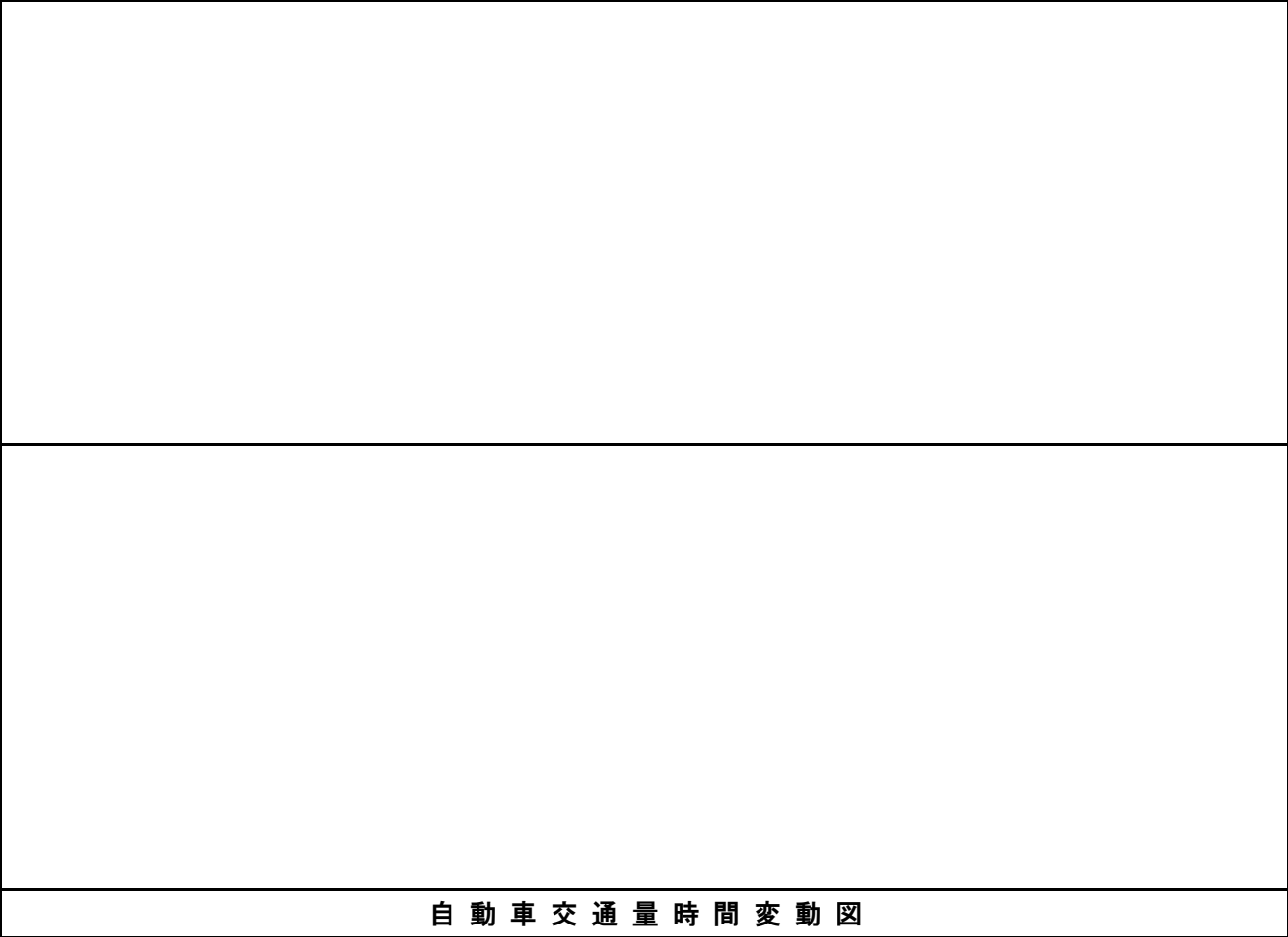
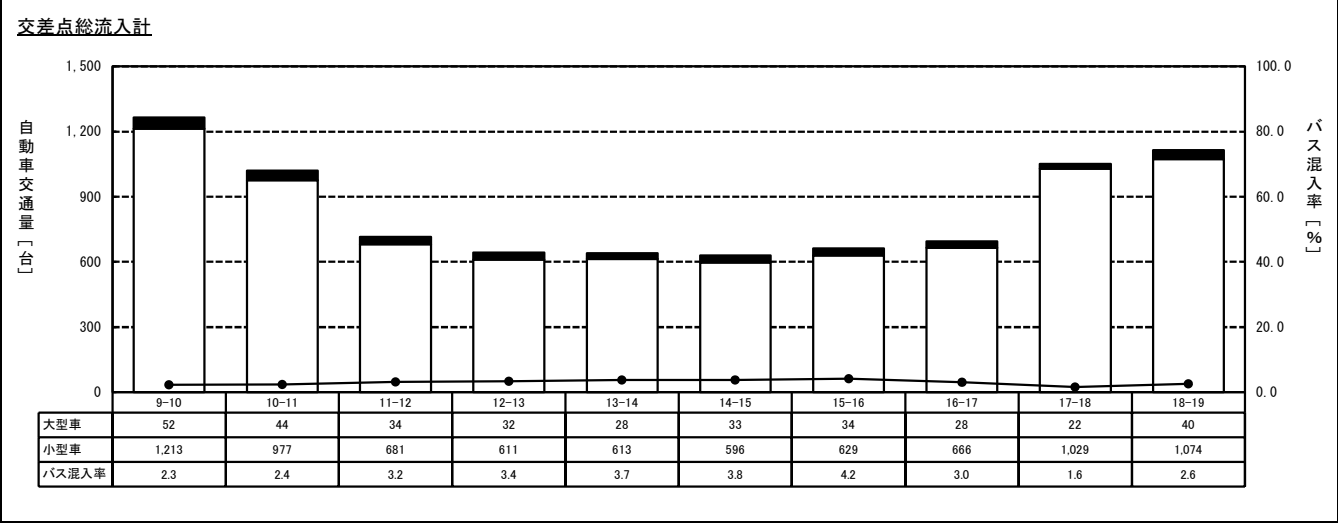
調査地点
No.1 札の辻

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 バス混入率

※大型車はバスと大型貨物車の合計



自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.2 市役所前

方向案内図

方向 種別	方向: 1							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	14	3	2	1	20	10.0	9.5	2
10:00～11:00	20	0	2	0	22	9.1	10.4	2
11:00～12:00	18	0	3	0	21	14.3	10.0	0
12:00～13:00	15	0	5	0	20	25.0	9.5	0
13:00～14:00	14	1	3	0	18	16.7	8.5	0
14:00～15:00	13	2	4	0	19	21.1	9.0	0
15:00～16:00	12	1	5	0	18	27.8	8.5	0
16:00～17:00	17	0	6	0	23	26.1	10.9	0
17:00～18:00	23	2	0	0	25	0.0	11.8	0
18:00～19:00	25	0	0	0	25	0.0	11.8	0
10時間計	171	9	30	1	211	14.2	100.0	4

方向 種別	方向: 2							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	94	12	6	0	112	5.4	13.4	2
10:00～11:00	89	7	7	2	105	6.7	12.6	2
11:00～12:00	74	4	5	2	85	5.9	10.2	2
12:00～13:00	67	6	6	1	80	7.5	9.6	0
13:00～14:00	58	3	8	1	70	11.4	8.4	2
14:00～15:00	64	2	7	1	74	9.5	8.9	3
15:00～16:00	63	3	8	1	75	10.7	9.0	2
16:00～17:00	62	7	6	1	76	7.9	9.1	3
17:00～18:00	66	3	8	0	77	10.4	9.2	4
18:00～19:00	73	4	4	0	81	4.9	9.7	4
10時間計	710	51	65	9	835	7.8	100.0	24

方向 種別	方向: 3							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	20	5	0	0	25	0.0	7.9	2
10:00～11:00	52	2	0	0	54	0.0	17.0	0
11:00～12:00	30	1	0	1	32	0.0	10.1	0
12:00～13:00	38	1	0	0	39	0.0	12.3	2
13:00～14:00	33	4	0	1	38	0.0	11.9	1
14:00～15:00	35	2	0	1	38	0.0	11.9	0
15:00～16:00	27	0	0	0	27	0.0	8.5	0
16:00～17:00	24	2	0	0	26	0.0	8.2	2
17:00～18:00	22	0	0	0	22	0.0	6.9	0
18:00～19:00	16	0	0	1	17	0.0	5.3	0
10時間計	297	17	0	4	318	0.0	100.0	7

方向 種別	方向: 4							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	12	0	0	0	12	0.0	3.6	1
10:00～11:00	37	1	0	0	38	0.0	11.3	0
11:00～12:00	40	0	0	0	40	0.0	11.9	1
12:00～13:00	48	2	0	0	50	0.0	14.9	1
13:00～14:00	36	2	0	0	38	0.0	11.3	0
14:00～15:00	35	3	0	0	38	0.0	11.3	4
15:00～16:00	31	1	0	1	33	0.0	9.9	0
16:00～17:00	32	2	0	0	34	0.0	10.1	2
17:00～18:00	32	0	0	1	33	0.0	9.9	0
18:00～19:00	18	1	0	0	19	0.0	5.7	0
10時間計	321	12	0	2	335	0.0	100.0	9

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.2 市役所前

方向案内図

方向 種別	方向: 5							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	216	34	0	5	255	0.0	13.5	9
10:00～11:00	197	9	1	5	212	0.5	11.2	11
11:00～12:00	147	13	0	3	163	0.0	8.6	8
12:00～13:00	103	11	1	4	119	0.8	6.3	3
13:00～14:00	135	13	0	2	150	0.0	7.9	4
14:00～15:00	147	13	0	2	162	0.0	8.6	8
15:00～16:00	166	10	0	1	177	0.0	9.4	4
16:00～17:00	175	16	1	2	194	0.5	10.3	6
17:00～18:00	204	14	0	1	219	0.0	11.6	8
18:00～19:00	230	7	1	2	240	0.4	12.7	7
10時間計	1,720	140	4	27	1,891	0.2	100.0	68

方向 種別	方向: 6							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	41	1	0	0	42	0.0	7.8	0
10:00～11:00	57	2	1	1	61	1.6	11.4	1
11:00～12:00	63	2	1	0	66	1.5	12.3	2
12:00～13:00	49	1	1	0	51	2.0	9.5	0
13:00～14:00	47	2	0	0	49	0.0	9.1	0
14:00～15:00	56	1	1	1	59	1.7	11.0	1
15:00～16:00	55	3	1	0	59	1.7	11.0	0
16:00～17:00	56	2	0	1	59	0.0	11.0	0
17:00～18:00	60	1	1	0	62	1.6	11.6	9
18:00～19:00	26	0	2	0	28	7.1	5.2	2
10時間計	510	15	8	3	536	1.5	100.0	15

方向 種別	方向: 7							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	59	3	1	0	63	1.6	11.4	2
10:00～11:00	27	3	5	1	36	13.9	6.5	0
11:00～12:00	78	3	5	0	86	5.8	15.6	1
12:00～13:00	67	4	2	0	73	2.7	13.2	5
13:00～14:00	56	5	4	0	65	6.2	11.8	3
14:00～15:00	53	0	1	0	54	1.9	9.8	1
15:00～16:00	39	1	3	0	43	7.0	7.8	1
16:00～17:00	42	1	2	1	46	4.3	8.3	2
17:00～18:00	38	1	3	0	42	7.1	7.6	3
18:00～19:00	42	0	3	0	45	6.7	8.1	1
10時間計	501	21	29	2	553	5.2	100.0	19

方向 種別	方向: 8							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	141	8	6	2	157	3.8	12.6	1
10:00～11:00	126	5	3	2	136	2.2	10.9	7
11:00～12:00	115	6	4	1	126	3.2	10.1	1
12:00～13:00	108	11	5	1	125	4.0	10.0	5
13:00～14:00	104	8	4	1	117	3.4	9.4	2
14:00～15:00	87	9	3	0	99	3.0	7.9	1
15:00～16:00	94	1	4	1	100	4.0	8.0	3
16:00～17:00	100	3	3	1	107	2.8	8.6	1
17:00～18:00	138	11	4	1	154	2.6	12.3	1
18:00～19:00	114	11	3	0	128	2.3	10.2	5
10時間計	1,127	73	39	10	1,249	3.1	100.0	27

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.2 市役所前

方向案内図

方向 種別	方向: 9							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	122	9	0	1	132	0.0	16.1	6
10:00～11:00	88	4	1	4	97	1.0	11.8	3
11:00～12:00	78	6	9	1	94	9.6	11.5	4
12:00～13:00	61	2	7	1	71	9.9	8.7	3
13:00～14:00	54	2	11	1	68	16.2	8.3	2
14:00～15:00	52	3	10	2	67	14.9	8.2	4
15:00～16:00	43	2	14	0	59	23.7	7.2	3
16:00～17:00	56	1	6	0	63	9.5	7.7	0
17:00～18:00	79	7	3	0	89	3.4	10.9	7
18:00～19:00	64	12	1	2	79	1.3	9.6	5
10時間計	697	48	62	12	819	7.6	100.0	37

方向 種別	方向: 10							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	61	8	2	0	71	2.8	8.1	2
10:00～11:00	73	4	2	1	80	2.5	9.2	0
11:00～12:00	93	6	9	3	111	8.1	12.7	10
12:00～13:00	88	4	10	1	103	9.7	11.8	3
13:00～14:00	80	6	9	1	96	9.4	11.0	3
14:00～15:00	78	5	9	2	94	9.6	10.8	5
15:00～16:00	71	10	7	1	89	7.9	10.2	8
16:00～17:00	82	10	7	2	101	6.9	11.6	9
17:00～18:00	66	4	4	0	74	5.4	8.5	4
18:00～19:00	45	8	0	0	53	0.0	6.1	1
10時間計	737	65	59	11	872	6.8	100.0	45

方向 種別	方向: 11							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	271	18	1	8	298	0.3	13.9	8
10:00～11:00	202	9	0	3	214	0.0	10.0	6
11:00～12:00	189	8	1	3	201	0.5	9.4	7
12:00～13:00	171	10	0	2	183	0.0	8.6	4
13:00～14:00	167	10	1	0	178	0.6	8.3	8
14:00～15:00	164	12	1	3	180	0.6	8.4	12
15:00～16:00	176	10	1	3	190	0.5	8.9	10
16:00～17:00	187	14	0	2	203	0.0	9.5	8
17:00～18:00	219	16	0	0	235	0.0	11.0	5
18:00～19:00	239	17	0	1	257	0.0	12.0	6
10時間計	1,985	124	5	25	2,139	0.2	100.0	74

方向 種別	方向: 12							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	13	2	0	0	15	0.0	10.6	1
10:00～11:00	12	3	0	1	16	0.0	11.3	0
11:00～12:00	15	2	0	0	17	0.0	12.1	0
12:00～13:00	9	0	0	2	11	0.0	7.8	0
13:00～14:00	12	2	0	0	14	0.0	9.9	1
14:00～15:00	11	0	0	0	11	0.0	7.8	1
15:00～16:00	13	1	0	0	14	0.0	9.9	0
16:00～17:00	11	2	0	0	13	0.0	9.2	0
17:00～18:00	16	1	0	0	17	0.0	12.1	0
18:00～19:00	13	0	0	0	13	0.0	9.2	1
10時間計	125	13	0	3	141	0.0	100.0	4

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.2 市役所前

方向案内図

方向 種別	A断面：流入計(1+2+3)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	128	20	8	1	157	5.1	11.5	6
10:00～11:00	161	9	9	2	181	5.0	13.3	4
11:00～12:00	122	5	8	3	138	5.8	10.1	2
12:00～13:00	120	7	11	1	139	7.9	10.2	2
13:00～14:00	105	8	11	2	126	8.7	9.2	3
14:00～15:00	112	6	11	2	131	8.4	9.6	3
15:00～16:00	102	4	13	1	120	10.8	8.8	2
16:00～17:00	103	9	12	1	125	9.6	9.2	5
17:00～18:00	111	5	8	0	124	6.5	9.1	4
18:00～19:00	114	4	4	1	123	3.3	9.0	4
10時間計	1,178	77	95	14	1,364	7.0	100.0	35

方向 種別	A断面：流出計(4+8+12)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	166	10	6	2	184	3.3	10.7	3
10:00～11:00	175	9	3	3	190	1.6	11.0	7
11:00～12:00	170	8	4	1	183	2.2	10.6	2
12:00～13:00	165	13	5	3	186	2.7	10.8	6
13:00～14:00	152	12	4	1	169	2.4	9.8	3
14:00～15:00	133	12	3	0	148	2.0	8.6	6
15:00～16:00	138	3	4	2	147	2.7	8.5	3
16:00～17:00	143	7	3	1	154	1.9	8.9	3
17:00～18:00	186	12	4	2	204	2.0	11.8	1
18:00～19:00	145	12	3	0	160	1.9	9.3	6
10時間計	1,573	98	39	15	1,725	2.3	100.0	40

方向 種別	A断面：断面計(1+2+3+4+8+12)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	294	30	14	3	341	4.1	11.0	9
10:00～11:00	336	18	12	5	371	3.2	12.0	11
11:00～12:00	292	13	12	4	321	3.7	10.4	4
12:00～13:00	285	20	16	4	325	4.9	10.5	8
13:00～14:00	257	20	15	3	295	5.1	9.6	6
14:00～15:00	245	18	14	2	279	5.0	9.0	9
15:00～16:00	240	7	17	3	267	6.4	8.6	5
16:00～17:00	246	16	15	2	279	5.4	9.0	8
17:00～18:00	297	17	12	2	328	3.7	10.6	5
18:00～19:00	259	16	7	1	283	2.5	9.2	10
10時間計	2,751	175	134	29	3,089	4.3	100.0	75

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.2 市役所前

方向案内図

至宮下町

至寺山

至新宿町

至郭町

HONOHONO
(川越市元町1-4-25)

glin coffee
(川越市元町1-1-20)

川越市役所
(川越市元町1-9-1)

駐車場
(川越市元町1-2)

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	B断面：流入計 (4+5+6)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯								
9:00～10:00	269	35	0	5	309	0.0	11.2	10
10:00～11:00	291	12	2	6	311	0.6	11.3	12
11:00～12:00	250	15	1	3	269	0.4	9.7	11
12:00～13:00	200	14	2	4	220	0.9	8.0	4
13:00～14:00	218	17	0	2	237	0.0	8.6	4
14:00～15:00	238	17	1	3	259	0.4	9.4	13
15:00～16:00	252	14	1	2	269	0.4	9.7	4
16:00～17:00	263	20	1	3	287	0.3	10.4	8
17:00～18:00	296	15	1	2	314	0.3	11.4	17
18:00～19:00	274	8	3	2	287	1.0	10.4	9
10時間計	2,551	167	12	32	2,762	0.4	100.0	92

方向 種別	B断面：流出計 (3+7+11)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯								
9:00～10:00	350	26	2	8	386	0.5	12.8	12
10:00～11:00	281	14	5	4	304	1.6	10.1	6
11:00～12:00	297	12	6	4	319	1.9	10.6	8
12:00～13:00	276	15	2	2	295	0.7	9.8	11
13:00～14:00	256	19	5	1	281	1.8	9.3	12
14:00～15:00	252	14	2	4	272	0.7	9.0	13
15:00～16:00	242	11	4	3	260	1.5	8.6	11
16:00～17:00	253	17	2	3	275	0.7	9.1	12
17:00～18:00	279	17	3	0	299	1.0	9.9	8
18:00～19:00	297	17	3	2	319	0.9	10.6	7
10時間計	2,783	162	34	31	3,010	1.1	100.0	100

方向 種別	B断面：断面計 (4+5+6+3+7+11)							二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	
時間帯								
9:00～10:00	619	61	2	13	695	0.3	12.0	22
10:00～11:00	572	26	7	10	615	1.1	10.7	18
11:00～12:00	547	27	7	7	588	1.2	10.2	19
12:00～13:00	476	29	4	6	515	0.8	8.9	15
13:00～14:00	474	36	5	3	518	1.0	9.0	16
14:00～15:00	490	31	3	7	531	0.6	9.2	26
15:00～16:00	494	25	5	5	529	0.9	9.2	15
16:00～17:00	516	37	3	6	562	0.5	9.7	20
17:00～18:00	575	32	4	2	613	0.7	10.6	25
18:00～19:00	571	25	6	4	606	1.0	10.5	16
10時間計	5,334	329	46	63	5,772	0.8	100.0	192

自動車交通量調査結果集計表

[断面別]

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.2 市役所前

方向案内図

至宮下町

川越市役所
(川越市元町1-9-1)

至郭町

駐車場
(川越市元町1-2)

至新宿町

glin coffee
(川越市元町1-1-20)

HONOHONO
(川越市元町1-9-25)

至寺山

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	C断面：流入計(7+8+9)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	322	20	7	3	352	2.0	13.4	9
10:00～11:00	241	12	9	7	269	3.3	10.3	10
11:00～12:00	271	15	18	2	306	5.9	11.7	6
12:00～13:00	236	17	14	2	269	5.2	10.3	13
13:00～14:00	214	15	19	2	250	7.6	9.5	7
14:00～15:00	192	12	14	2	220	6.4	8.4	6
15:00～16:00	176	4	21	1	202	10.4	7.7	7
16:00～17:00	198	5	11	2	216	5.1	8.2	3
17:00～18:00	255	19	10	1	285	3.5	10.9	11
18:00～19:00	220	23	7	2	252	2.8	9.6	11
10時間計	2,325	142	130	24	2,621	5.0	100.0	83

方向 種別	C断面：流出計(2+6+10)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	196	21	8	0	225	3.6	10.0	4
10:00～11:00	219	13	10	4	246	4.1	11.0	3
11:00～12:00	230	12	15	5	262	5.7	11.7	14
12:00～13:00	204	11	17	2	234	7.3	10.4	3
13:00～14:00	185	11	17	2	215	7.9	9.6	5
14:00～15:00	198	8	17	4	227	7.5	10.1	9
15:00～16:00	189	16	16	2	223	7.2	9.9	10
16:00～17:00	200	19	13	4	236	5.5	10.5	12
17:00～18:00	192	8	13	0	213	6.1	9.5	17
18:00～19:00	144	12	6	0	162	3.7	7.2	7
10時間計	1,957	131	132	23	2,243	5.9	100.0	84

方向 種別	C断面：断面計(7+8+9+2+6+10)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	518	41	15	3	577	2.6	11.9	13
10:00～11:00	460	25	19	11	515	3.7	10.6	13
11:00～12:00	501	27	33	7	568	5.8	11.7	20
12:00～13:00	440	28	31	4	503	6.2	10.3	16
13:00～14:00	399	26	36	4	465	7.7	9.6	12
14:00～15:00	390	20	31	6	447	6.9	9.2	15
15:00～16:00	365	20	37	3	425	8.7	8.7	17
16:00～17:00	398	24	24	6	452	5.3	9.3	15
17:00～18:00	447	27	23	1	498	4.6	10.2	28
18:00～19:00	364	35	13	2	414	3.1	8.5	18
10時間計	4,282	273	262	47	4,864	5.4	100.0	167

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.2 市役所前

方向案内図

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	D断面：流入計 (10+11+12)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	345	28	3	8	384	0.8	12.2	11
10:00～11:00	287	16	2	5	310	0.6	9.8	6
11:00～12:00	297	16	10	6	329	3.0	10.4	17
12:00～13:00	268	14	10	5	297	3.4	9.4	7
13:00～14:00	259	18	10	1	288	3.5	9.1	12
14:00～15:00	253	17	10	5	285	3.5	9.0	18
15:00～16:00	260	21	8	4	293	2.7	9.3	18
16:00～17:00	280	26	7	4	317	2.2	10.1	17
17:00～18:00	301	21	4	0	326	1.2	10.3	9
18:00～19:00	297	25	0	1	323	0.0	10.2	8
10時間計	2,847	202	64	39	3,152	2.0	100.0	123

方向 種別	D断面：流出計 (1+5+9)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	352	46	2	7	407	0.5	13.9	17
10:00～11:00	305	13	4	9	331	1.2	11.3	16
11:00～12:00	243	19	12	4	278	4.3	9.5	12
12:00～13:00	179	13	13	5	210	6.2	7.2	6
13:00～14:00	203	16	14	3	236	5.9	8.1	6
14:00～15:00	212	18	14	4	248	5.6	8.5	12
15:00～16:00	221	13	19	1	254	7.5	8.7	7
16:00～17:00	248	17	13	2	280	4.6	9.6	6
17:00～18:00	306	23	3	1	333	0.9	11.4	15
18:00～19:00	319	19	2	4	344	0.6	11.8	12
10時間計	2,588	197	96	40	2,921	3.3	100.0	109

方向 種別	D断面：断面計 (10+11+12+1+5+9)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	697	74	5	15	791	0.6	13.0	28
10:00～11:00	592	29	6	14	641	0.9	10.6	22
11:00～12:00	540	35	22	10	607	3.6	10.0	29
12:00～13:00	447	27	23	10	507	4.5	8.3	13
13:00～14:00	462	34	24	4	524	4.6	8.6	18
14:00～15:00	465	35	24	9	533	4.5	8.8	30
15:00～16:00	481	34	27	5	547	4.9	9.0	25
16:00～17:00	528	43	20	6	597	3.4	9.8	23
17:00～18:00	607	44	7	1	659	1.1	10.9	24
18:00～19:00	616	44	2	5	667	0.3	11.0	20
10時間計	5,435	399	160	79	6,073	2.6	100.0	232

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

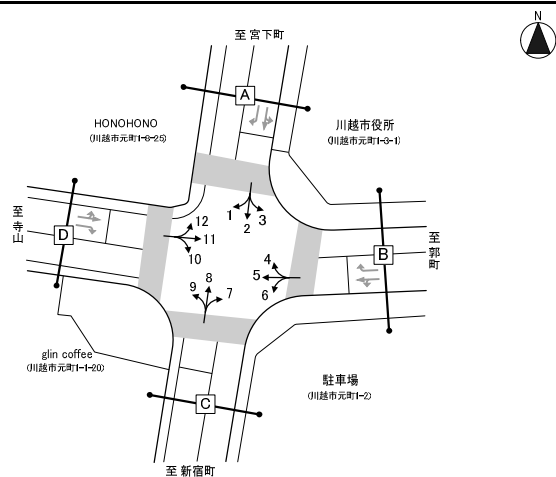
調査時間

9:00～19:00(10時間)

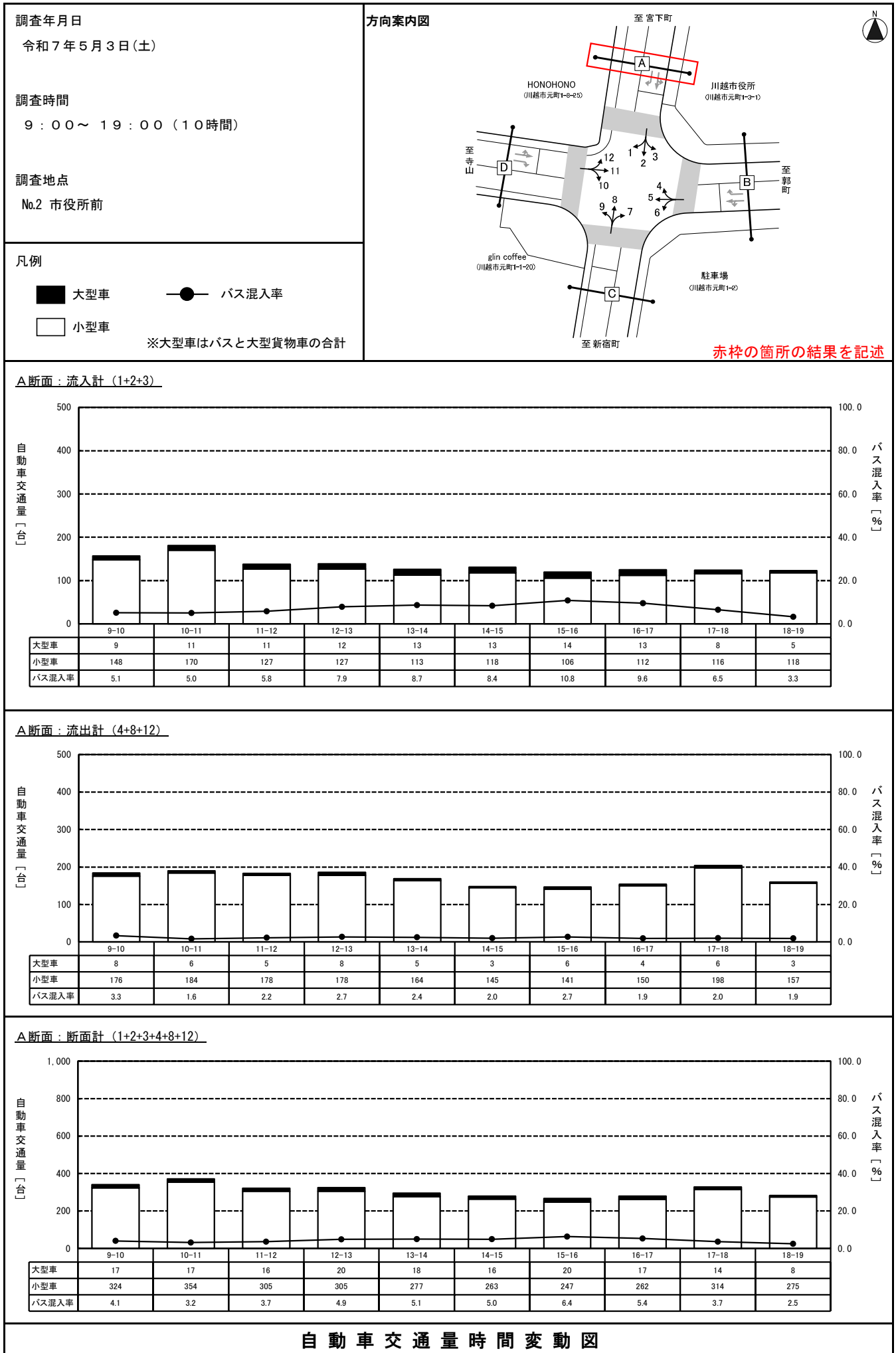
調査地点

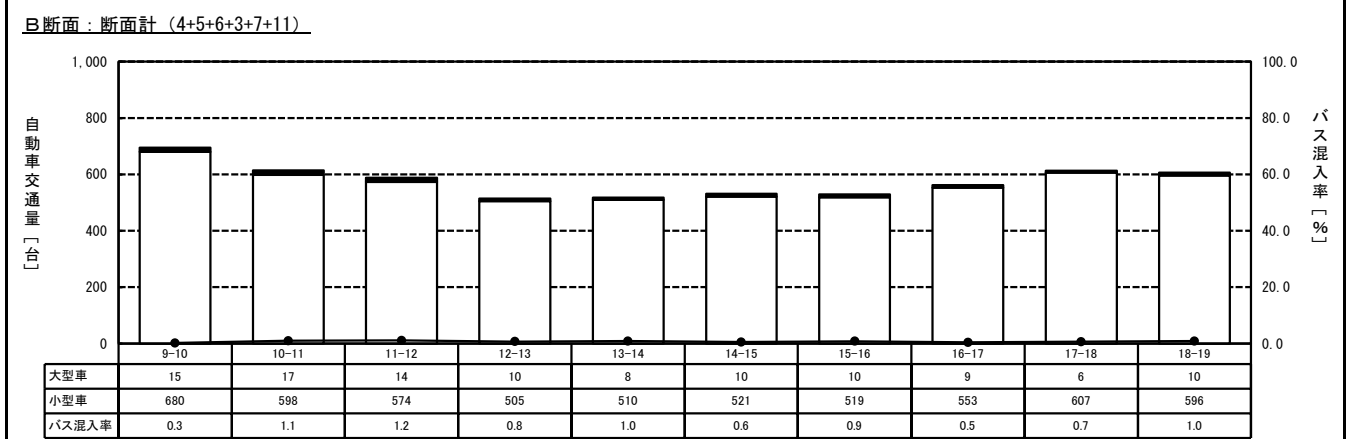
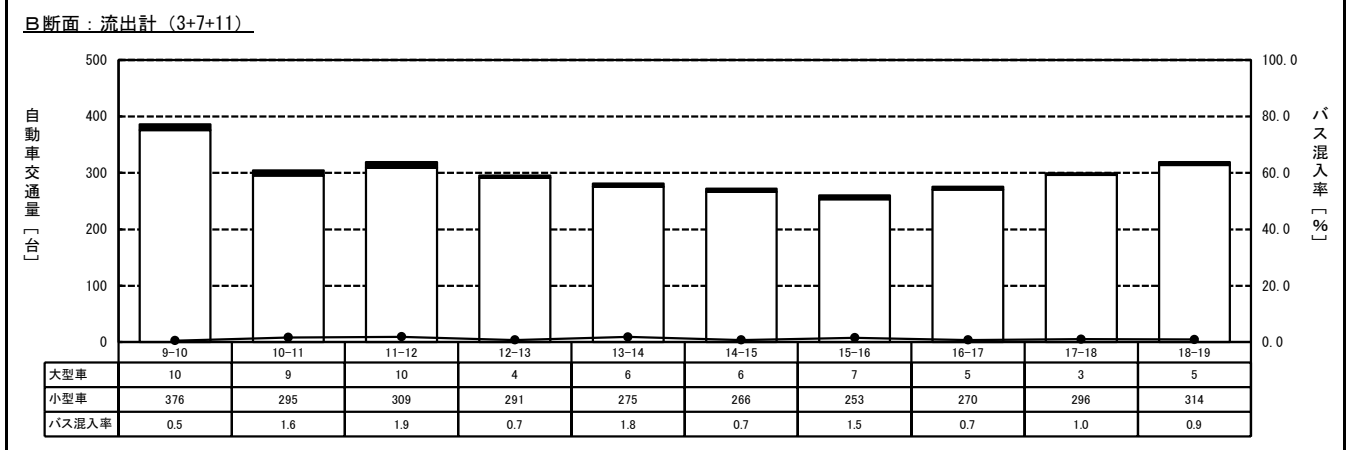
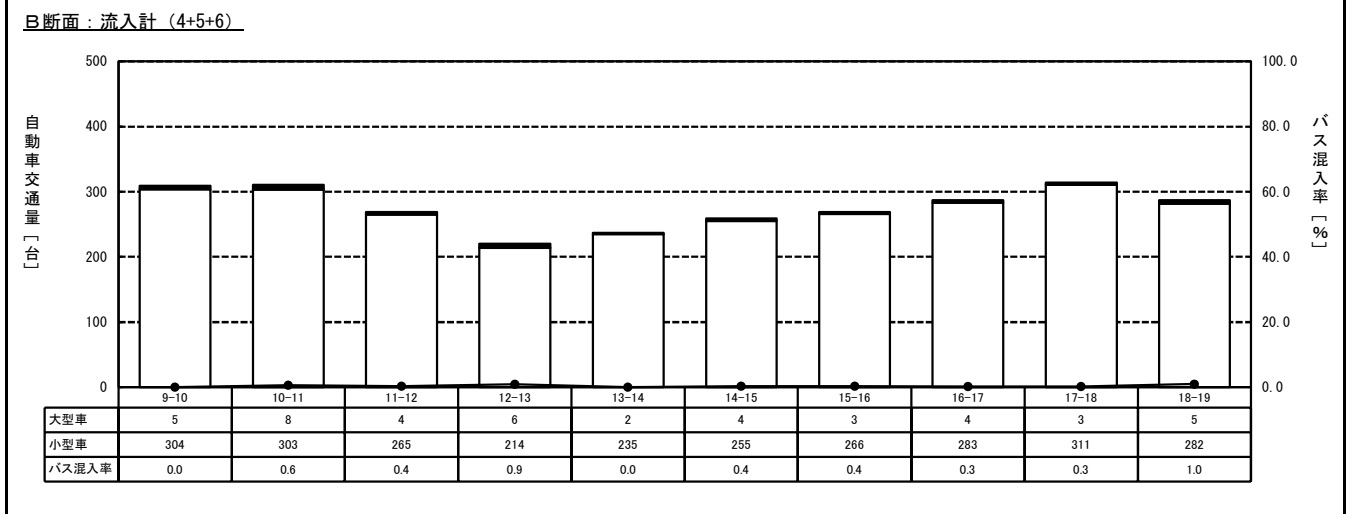
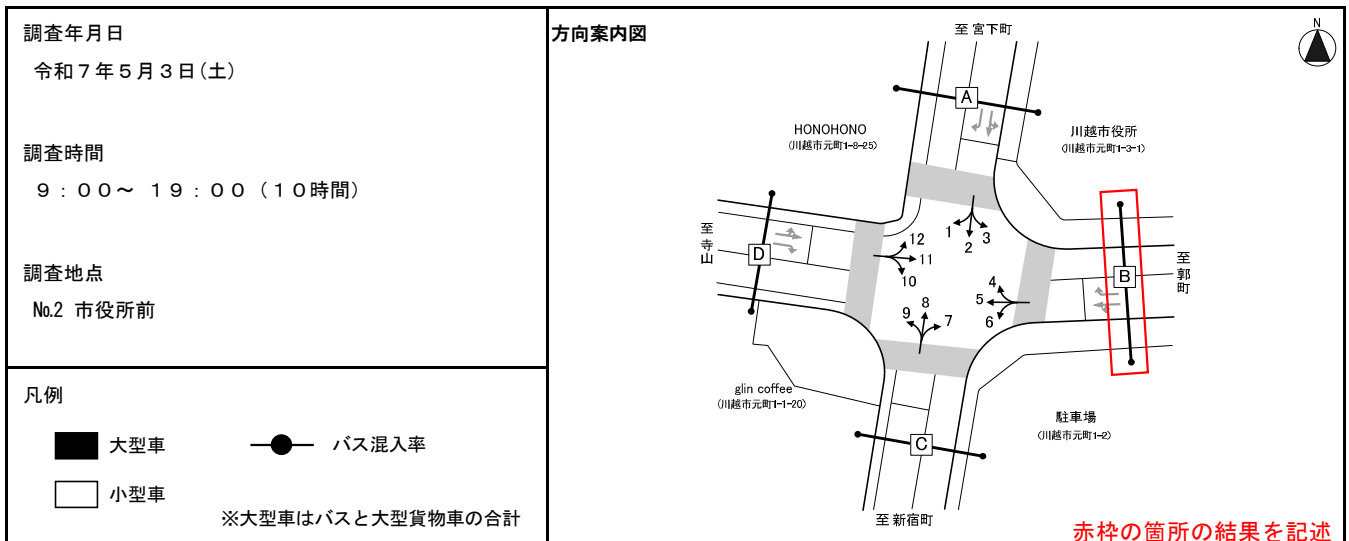
No.2 市役所前

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	1,064	103	18	17	1,202	1.5	12.1	36
10:00～11:00	980	49	22	20	1,071	2.1	10.8	32
11:00～12:00	940	51	37	14	1,042	3.6	10.5	36
12:00～13:00	824	52	37	12	925	4.0	9.3	26
13:00～14:00	796	58	40	7	901	4.4	9.1	26
14:00～15:00	795	52	36	12	895	4.0	9.0	40
15:00～16:00	790	43	43	8	884	4.9	8.9	31
16:00～17:00	844	60	31	10	945	3.3	9.5	33
17:00～18:00	963	60	23	3	1,049	2.2	10.6	41
18:00～19:00	905	60	14	6	985	1.4	10.0	32
10時間計	8,901	588	301	109	9,899	3.0	100.0	333





自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和7年5月3日(土)

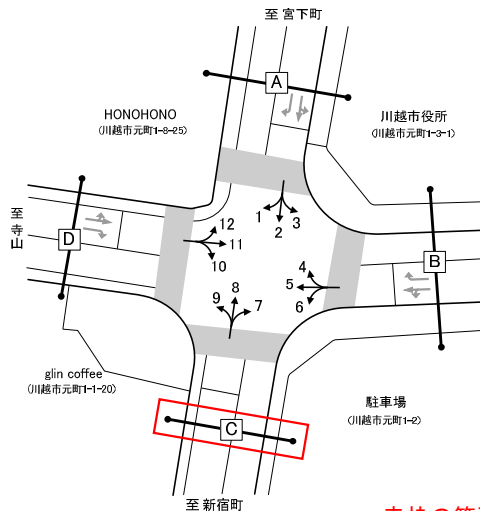
調査時間

9:00~19:00(10時間)

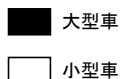
調査地点

No.2 市役所前

方向案内図



凡例

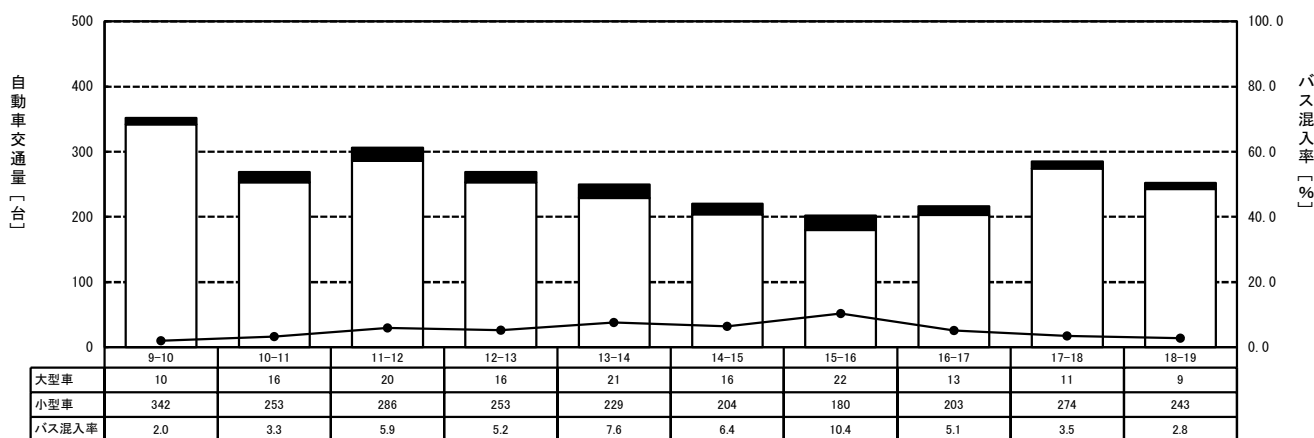


● バス混入率

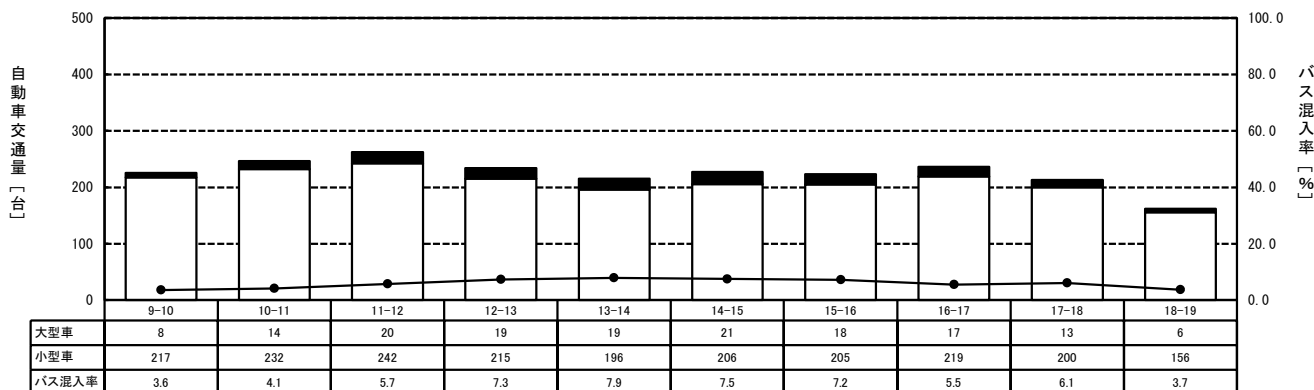
※大型車はバスと大型貨物車の合計

赤枠の箇所の結果を記述

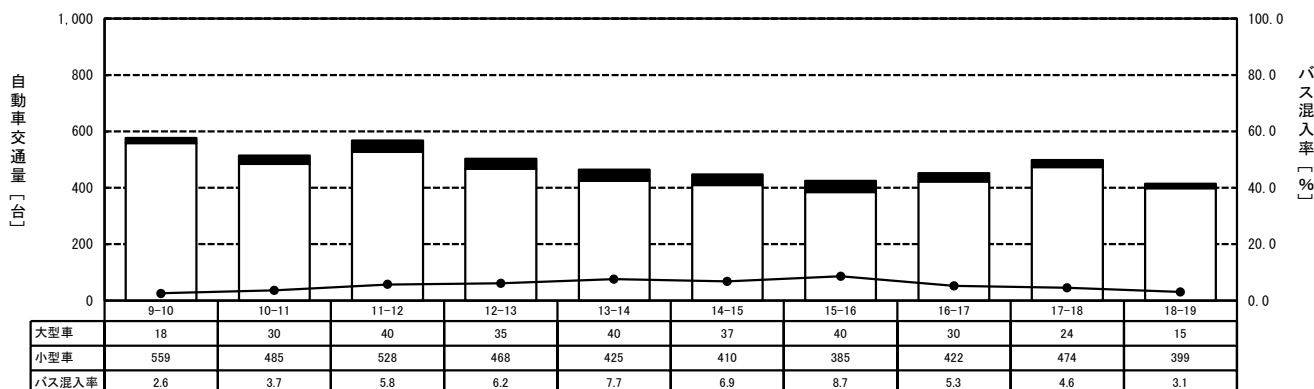
C断面：流入計 (7+8+9)



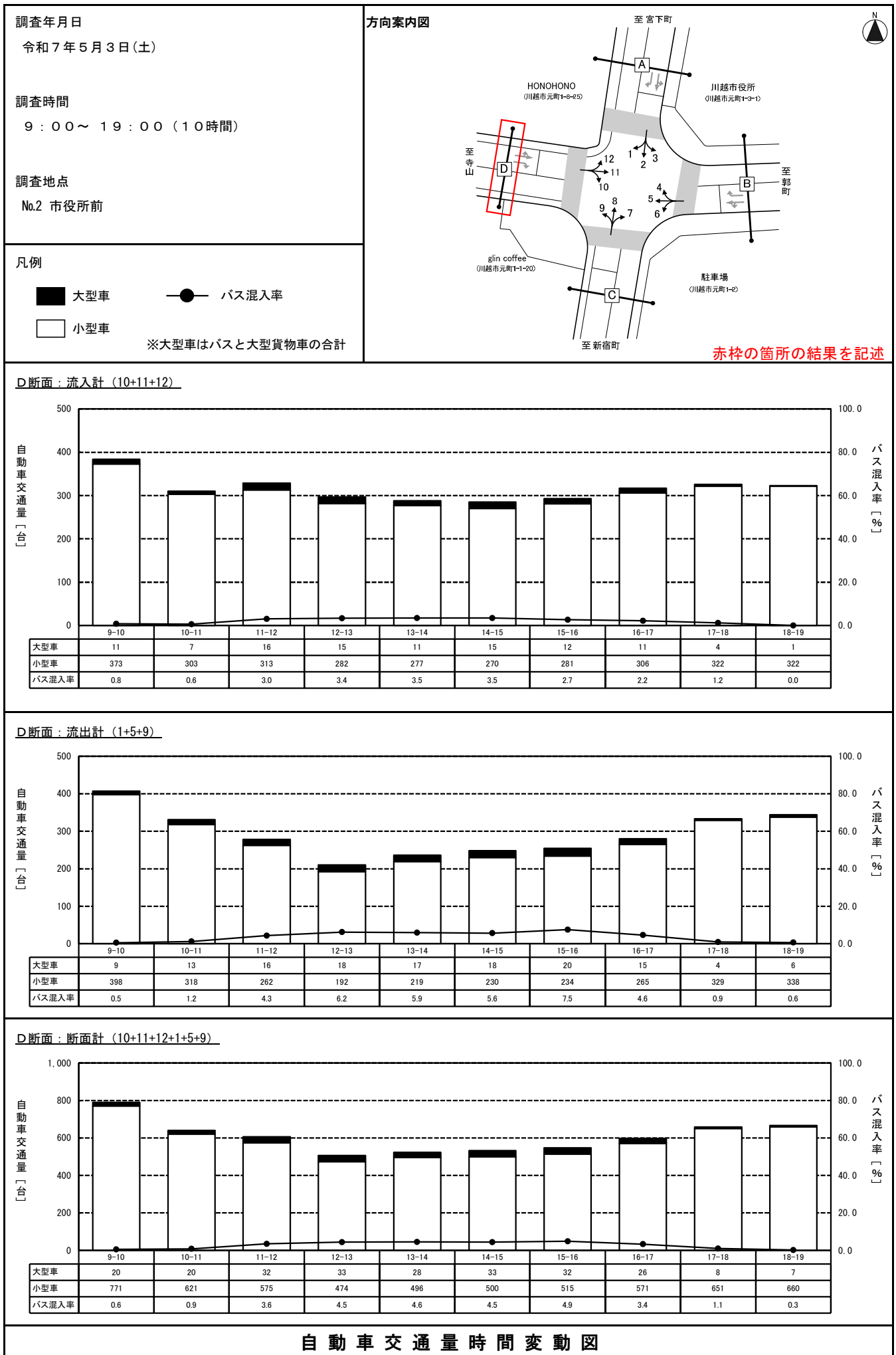
C断面：流出計 (2+6+10)



C断面：断面計 (7+8+9+2+6+10)



自動車交通量時間変動図



調査年月日

令和 7 年 5 月 3 日 (土)

調査時間

9 : 0 0 ~ 1 9 : 0 0 (1 0 時間)

調査地点

No.2 市役所前

方向案内図

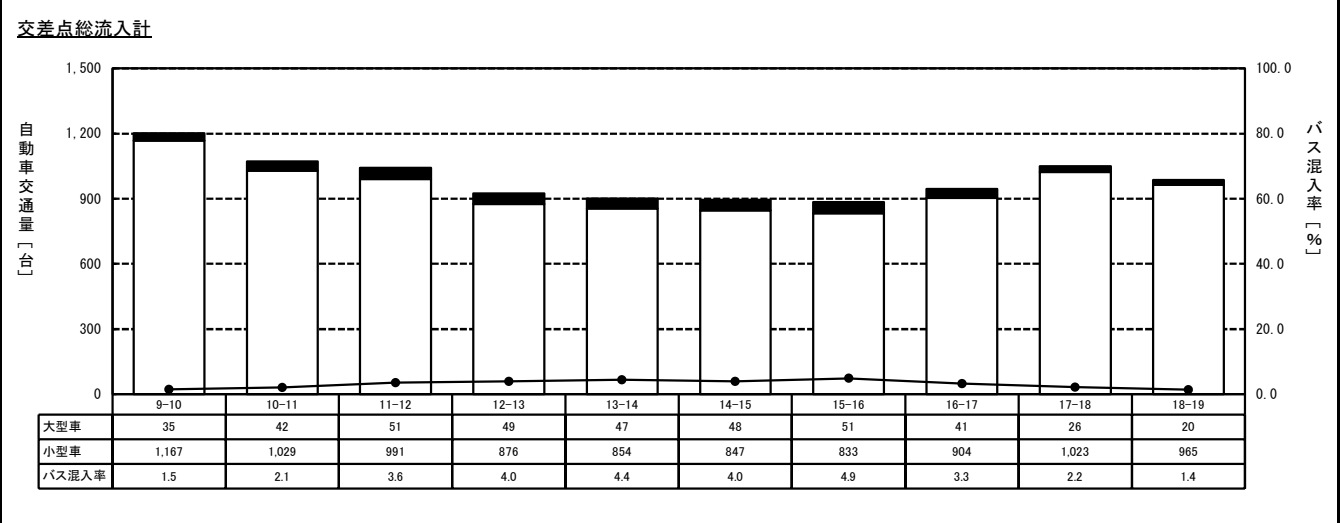
凡例

大型車

小型車

バス混入率

※大型車はバスと大型貨物車の合計



自動車交通量時間変動図

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.3 松江町

方向案内図

方向 種別	方向: 1							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	32	4	4	1	41	9.8	6.5	0
10:00～11:00	52	5	5	2	64	7.8	10.2	1
11:00～12:00	57	2	12	0	71	16.9	11.3	3
12:00～13:00	58	1	15	4	78	19.2	12.4	2
13:00～14:00	49	3	16	3	71	22.5	11.3	2
14:00～15:00	57	2	17	1	77	22.1	12.3	2
15:00～16:00	50	3	13	2	68	19.1	10.8	4
16:00～17:00	46	1	14	2	63	22.2	10.0	2
17:00～18:00	38	2	10	1	51	19.6	8.1	2
18:00～19:00	32	5	5	1	43	11.6	6.9	0
10時間計	471	28	111	17	627	17.7	100.0	18

方向 種別	方向: 2							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	122	13	2	2	139	1.4	9.6	7
10:00～11:00	133	17	0	3	153	0.0	10.6	2
11:00～12:00	124	8	0	1	133	0.0	9.2	12
12:00～13:00	113	7	1	2	123	0.8	8.5	5
13:00～14:00	128	8	0	1	137	0.0	9.5	6
14:00～15:00	116	9	0	2	127	0.0	8.8	8
15:00～16:00	130	10	0	1	141	0.0	9.8	3
16:00～17:00	151	13	0	2	166	0.0	11.5	7
17:00～18:00	149	11	0	1	161	0.0	11.2	23
18:00～19:00	142	19	1	0	162	0.6	11.2	12
10時間計	1,308	115	4	15	1,442	0.3	100.0	85

方向 種別	方向: 3							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	29	6	0	0	35	0.0	8.5	0
10:00～11:00	31	2	1	1	35	2.9	8.5	2
11:00～12:00	33	2	1	1	37	2.7	9.0	1
12:00～13:00	29	0	0	1	30	0.0	7.3	0
13:00～14:00	39	3	2	0	44	4.5	10.7	2
14:00～15:00	42	3	0	0	45	0.0	10.9	4
15:00～16:00	37	4	2	1	44	4.5	10.7	0
16:00～17:00	43	5	1	1	50	2.0	12.2	2
17:00～18:00	53	3	0	0	56	0.0	13.6	3
18:00～19:00	33	1	0	1	35	0.0	8.5	0
10時間計	369	29	7	6	411	1.7	100.0	14

方向 種別	方向: 4							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	72	3	3	0	78	3.8	11.9	4
10:00～11:00	76	4	5	2	87	5.7	13.3	3
11:00～12:00	53	5	4	2	64	6.3	9.8	1
12:00～13:00	58	5	3	0	66	4.5	10.1	3
13:00～14:00	68	3	0	0	71	0.0	10.8	3
14:00～15:00	53	5	2	1	61	3.3	9.3	4
15:00～16:00	64	4	3	0	71	4.2	10.8	0
16:00～17:00	46	6	4	0	56	7.1	8.5	0
17:00～18:00	44	4	1	0	49	2.0	7.5	3
18:00～19:00	46	3	2	1	52	3.8	7.9	4
10時間計	580	42	27	6	655	4.1	100.0	25

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

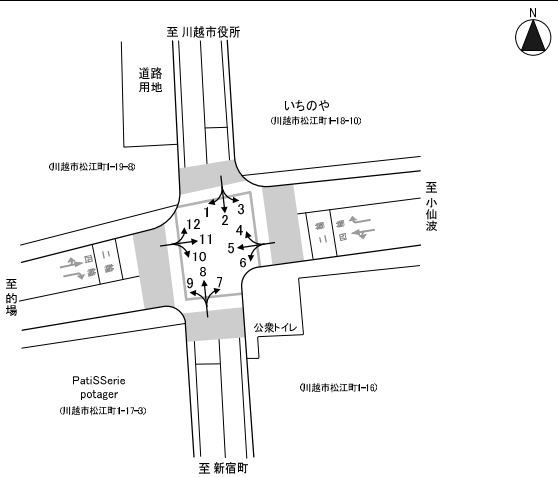
調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.3 松江町

方向案内図



方向 種別	方向: 5							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯								
9:00～10:00	358	20	0	10	388	0.0	12.1	17
10:00～11:00	339	18	1	7	365	0.3	11.4	22
11:00～12:00	289	20	0	10	319	0.0	9.9	19
12:00～13:00	263	13	1	8	285	0.4	8.9	14
13:00～14:00	277	15	0	5	297	0.0	9.3	11
14:00～15:00	262	19	0	1	282	0.0	8.8	7
15:00～16:00	272	27	2	3	304	0.7	9.5	6
16:00～17:00	289	22	1	2	314	0.3	9.8	9
17:00～18:00	320	18	2	4	344	0.6	10.7	11
18:00～19:00	282	23	1	5	311	0.3	9.7	10
10時間計	2,951	195	8	55	3,209	0.2	100.0	126

方向 種別	方向: 6							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯								
9:00～10:00	16	3	0	1	20	0.0	10.2	0
10:00～11:00	15	1	0	0	16	0.0	8.2	0
11:00～12:00	11	2	0	0	13	0.0	6.6	0
12:00～13:00	14	2	0	1	17	0.0	8.7	2
13:00～14:00	16	1	0	0	17	0.0	8.7	0
14:00～15:00	23	2	0	0	25	0.0	12.8	0
15:00～16:00	18	0	0	0	18	0.0	9.2	0
16:00～17:00	25	1	0	0	26	0.0	13.3	2
17:00～18:00	22	1	0	0	23	0.0	11.7	2
18:00～19:00	20	1	0	0	21	0.0	10.7	1
10時間計	180	14	0	2	196	0.0	100.0	7

方向 種別	方向: 7							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯								
9:00～10:00	7	1	0	2	10	0.0	3.8	1
10:00～11:00	15	2	0	1	18	0.0	6.9	1
11:00～12:00	24	2	0	0	26	0.0	9.9	3
12:00～13:00	23	2	0	1	26	0.0	9.9	1
13:00～14:00	32	4	0	0	36	0.0	13.7	1
14:00～15:00	23	2	0	2	27	0.0	10.3	0
15:00～16:00	28	3	0	0	31	0.0	11.8	3
16:00～17:00	26	0	0	0	26	0.0	9.9	0
17:00～18:00	30	0	0	0	30	0.0	11.5	1
18:00～19:00	30	2	0	0	32	0.0	12.2	1
10時間計	238	18	0	6	262	0.0	100.0	12

方向 種別	方向: 8							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯								
9:00～10:00	239	16	2	5	262	0.8	14.2	9
10:00～11:00	241	12	0	8	261	0.0	14.2	12
11:00～12:00	178	17	1	0	196	0.5	10.6	6
12:00～13:00	146	13	0	0	159	0.0	8.6	3
13:00～14:00	146	5	0	1	152	0.0	8.2	2
14:00～15:00	150	5	1	0	156	0.6	8.5	4
15:00～16:00	128	7	1	0	136	0.7	7.4	5
16:00～17:00	138	9	2	5	154	1.3	8.4	11
17:00～18:00	164	13	0	1	178	0.0	9.7	10
18:00～19:00	170	16	3	1	190	1.6	10.3	9
10時間計	1,700	113	10	21	1,844	0.5	100.0	71

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.3 松江町

方向案内図

方向 種別	方向: 9							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	44	11	0	6	61	0.0	7.1	1
10:00～11:00	57	8	0	1	66	0.0	7.7	5
11:00～12:00	94	5	0	8	107	0.0	12.4	6
12:00～13:00	88	6	0	5	99	0.0	11.5	3
13:00～14:00	88	10	0	2	100	0.0	11.6	7
14:00～15:00	78	9	0	4	91	0.0	10.6	7
15:00～16:00	85	10	0	0	95	0.0	11.0	2
16:00～17:00	92	10	0	1	103	0.0	11.9	4
17:00～18:00	74	7	0	0	81	0.0	9.4	4
18:00～19:00	52	6	1	0	59	1.7	6.8	2
10時間計	752	82	1	27	862	0.1	100.0	41

方向 種別	方向: 10							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	55	5	0	0	60	0.0	10.0	3
10:00～11:00	60	3	0	0	63	0.0	10.5	1
11:00～12:00	43	4	0	1	48	0.0	8.0	3
12:00～13:00	46	8	0	1	55	0.0	9.2	2
13:00～14:00	41	7	0	0	48	0.0	8.0	0
14:00～15:00	59	7	0	0	66	0.0	11.0	1
15:00～16:00	63	5	0	0	68	0.0	11.4	4
16:00～17:00	65	4	0	0	69	0.0	11.5	2
17:00～18:00	53	2	0	0	55	0.0	9.2	0
18:00～19:00	63	4	0	0	67	0.0	11.2	2
10時間計	548	49	0	2	599	0.0	100.0	18

方向 種別	方向: 11							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	276	26	0	8	310	0.0	10.0	8
10:00～11:00	282	27	0	5	314	0.0	10.1	8
11:00～12:00	254	21	2	3	280	0.7	9.0	9
12:00～13:00	268	21	1	4	294	0.3	9.5	9
13:00～14:00	272	19	3	6	300	1.0	9.6	15
14:00～15:00	249	18	1	2	270	0.4	8.7	13
15:00～16:00	275	24	1	2	302	0.3	9.7	20
16:00～17:00	286	21	1	1	309	0.3	9.9	14
17:00～18:00	355	23	2	1	381	0.5	12.3	13
18:00～19:00	324	26	0	0	350	0.0	11.3	16
10時間計	2,841	226	11	32	3,110	0.4	100.0	125

方向 種別	方向: 12							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	41	7	4	1	53	7.5	9.7	2
10:00～11:00	61	3	4	3	71	5.6	13.0	3
11:00～12:00	44	4	16	0	64	25.0	11.7	1
12:00～13:00	36	4	15	1	56	26.8	10.2	1
13:00～14:00	41	1	14	1	57	24.6	10.4	1
14:00～15:00	42	2	18	1	63	28.6	11.5	0
15:00～16:00	43	0	14	2	59	23.7	10.8	1
16:00～17:00	45	0	13	0	58	22.4	10.6	4
17:00～18:00	35	0	5	0	40	12.5	7.3	1
18:00～19:00	21	2	4	0	27	14.8	4.9	1
10時間計	409	23	107	9	548	19.5	100.0	15

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.3 松江町

方向案内図

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	A断面：流入計(1+2+3)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	183	23	6	3	215	2.8	8.7	7
10:00～11:00	216	24	6	6	252	2.4	10.2	5
11:00～12:00	214	12	13	2	241	5.4	9.7	16
12:00～13:00	200	8	16	7	231	6.9	9.3	7
13:00～14:00	216	14	18	4	252	7.1	10.2	10
14:00～15:00	215	14	17	3	249	6.8	10.0	14
15:00～16:00	217	17	15	4	253	5.9	10.2	7
16:00～17:00	240	19	15	5	279	5.4	11.3	11
17:00～18:00	240	16	10	2	268	3.7	10.8	28
18:00～19:00	207	25	6	2	240	2.5	9.7	12
10時間計	2,148	172	122	38	2,480	4.9	100.0	117

方向 種別	A断面：流出計(4+8+12)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	352	26	9	6	393	2.3	12.9	15
10:00～11:00	378	19	9	13	419	2.1	13.8	18
11:00～12:00	275	26	21	2	324	6.5	10.6	8
12:00～13:00	240	22	18	1	281	6.4	9.2	7
13:00～14:00	255	9	14	2	280	5.0	9.2	6
14:00～15:00	245	12	21	2	280	7.5	9.2	8
15:00～16:00	235	11	18	2	266	6.8	8.7	6
16:00～17:00	229	15	19	5	268	7.1	8.8	15
17:00～18:00	243	17	6	1	267	2.2	8.8	14
18:00～19:00	237	21	9	2	269	3.3	8.8	14
10時間計	2,689	178	144	36	3,047	4.7	100.0	111

方向 種別	A断面：断面計(1+2+3+4+8+12)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	535	49	15	9	608	2.5	11.0	22
10:00～11:00	594	43	15	19	671	2.2	12.1	23
11:00～12:00	489	38	34	4	565	6.0	10.2	24
12:00～13:00	440	30	34	8	512	6.6	9.3	14
13:00～14:00	471	23	32	6	532	6.0	9.6	16
14:00～15:00	460	26	38	5	529	7.2	9.6	22
15:00～16:00	452	28	33	6	519	6.4	9.4	13
16:00～17:00	469	34	34	10	547	6.2	9.9	26
17:00～18:00	483	33	16	3	535	3.0	9.7	42
18:00～19:00	444	46	15	4	509	2.9	9.2	26
10時間計	4,837	350	266	74	5,527	4.8	100.0	228

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.3 松江市

方向案内図

至川越市役所

道路用地

A

いちのや

(川越市松江町1-10-10)

(川越市松江町1-10-9)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

至小仙波

B

公共トイレ

(川越市松江町1-10)

C

Patisserie potager

(川越市松江町1-10-3)

至新宿町

D

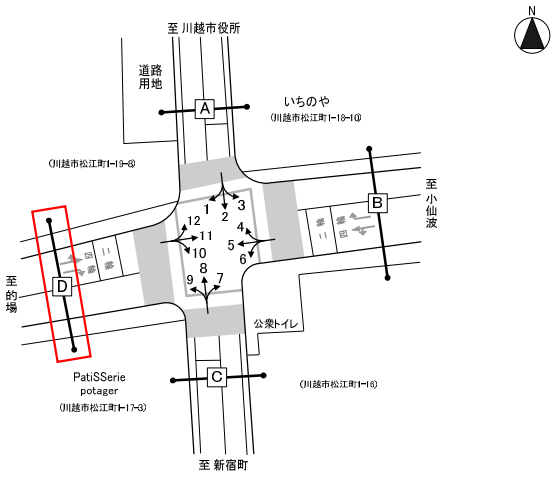
至約場

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	B断面：流入計(4+5+6)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	446	26	3	11	486	0.6	12.0	21
10:00～11:00	430	23	6	9	468	1.3	11.5	25
11:00～12:00	353	27	4	12	396	1.0	9.8	20
12:00～13:00	335	20	4	9	368	1.1	9.1	19
13:00～14:00	361	19	0	5	385	0.0	9.5	14
14:00～15:00	338	26	2	2	368	0.5	9.1	11
15:00～16:00	354	31	5	3	393	1.3	9.7	6
16:00～17:00	360	29	5	2	396	1.3	9.8	11
17:00～18:00	386	23	3	4	416	0.7	10.2	16
18:00～19:00	348	27	3	6	384	0.8	9.5	15
10時間計	3,711	251	35	63	4,060	0.9	100.0	158

方向 種別	B断面：断面計(4+5+6+3+7+11)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	758	59	3	21	841	0.4	10.7	30
10:00～11:00	758	54	7	16	835	0.8	10.6	36
11:00～12:00	664	52	7	16	739	0.9	9.4	33
12:00～13:00	655	43	5	15	718	0.7	9.2	29
13:00～14:00	704	45	5	11	765	0.7	9.8	32
14:00～15:00	652	49	3	6	710	0.4	9.1	28
15:00～16:00	694	62	8	6	770	1.0	9.8	29
16:00～17:00	715	55	7	4	781	0.9	10.0	27
17:00～18:00	824	49	5	5	883	0.6	11.3	33
18:00～19:00	735	56	3	7	801	0.4	10.2	32
10時間計	7,159	524	53	107	7,843	0.7	100.0	309

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】 調査年月日 令和7年5月3日(土) 調査時間 9:00~19:00(10時間) 調査地点 No.3 松江市																																																																																																																																										
方向案内図																																																																																																																																										
赤枠の箇所の結果を記述																																																																																																																																										
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">C断面：流入計 (7+8+9)</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00 ~ 10:00</td><td>290</td><td>28</td><td>2</td><td>13</td><td>333</td><td>0.6</td><td>11.2</td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>10:00 ~ 11:00</td><td>313</td><td>22</td><td>0</td><td>10</td><td>345</td><td>0.0</td><td>11.6</td><td>18</td><td></td></tr> <tr><td>11:00 ~ 12:00</td><td>296</td><td>24</td><td>1</td><td>8</td><td>329</td><td>0.3</td><td>11.1</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>12:00 ~ 13:00</td><td>257</td><td>21</td><td>0</td><td>6</td><td>284</td><td>0.0</td><td>9.6</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>13:00 ~ 14:00</td><td>266</td><td>19</td><td>0</td><td>3</td><td>288</td><td>0.0</td><td>9.7</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>14:00 ~ 15:00</td><td>251</td><td>16</td><td>1</td><td>6</td><td>274</td><td>0.4</td><td>9.2</td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>15:00 ~ 16:00</td><td>241</td><td>20</td><td>1</td><td>0</td><td>262</td><td>0.4</td><td>8.8</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>16:00 ~ 17:00</td><td>256</td><td>19</td><td>2</td><td>6</td><td>283</td><td>0.7</td><td>9.5</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>17:00 ~ 18:00</td><td>268</td><td>20</td><td>0</td><td>1</td><td>289</td><td>0.0</td><td>9.7</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>18:00 ~ 19:00</td><td>252</td><td>24</td><td>4</td><td>1</td><td>281</td><td>1.4</td><td>9.5</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>2,690</td><td>213</td><td>11</td><td>54</td><td>2,968</td><td>0.4</td><td>100.0</td><td>124</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	C断面：流入計 (7+8+9)									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00 ~ 10:00	290	28	2	13	333	0.6	11.2	11		10:00 ~ 11:00	313	22	0	10	345	0.0	11.6	18		11:00 ~ 12:00	296	24	1	8	329	0.3	11.1	15		12:00 ~ 13:00	257	21	0	6	284	0.0	9.6	7		13:00 ~ 14:00	266	19	0	3	288	0.0	9.7	10		14:00 ~ 15:00	251	16	1	6	274	0.4	9.2	11		15:00 ~ 16:00	241	20	1	0	262	0.4	8.8	10		16:00 ~ 17:00	256	19	2	6	283	0.7	9.5	15		17:00 ~ 18:00	268	20	0	1	289	0.0	9.7	15		18:00 ~ 19:00	252	24	4	1	281	1.4	9.5	12		10時間計	2,690	213	11	54	2,968	0.4	100.0	124	
方向 種別	C断面：流入計 (7+8+9)																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00 ~ 10:00	290	28	2	13	333	0.6	11.2	11																																																																																																																																		
10:00 ~ 11:00	313	22	0	10	345	0.0	11.6	18																																																																																																																																		
11:00 ~ 12:00	296	24	1	8	329	0.3	11.1	15																																																																																																																																		
12:00 ~ 13:00	257	21	0	6	284	0.0	9.6	7																																																																																																																																		
13:00 ~ 14:00	266	19	0	3	288	0.0	9.7	10																																																																																																																																		
14:00 ~ 15:00	251	16	1	6	274	0.4	9.2	11																																																																																																																																		
15:00 ~ 16:00	241	20	1	0	262	0.4	8.8	10																																																																																																																																		
16:00 ~ 17:00	256	19	2	6	283	0.7	9.5	15																																																																																																																																		
17:00 ~ 18:00	268	20	0	1	289	0.0	9.7	15																																																																																																																																		
18:00 ~ 19:00	252	24	4	1	281	1.4	9.5	12																																																																																																																																		
10時間計	2,690	213	11	54	2,968	0.4	100.0	124																																																																																																																																		
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">C断面：流出計 (2+6+10)</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00 ~ 10:00</td><td>193</td><td>21</td><td>2</td><td>3</td><td>219</td><td>0.9</td><td>9.8</td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>10:00 ~ 11:00</td><td>208</td><td>21</td><td>0</td><td>3</td><td>232</td><td>0.0</td><td>10.4</td><td>3</td><td></td></tr> <tr><td>11:00 ~ 12:00</td><td>178</td><td>14</td><td>0</td><td>2</td><td>194</td><td>0.0</td><td>8.7</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>12:00 ~ 13:00</td><td>173</td><td>17</td><td>1</td><td>4</td><td>195</td><td>0.5</td><td>8.7</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>13:00 ~ 14:00</td><td>185</td><td>16</td><td>0</td><td>1</td><td>202</td><td>0.0</td><td>9.0</td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>14:00 ~ 15:00</td><td>198</td><td>18</td><td>0</td><td>2</td><td>218</td><td>0.0</td><td>9.7</td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>15:00 ~ 16:00</td><td>211</td><td>15</td><td>0</td><td>1</td><td>227</td><td>0.0</td><td>10.1</td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>16:00 ~ 17:00</td><td>241</td><td>18</td><td>0</td><td>2</td><td>261</td><td>0.0</td><td>11.7</td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>17:00 ~ 18:00</td><td>224</td><td>14</td><td>0</td><td>1</td><td>239</td><td>0.0</td><td>10.7</td><td>25</td><td></td></tr> <tr><td>18:00 ~ 19:00</td><td>225</td><td>24</td><td>1</td><td>0</td><td>250</td><td>0.4</td><td>11.2</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>2,036</td><td>178</td><td>4</td><td>19</td><td>2,237</td><td>0.2</td><td>100.0</td><td>110</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	C断面：流出計 (2+6+10)									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00 ~ 10:00	193	21	2	3	219	0.9	9.8	10		10:00 ~ 11:00	208	21	0	3	232	0.0	10.4	3		11:00 ~ 12:00	178	14	0	2	194	0.0	8.7	15		12:00 ~ 13:00	173	17	1	4	195	0.5	8.7	9		13:00 ~ 14:00	185	16	0	1	202	0.0	9.0	6		14:00 ~ 15:00	198	18	0	2	218	0.0	9.7	9		15:00 ~ 16:00	211	15	0	1	227	0.0	10.1	7		16:00 ~ 17:00	241	18	0	2	261	0.0	11.7	11		17:00 ~ 18:00	224	14	0	1	239	0.0	10.7	25		18:00 ~ 19:00	225	24	1	0	250	0.4	11.2	15		10時間計	2,036	178	4	19	2,237	0.2	100.0	110	
方向 種別	C断面：流出計 (2+6+10)																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00 ~ 10:00	193	21	2	3	219	0.9	9.8	10																																																																																																																																		
10:00 ~ 11:00	208	21	0	3	232	0.0	10.4	3																																																																																																																																		
11:00 ~ 12:00	178	14	0	2	194	0.0	8.7	15																																																																																																																																		
12:00 ~ 13:00	173	17	1	4	195	0.5	8.7	9																																																																																																																																		
13:00 ~ 14:00	185	16	0	1	202	0.0	9.0	6																																																																																																																																		
14:00 ~ 15:00	198	18	0	2	218	0.0	9.7	9																																																																																																																																		
15:00 ~ 16:00	211	15	0	1	227	0.0	10.1	7																																																																																																																																		
16:00 ~ 17:00	241	18	0	2	261	0.0	11.7	11																																																																																																																																		
17:00 ~ 18:00	224	14	0	1	239	0.0	10.7	25																																																																																																																																		
18:00 ~ 19:00	225	24	1	0	250	0.4	11.2	15																																																																																																																																		
10時間計	2,036	178	4	19	2,237	0.2	100.0	110																																																																																																																																		
<table> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">C断面：断面計 (7+8+9+2+6+10)</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス [台]</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> <tr><td>9:00 ~ 10:00</td><td>483</td><td>49</td><td>4</td><td>16</td><td>552</td><td>0.7</td><td>10.6</td><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>10:00 ~ 11:00</td><td>521</td><td>43</td><td>0</td><td>13</td><td>577</td><td>0.0</td><td>11.1</td><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>11:00 ~ 12:00</td><td>474</td><td>38</td><td>1</td><td>10</td><td>523</td><td>0.2</td><td>10.0</td><td>30</td><td></td></tr> <tr><td>12:00 ~ 13:00</td><td>430</td><td>38</td><td>1</td><td>10</td><td>479</td><td>0.2</td><td>9.2</td><td>16</td><td></td></tr> <tr><td>13:00 ~ 14:00</td><td>451</td><td>35</td><td>0</td><td>4</td><td>490</td><td>0.0</td><td>9.4</td><td>16</td><td></td></tr> <tr><td>14:00 ~ 15:00</td><td>449</td><td>34</td><td>1</td><td>8</td><td>492</td><td>0.2</td><td>9.5</td><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>15:00 ~ 16:00</td><td>452</td><td>35</td><td>1</td><td>1</td><td>489</td><td>0.2</td><td>9.4</td><td>17</td><td></td></tr> <tr><td>16:00 ~ 17:00</td><td>497</td><td>37</td><td>2</td><td>8</td><td>544</td><td>0.4</td><td>10.5</td><td>26</td><td></td></tr> <tr><td>17:00 ~ 18:00</td><td>492</td><td>34</td><td>0</td><td>2</td><td>528</td><td>0.0</td><td>10.1</td><td>40</td><td></td></tr> <tr><td>18:00 ~ 19:00</td><td>477</td><td>48</td><td>5</td><td>1</td><td>531</td><td>0.9</td><td>10.2</td><td>27</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>4,726</td><td>391</td><td>15</td><td>73</td><td>5,205</td><td>0.3</td><td>100.0</td><td>234</td><td></td></tr> </table>										方向 種別	C断面：断面計 (7+8+9+2+6+10)									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00 ~ 10:00	483	49	4	16	552	0.7	10.6	21		10:00 ~ 11:00	521	43	0	13	577	0.0	11.1	21		11:00 ~ 12:00	474	38	1	10	523	0.2	10.0	30		12:00 ~ 13:00	430	38	1	10	479	0.2	9.2	16		13:00 ~ 14:00	451	35	0	4	490	0.0	9.4	16		14:00 ~ 15:00	449	34	1	8	492	0.2	9.5	20		15:00 ~ 16:00	452	35	1	1	489	0.2	9.4	17		16:00 ~ 17:00	497	37	2	8	544	0.4	10.5	26		17:00 ~ 18:00	492	34	0	2	528	0.0	10.1	40		18:00 ~ 19:00	477	48	5	1	531	0.9	10.2	27		10時間計	4,726	391	15	73	5,205	0.3	100.0	234	
方向 種別	C断面：断面計 (7+8+9+2+6+10)																																																																																																																																									
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																		
9:00 ~ 10:00	483	49	4	16	552	0.7	10.6	21																																																																																																																																		
10:00 ~ 11:00	521	43	0	13	577	0.0	11.1	21																																																																																																																																		
11:00 ~ 12:00	474	38	1	10	523	0.2	10.0	30																																																																																																																																		
12:00 ~ 13:00	430	38	1	10	479	0.2	9.2	16																																																																																																																																		
13:00 ~ 14:00	451	35	0	4	490	0.0	9.4	16																																																																																																																																		
14:00 ~ 15:00	449	34	1	8	492	0.2	9.5	20																																																																																																																																		
15:00 ~ 16:00	452	35	1	1	489	0.2	9.4	17																																																																																																																																		
16:00 ~ 17:00	497	37	2	8	544	0.4	10.5	26																																																																																																																																		
17:00 ~ 18:00	492	34	0	2	528	0.0	10.1	40																																																																																																																																		
18:00 ~ 19:00	477	48	5	1	531	0.9	10.2	27																																																																																																																																		
10時間計	4,726	391	15	73	5,205	0.3	100.0	234																																																																																																																																		

自動車交通量調査結果集計表 【断面別】 調査年月日 令和7年5月3日(土) 調査時間 9:00～19:00(10時間) 調査地点 No.3 松江町																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
方向案内図 																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
赤枠の箇所の結果を記述																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">D断面：流入計 (10+11+12)</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>9:00～10:00</td><td>372</td><td>38</td><td>4</td><td>9</td><td>423</td><td>0.9</td><td>9.9</td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>403</td><td>33</td><td>4</td><td>8</td><td>448</td><td>0.9</td><td>10.5</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>341</td><td>29</td><td>18</td><td>4</td><td>392</td><td>4.6</td><td>9.2</td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>350</td><td>33</td><td>16</td><td>6</td><td>405</td><td>4.0</td><td>9.5</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>354</td><td>27</td><td>17</td><td>7</td><td>405</td><td>4.2</td><td>9.5</td><td>16</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>350</td><td>27</td><td>19</td><td>3</td><td>399</td><td>4.8</td><td>9.4</td><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>381</td><td>29</td><td>15</td><td>4</td><td>429</td><td>3.5</td><td>10.1</td><td>25</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>396</td><td>25</td><td>14</td><td>1</td><td>436</td><td>3.2</td><td>10.2</td><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>443</td><td>25</td><td>7</td><td>1</td><td>476</td><td>1.5</td><td>11.2</td><td>14</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>408</td><td>32</td><td>4</td><td>0</td><td>444</td><td>0.9</td><td>10.4</td><td>19</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>3,798</td><td>298</td><td>118</td><td>43</td><td>4,257</td><td>2.8</td><td>100.0</td><td>158</td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">D断面：流出計 (1+5+9)</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>9:00～10:00</td><td>434</td><td>35</td><td>4</td><td>17</td><td>490</td><td>0.8</td><td>10.4</td><td>18</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>448</td><td>31</td><td>6</td><td>10</td><td>495</td><td>1.2</td><td>10.5</td><td>28</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>440</td><td>27</td><td>12</td><td>18</td><td>497</td><td>2.4</td><td>10.6</td><td>28</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>409</td><td>20</td><td>16</td><td>17</td><td>462</td><td>3.5</td><td>9.8</td><td>19</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>414</td><td>28</td><td>16</td><td>10</td><td>468</td><td>3.4</td><td>10.0</td><td>20</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>397</td><td>30</td><td>17</td><td>6</td><td>450</td><td>3.8</td><td>9.6</td><td>16</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>407</td><td>40</td><td>15</td><td>5</td><td>467</td><td>3.2</td><td>9.9</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>427</td><td>33</td><td>15</td><td>5</td><td>480</td><td>3.1</td><td>10.2</td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>432</td><td>27</td><td>12</td><td>5</td><td>476</td><td>2.5</td><td>10.1</td><td>17</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>366</td><td>34</td><td>7</td><td>6</td><td>413</td><td>1.7</td><td>8.8</td><td>12</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>4,174</td><td>305</td><td>120</td><td>99</td><td>4,698</td><td>2.6</td><td>100.0</td><td>185</td><td></td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">方向 種別</th><th colspan="9">D断面：断面計 (10+11+12+1+5+9)</th></tr> <tr> <th>乗用車 [台]</th><th>小型 貨物車 [台]</th><th>バス</th><th>大型 貨物車 [台]</th><th>合計 [台]</th><th>バス 混入率 [%]</th><th>時間 比率 [%]</th><th>二輪車 [台]</th><th></th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>9:00～10:00</td><td>806</td><td>73</td><td>8</td><td>26</td><td>913</td><td>0.9</td><td>10.2</td><td>31</td><td></td></tr> <tr><td>10:00～11:00</td><td>851</td><td>64</td><td>10</td><td>18</td><td>943</td><td>1.1</td><td>10.5</td><td>40</td><td></td></tr> <tr><td>11:00～12:00</td><td>781</td><td>56</td><td>30</td><td>22</td><td>889</td><td>3.4</td><td>9.9</td><td>41</td><td></td></tr> <tr><td>12:00～13:00</td><td>759</td><td>53</td><td>32</td><td>23</td><td>867</td><td>3.7</td><td>9.7</td><td>31</td><td></td></tr> <tr><td>13:00～14:00</td><td>768</td><td>55</td><td>33</td><td>17</td><td>873</td><td>3.8</td><td>9.7</td><td>36</td><td></td></tr> <tr><td>14:00～15:00</td><td>747</td><td>57</td><td>36</td><td>9</td><td>849</td><td>4.2</td><td>9.5</td><td>30</td><td></td></tr> <tr><td>15:00～16:00</td><td>788</td><td>69</td><td>30</td><td>9</td><td>896</td><td>3.3</td><td>10.0</td><td>37</td><td></td></tr> <tr><td>16:00～17:00</td><td>823</td><td>58</td><td>29</td><td>6</td><td>916</td><td>3.2</td><td>10.2</td><td>35</td><td></td></tr> <tr><td>17:00～18:00</td><td>875</td><td>52</td><td>19</td><td>6</td><td>952</td><td>2.0</td><td>10.6</td><td>31</td><td></td></tr> <tr><td>18:00～19:00</td><td>774</td><td>66</td><td>11</td><td>6</td><td>857</td><td>1.3</td><td>9.6</td><td>31</td><td></td></tr> <tr><td>10時間計</td><td>7,972</td><td>603</td><td>238</td><td>142</td><td>8,955</td><td>2.7</td><td>100.0</td><td>343</td><td></td></tr> </tbody> </table>										方向 種別	D断面：流入計 (10+11+12)									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	372	38	4	9	423	0.9	9.9	13		10:00～11:00	403	33	4	8	448	0.9	10.5	12		11:00～12:00	341	29	18	4	392	4.6	9.2	13		12:00～13:00	350	33	16	6	405	4.0	9.5	12		13:00～14:00	354	27	17	7	405	4.2	9.5	16		14:00～15:00	350	27	19	3	399	4.8	9.4	14		15:00～16:00	381	29	15	4	429	3.5	10.1	25		16:00～17:00	396	25	14	1	436	3.2	10.2	20		17:00～18:00	443	25	7	1	476	1.5	11.2	14		18:00～19:00	408	32	4	0	444	0.9	10.4	19		10時間計	3,798	298	118	43	4,257	2.8	100.0	158		方向 種別	D断面：流出計 (1+5+9)									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	434	35	4	17	490	0.8	10.4	18		10:00～11:00	448	31	6	10	495	1.2	10.5	28		11:00～12:00	440	27	12	18	497	2.4	10.6	28		12:00～13:00	409	20	16	17	462	3.5	9.8	19		13:00～14:00	414	28	16	10	468	3.4	10.0	20		14:00～15:00	397	30	17	6	450	3.8	9.6	16		15:00～16:00	407	40	15	5	467	3.2	9.9	12		16:00～17:00	427	33	15	5	480	3.1	10.2	15		17:00～18:00	432	27	12	5	476	2.5	10.1	17		18:00～19:00	366	34	7	6	413	1.7	8.8	12		10時間計	4,174	305	120	99	4,698	2.6	100.0	185		方向 種別	D断面：断面計 (10+11+12+1+5+9)									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]		9:00～10:00	806	73	8	26	913	0.9	10.2	31		10:00～11:00	851	64	10	18	943	1.1	10.5	40		11:00～12:00	781	56	30	22	889	3.4	9.9	41		12:00～13:00	759	53	32	23	867	3.7	9.7	31		13:00～14:00	768	55	33	17	873	3.8	9.7	36		14:00～15:00	747	57	36	9	849	4.2	9.5	30		15:00～16:00	788	69	30	9	896	3.3	10.0	37		16:00～17:00	823	58	29	6	916	3.2	10.2	35		17:00～18:00	875	52	19	6	952	2.0	10.6	31		18:00～19:00	774	66	11	6	857	1.3	9.6	31		10時間計	7,972	603	238	142	8,955	2.7	100.0	343	
方向 種別	D断面：流入計 (10+11+12)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9:00～10:00	372	38	4	9	423	0.9	9.9	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10:00～11:00	403	33	4	8	448	0.9	10.5	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11:00～12:00	341	29	18	4	392	4.6	9.2	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12:00～13:00	350	33	16	6	405	4.0	9.5	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13:00～14:00	354	27	17	7	405	4.2	9.5	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
14:00～15:00	350	27	19	3	399	4.8	9.4	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15:00～16:00	381	29	15	4	429	3.5	10.1	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
16:00～17:00	396	25	14	1	436	3.2	10.2	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
17:00～18:00	443	25	7	1	476	1.5	11.2	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18:00～19:00	408	32	4	0	444	0.9	10.4	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10時間計	3,798	298	118	43	4,257	2.8	100.0	158																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
方向 種別	D断面：流出計 (1+5+9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9:00～10:00	434	35	4	17	490	0.8	10.4	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10:00～11:00	448	31	6	10	495	1.2	10.5	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11:00～12:00	440	27	12	18	497	2.4	10.6	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12:00～13:00	409	20	16	17	462	3.5	9.8	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13:00～14:00	414	28	16	10	468	3.4	10.0	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
14:00～15:00	397	30	17	6	450	3.8	9.6	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15:00～16:00	407	40	15	5	467	3.2	9.9	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
16:00～17:00	427	33	15	5	480	3.1	10.2	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
17:00～18:00	432	27	12	5	476	2.5	10.1	17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18:00～19:00	366	34	7	6	413	1.7	8.8	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10時間計	4,174	305	120	99	4,698	2.6	100.0	185																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
方向 種別	D断面：断面計 (10+11+12+1+5+9)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
9:00～10:00	806	73	8	26	913	0.9	10.2	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10:00～11:00	851	64	10	18	943	1.1	10.5	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
11:00～12:00	781	56	30	22	889	3.4	9.9	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12:00～13:00	759	53	32	23	867	3.7	9.7	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13:00～14:00	768	55	33	17	873	3.8	9.7	36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
14:00～15:00	747	57	36	9	849	4.2	9.5	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
15:00～16:00	788	69	30	9	896	3.3	10.0	37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
16:00～17:00	823	58	29	6	916	3.2	10.2	35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
17:00～18:00	875	52	19	6	952	2.0	10.6	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
18:00～19:00	774	66	11	6	857	1.3	9.6	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10時間計	7,972	603	238	142	8,955	2.7	100.0	343																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

自動車交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和7年5月3日(土)

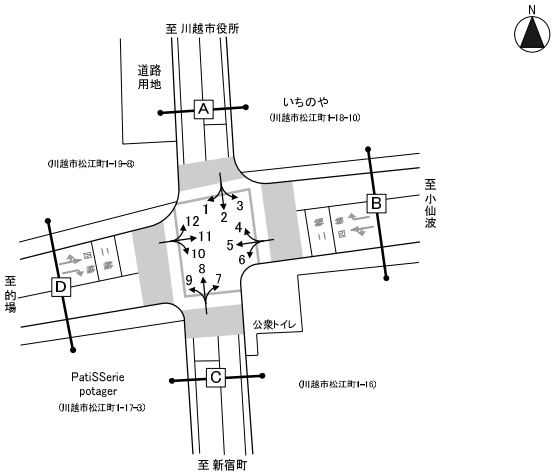
調査時間

9:00～19:00(10時間)

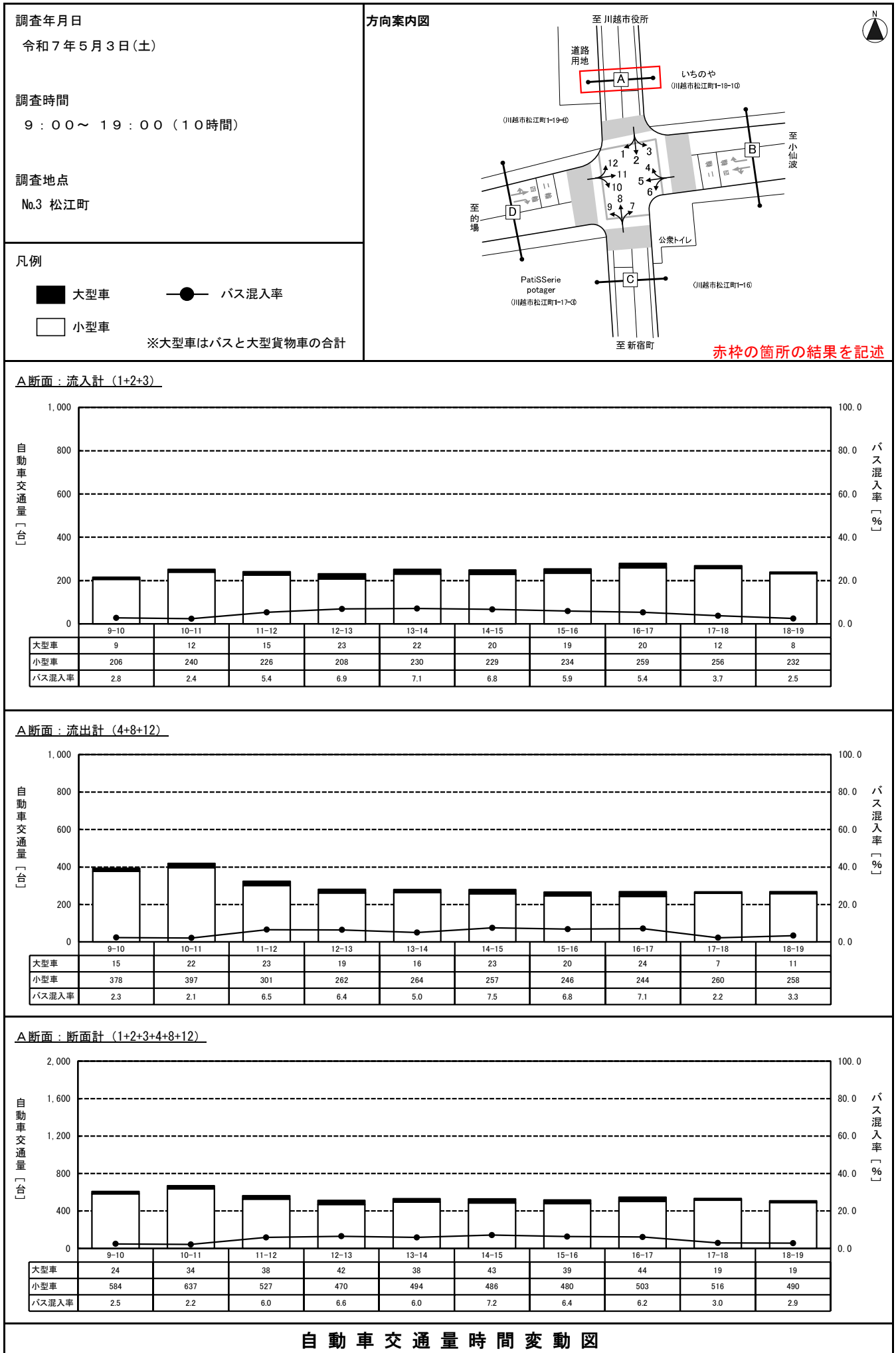
調査地点

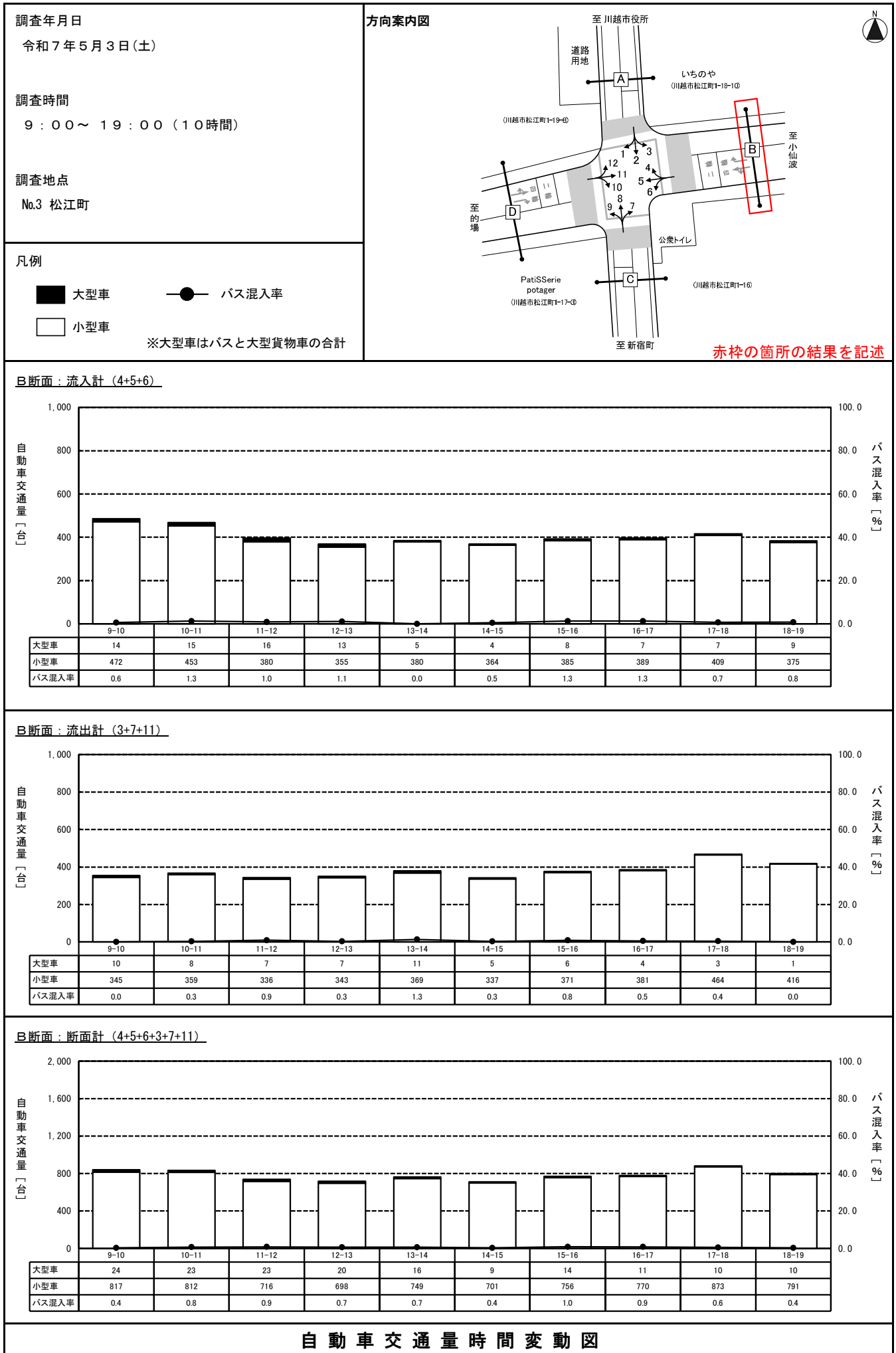
No.3 松江町

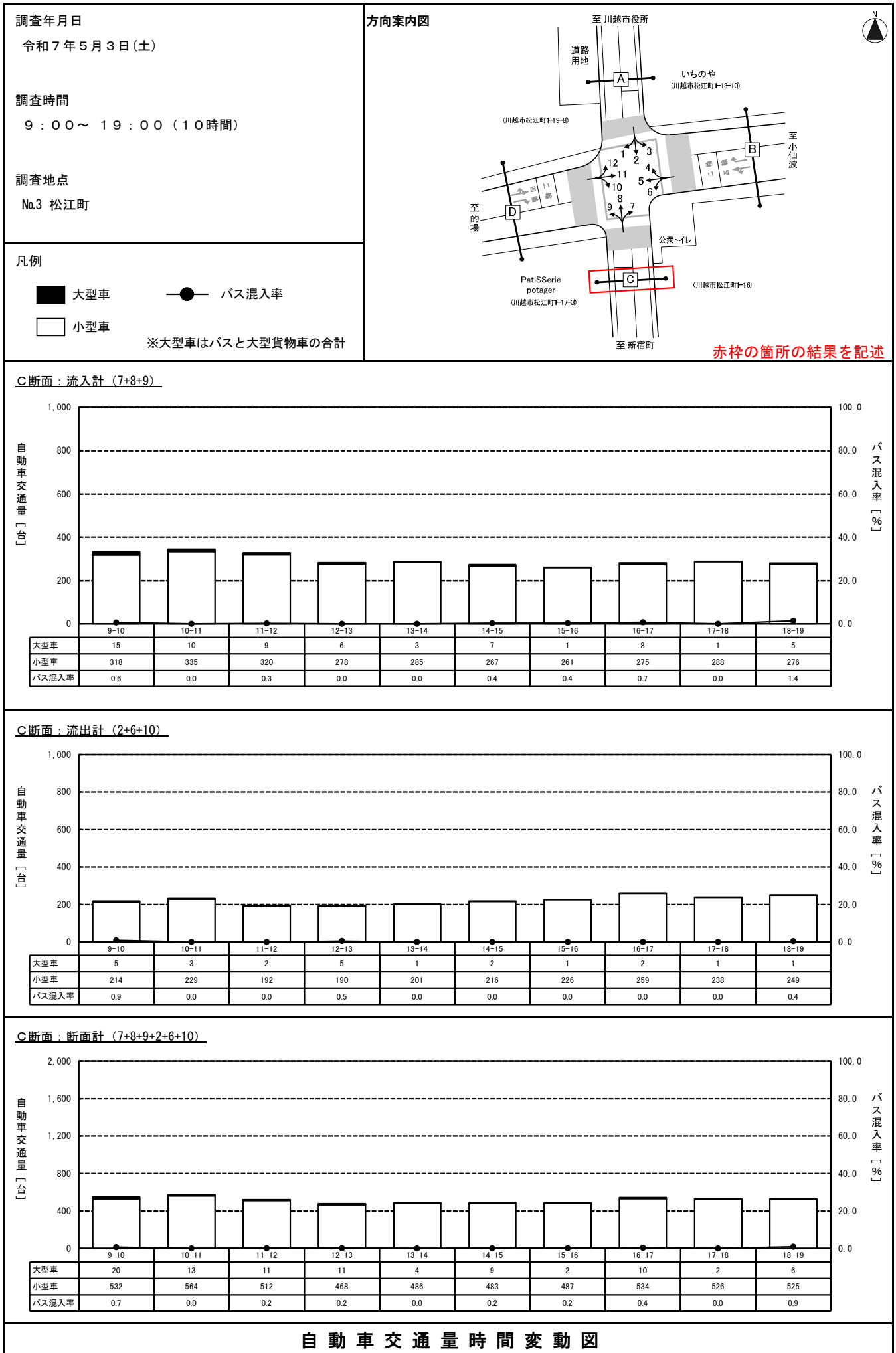
方向案内図

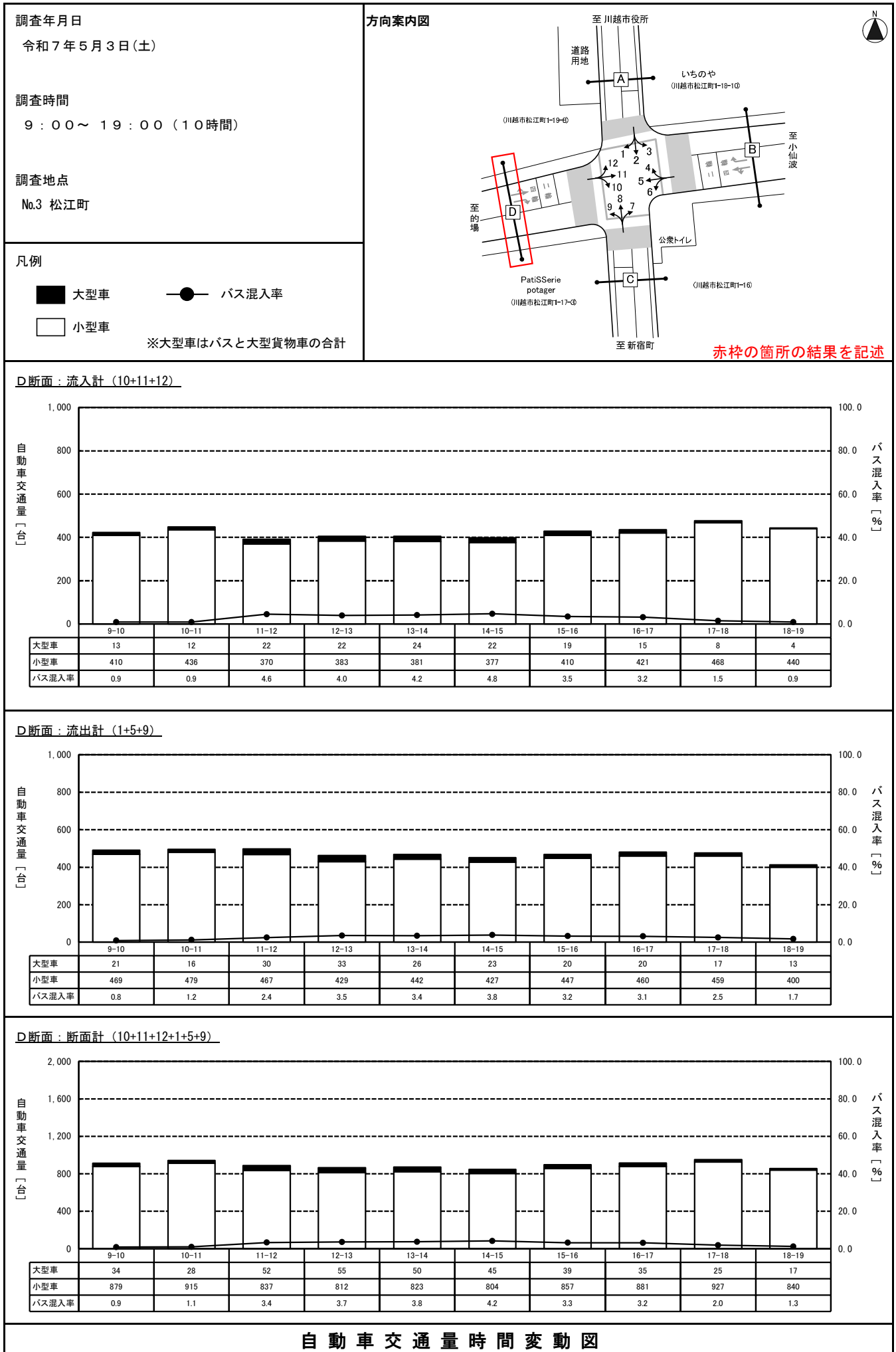


方向 種別 時間帯	交差点総流入計							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	1,291	115	15	36	1,457	1.0	10.6	52
10:00～11:00	1,362	102	16	33	1,513	1.1	11.0	60
11:00～12:00	1,204	92	36	26	1,358	2.7	9.9	64
12:00～13:00	1,142	82	36	28	1,288	2.8	9.4	45
13:00～14:00	1,197	79	35	19	1,330	2.6	9.7	50
14:00～15:00	1,154	83	39	14	1,290	3.0	9.4	50
15:00～16:00	1,193	97	36	11	1,337	2.7	9.7	48
16:00～17:00	1,252	92	36	14	1,394	2.6	10.1	57
17:00～18:00	1,337	84	20	8	1,449	1.4	10.5	73
18:00～19:00	1,215	108	17	9	1,349	1.3	9.8	58
10時間計	12,347	934	286	198	13,765	2.1	100.0	557









自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00~19:00(10時間)

調査地点

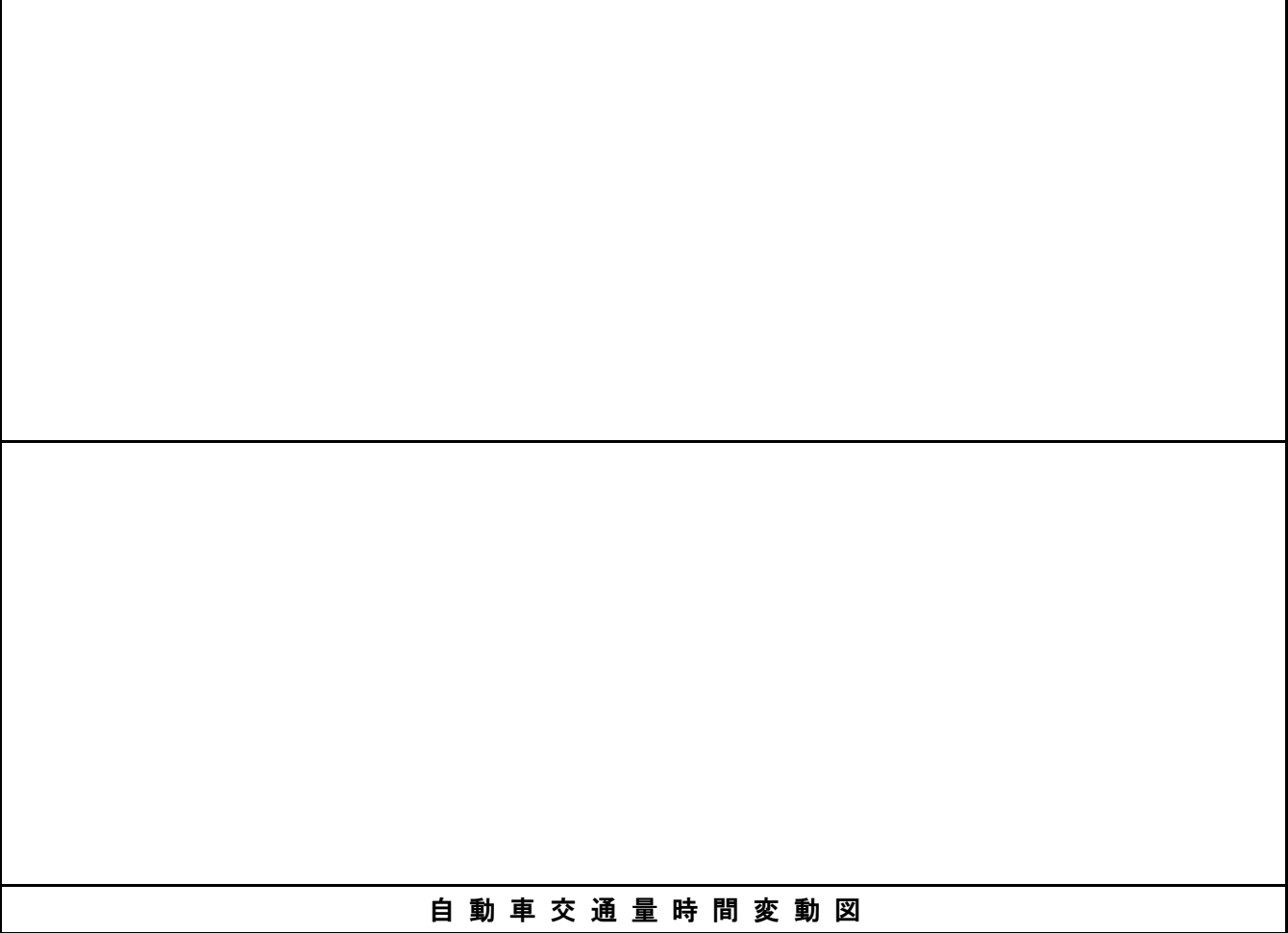
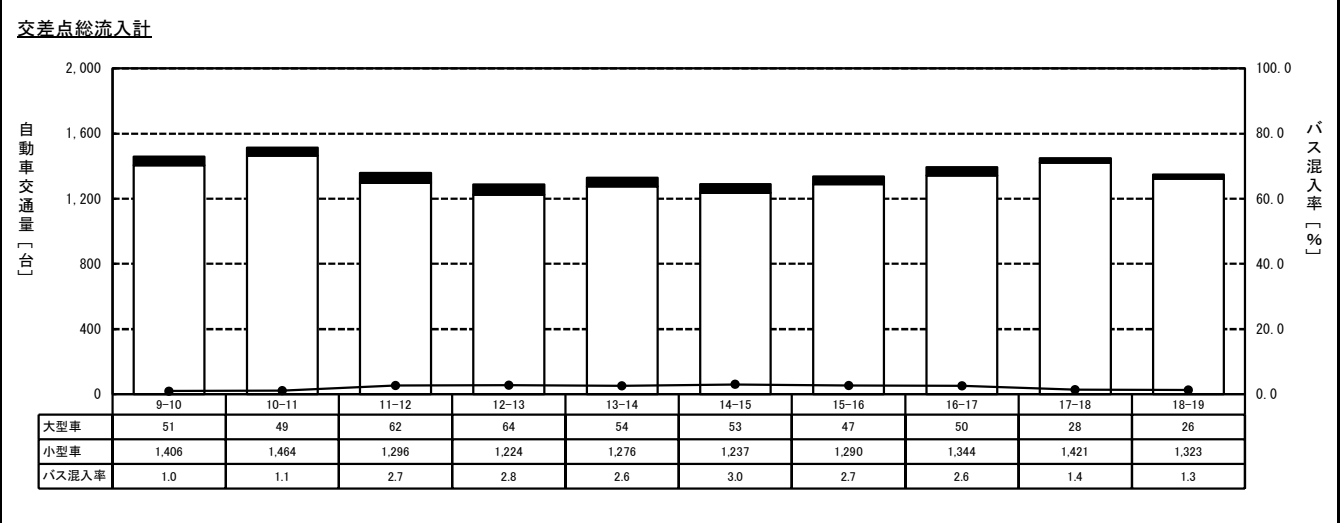
No.3 松江町

方向案内図

凡例

大型車
 小型車
 バス混入率

※大型車はバスと大型貨物車の合計



自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.4 連雀町

方向案内図

方向 種別	方向: 1							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	22	0	1	0	23	4.3	12.5	2
10:00～11:00	24	3	0	1	28	0.0	15.2	1
11:00～12:00	13	1	0	0	14	0.0	7.6	1
12:00～13:00	6	1	0	0	7	0.0	3.8	0
13:00～14:00	6	1	0	0	7	0.0	3.8	1
14:00～15:00	9	2	0	0	11	0.0	6.0	2
15:00～16:00	20	0	0	0	20	0.0	10.9	0
16:00～17:00	16	0	0	0	16	0.0	8.7	0
17:00～18:00	20	3	0	2	25	0.0	13.6	7
18:00～19:00	29	3	0	1	33	0.0	17.9	2
10時間計	165	14	1	4	184	0.5	100.0	16

方向 種別	方向: 2							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	143	13	10	5	171	5.8	19.0	9
10:00～11:00	118	4	12	3	137	8.8	15.2	3
11:00～12:00	37	0	3	0	40	7.5	4.4	4
12:00～13:00	31	5	2	1	39	5.1	4.3	6
13:00～14:00	30	0	2	0	32	6.3	3.6	1
14:00～15:00	41	2	4	0	47	8.5	5.2	2
15:00～16:00	28	1	2	0	31	6.5	3.4	3
16:00～17:00	28	4	1	0	33	3.0	3.7	2
17:00～18:00	136	14	9	0	159	5.7	17.6	12
18:00～19:00	190	11	11	0	212	5.2	23.5	6
10時間計	782	54	56	9	901	6.2	100.0	48

方向 種別	方向: 3							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	15	0	0	0	15	0.0	10.0	0
10:00～11:00	23	3	0	1	27	0.0	18.0	1
11:00～12:00	7	0	0	0	7	0.0	4.7	2
12:00～13:00	7	2	0	0	9	0.0	6.0	0
13:00～14:00	9	2	0	0	11	0.0	7.3	0
14:00～15:00	9	1	0	0	10	0.0	6.7	0
15:00～16:00	13	0	0	0	13	0.0	8.7	6
16:00～17:00	14	2	0	0	16	0.0	10.7	1
17:00～18:00	25	2	0	0	27	0.0	18.0	0
18:00～19:00	15	0	0	0	15	0.0	10.0	3
10時間計	137	12	0	1	150	0.0	100.0	13

方向 種別	方向: 4							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	26	4	0	1	31	0.0	15.3	0
10:00～11:00	35	1	0	0	36	0.0	17.7	3
11:00～12:00	17	2	0	0	19	0.0	9.4	0
12:00～13:00	19	0	1	0	20	5.0	9.9	2
13:00～14:00	17	0	0	0	17	0.0	8.4	1
14:00～15:00	17	0	0	0	17	0.0	8.4	2
15:00～16:00	18	1	0	1	20	0.0	9.9	1
16:00～17:00	13	3	0	0	16	0.0	7.9	0
17:00～18:00	14	2	0	0	16	0.0	7.9	3
18:00～19:00	9	2	0	0	11	0.0	5.4	1
10時間計	185	15	1	2	203	0.5	100.0	13

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.4 連雀町

方向案内図

方向 種別	方向: 5							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	378	27	0	15	420	0.0	11.0	15
10:00～11:00	368	25	0	9	402	0.0	10.5	24
11:00～12:00	380	21	0	14	415	0.0	10.8	23
12:00～13:00	345	18	0	13	376	0.0	9.8	15
13:00～14:00	342	21	0	7	370	0.0	9.7	19
14:00～15:00	327	27	0	2	356	0.0	9.3	11
15:00～16:00	323	35	1	2	361	0.3	9.4	10
16:00～17:00	347	29	0	5	381	0.0	9.9	14
17:00～18:00	362	21	2	4	389	0.5	10.1	10
18:00～19:00	323	32	2	6	363	0.6	9.5	10
10時間計	3,495	256	5	77	3,833	0.1	100.0	151

方向 種別	方向: 6							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	25	2	4	1	32	12.5	5.2	1
10:00～11:00	40	2	6	1	49	12.2	7.9	1
11:00～12:00	41	4	10	4	59	16.9	9.6	2
12:00～13:00	39	2	17	4	62	27.4	10.0	2
13:00～14:00	55	4	16	3	78	20.5	12.6	1
14:00～15:00	51	3	16	4	74	21.6	12.0	3
15:00～16:00	61	3	15	2	81	18.5	13.1	1
16:00～17:00	64	1	14	0	79	17.7	12.8	3
17:00～18:00	53	1	11	1	66	16.7	10.7	5
18:00～19:00	32	0	5	0	37	13.5	6.0	1
10時間計	461	22	114	20	617	18.5	100.0	20

方向 種別	方向: 7							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	36	4	4	3	47	8.5	7.9	0
10:00～11:00	52	3	5	1	61	8.2	10.3	0
11:00～12:00	51	2	17	1	71	23.9	12.0	1
12:00～13:00	45	4	16	2	67	23.9	11.3	2
13:00～14:00	57	2	16	2	77	20.8	13.0	1
14:00～15:00	52	1	18	0	71	25.4	12.0	1
15:00～16:00	46	4	16	0	66	24.2	11.1	0
16:00～17:00	36	3	13	0	52	25.0	8.8	3
17:00～18:00	33	2	6	0	41	14.6	6.9	1
18:00～19:00	35	2	3	0	40	7.5	6.7	2
10時間計	443	27	114	9	593	19.2	100.0	11

方向 種別	方向: 8							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	182	13	15	7	217	6.9	16.9	5
10:00～11:00	138	8	10	2	158	6.3	12.3	3
11:00～12:00	95	2	4	1	102	3.9	7.9	12
12:00～13:00	90	5	2	2	99	2.0	7.7	5
13:00～14:00	83	6	2	0	91	2.2	7.1	7
14:00～15:00	93	10	1	2	106	0.9	8.2	8
15:00～16:00	93	4	5	2	104	4.8	8.1	8
16:00～17:00	86	2	2	2	92	2.2	7.2	5
17:00～18:00	124	11	6	1	142	4.2	11.1	7
18:00～19:00	160	4	10	0	174	5.7	13.5	4
10時間計	1,144	65	57	19	1,285	4.4	100.0	64

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.4 連雀町

方向案内図

方向 種別	方向: 9							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	51	4	2	0	57	3.5	8.0	1
10:00～11:00	54	4	4	0	62	6.5	8.7	0
11:00～12:00	79	6	4	4	93	4.3	13.0	4
12:00～13:00	77	1	2	1	81	2.5	11.3	3
13:00～14:00	86	1	5	0	92	5.4	12.9	2
14:00～15:00	76	0	2	0	78	2.6	10.9	1
15:00～16:00	66	4	3	0	73	4.1	10.2	1
16:00～17:00	59	3	5	1	68	7.4	9.5	2
17:00～18:00	51	2	9	0	62	14.5	8.7	1
18:00～19:00	46	0	3	0	49	6.1	6.9	0
10時間計	645	25	39	6	715	5.5	100.0	15

方向 種別	方向: 10							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	92	2	5	6	105	4.8	9.0	3
10:00～11:00	99	4	2	2	107	1.9	9.2	3
11:00～12:00	125	6	4	0	135	3.0	11.6	2
12:00～13:00	131	8	5	1	145	3.4	12.4	3
13:00～14:00	120	1	6	1	128	4.7	11.0	3
14:00～15:00	107	4	3	0	114	2.6	9.8	5
15:00～16:00	105	2	2	4	113	1.8	9.7	4
16:00～17:00	111	9	3	1	124	2.4	10.6	5
17:00～18:00	95	5	3	0	103	2.9	8.8	4
18:00～19:00	80	7	6	0	93	6.5	8.0	4
10時間計	1,065	48	39	15	1,167	3.3	100.0	36

方向 種別	方向: 11							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	329	39	0	6	374	0.0	10.4	13
10:00～11:00	332	29	0	7	368	0.0	10.3	15
11:00～12:00	288	28	0	3	319	0.0	8.9	13
12:00～13:00	305	31	0	6	342	0.0	9.5	10
13:00～14:00	292	27	2	5	326	0.6	9.1	16
14:00～15:00	291	28	0	3	322	0.0	9.0	14
15:00～16:00	328	26	0	4	358	0.0	10.0	21
16:00～17:00	352	21	0	1	374	0.0	10.4	16
17:00～18:00	387	22	2	1	412	0.5	11.5	13
18:00～19:00	361	32	0	2	395	0.0	11.0	14
10時間計	3,265	283	4	38	3,590	0.1	100.0	145

方向 種別	方向: 12							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	18	2	0	2	22	0.0	11.5	0
10:00～11:00	19	1	0	0	20	0.0	10.4	1
11:00～12:00	22	2	0	0	24	0.0	12.5	3
12:00～13:00	23	1	0	0	24	0.0	12.5	1
13:00～14:00	12	1	0	0	13	0.0	6.8	4
14:00～15:00	15	0	0	1	16	0.0	8.3	2
15:00～16:00	13	1	0	2	16	0.0	8.3	1
16:00～17:00	18	2	0	0	20	0.0	10.4	1
17:00～18:00	20	1	0	0	21	0.0	10.9	0
18:00～19:00	16	0	0	0	16	0.0	8.3	0
10時間計	176	11	0	5	192	0.0	100.0	13

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.4 連雀町

方向案内図

至山田
マンション
IBEN REVALE
KAWAGOE
RENAJAKUCHO
(川崎市連雀町B-0)

至小仙波

ウルハホーム
(川崎市連雀町C-0)

至的場

公衆トイレ
(川崎市連雀町F-0)

ザレストランパー
(川崎市連雀町H-14)

至本川越駅

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	A断面：流入計(1+2+3)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯								
9:00～10:00	180	13	11	5	209	5.3	16.9	11
10:00～11:00	165	10	12	5	192	6.3	15.5	5
11:00～12:00	57	1	3	0	61	4.9	4.9	7
12:00～13:00	44	8	2	1	55	3.6	4.5	6
13:00～14:00	45	3	2	0	50	4.0	4.0	2
14:00～15:00	59	5	4	0	68	5.9	5.5	4
15:00～16:00	61	1	2	0	64	3.1	5.2	9
16:00～17:00	58	6	1	0	65	1.5	5.3	3
17:00～18:00	181	19	9	2	211	4.3	17.1	19
18:00～19:00	234	14	11	1	260	4.2	21.1	11
10時間計	1,084	80	57	14	1,235	4.6	100.0	77

方向 種別	A断面：流出計(4+8+12)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯								
9:00～10:00	226	19	15	10	270	5.6	16.1	5
10:00～11:00	192	10	10	2	214	4.7	12.7	7
11:00～12:00	134	6	4	1	145	2.8	8.6	15
12:00～13:00	132	6	3	2	143	2.1	8.5	8
13:00～14:00	112	7	2	0	121	1.7	7.2	12
14:00～15:00	125	10	1	3	139	0.7	8.3	12
15:00～16:00	124	6	5	5	140	3.6	8.3	10
16:00～17:00	117	7	2	2	128	1.6	7.6	6
17:00～18:00	158	14	6	1	179	3.4	10.7	10
18:00～19:00	185	6	10	0	201	5.0	12.0	5
10時間計	1,505	91	58	26	1,680	3.5	100.0	90

方向 種別	A断面：断面計(1+2+3+4+8+12)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
時間帯								
9:00～10:00	406	32	26	15	479	5.4	16.4	16
10:00～11:00	357	20	22	7	406	5.4	13.9	12
11:00～12:00	191	7	7	1	206	3.4	7.1	22
12:00～13:00	176	14	5	3	198	2.5	6.8	14
13:00～14:00	157	10	4	0	171	2.3	5.9	14
14:00～15:00	184	15	5	3	207	2.4	7.1	16
15:00～16:00	185	7	7	5	204	3.4	7.0	19
16:00～17:00	175	13	3	2	193	1.6	6.6	9
17:00～18:00	339	33	15	3	390	3.8	13.4	29
18:00～19:00	419	20	21	1	461	4.6	15.8	16
10時間計	2,589	171	115	40	2,915	3.9	100.0	167

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.4 連雀町

方向案内図

至山田

マニション
LIBEN REVALE
KAWAGOE
RENJAKUCHO
Q1(随市連雀町4-0)

至小仙波

ウルフホーム
(川随市連雀町3-1)

至的場

公衆トイレ
(川随市連雀町1-2-0)

ザレストランパー
(川随市連雀町4-14)

至本川越駅

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	B断面：流入計 (4+5+6)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	429	33	4	17	483	0.8	10.4	16
10:00～11:00	443	28	6	10	487	1.2	10.5	28
11:00～12:00	438	27	10	18	493	2.0	10.6	25
12:00～13:00	403	20	18	17	458	3.9	9.8	19
13:00～14:00	414	25	16	10	465	3.4	10.0	21
14:00～15:00	395	30	16	6	447	3.6	9.6	16
15:00～16:00	402	39	16	5	462	3.5	9.9	12
16:00～17:00	424	33	14	5	476	2.9	10.2	17
17:00～18:00	429	24	13	5	471	2.8	10.1	18
18:00～19:00	364	34	7	6	411	1.7	8.8	12
10時間計	4,141	293	120	99	4,653	2.6	100.0	184

方向 種別	B断面：流出計 (3+7+11)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	380	43	4	9	436	0.9	10.1	13
10:00～11:00	407	35	5	9	456	1.1	10.5	16
11:00～12:00	346	30	17	4	397	4.3	9.2	16
12:00～13:00	357	37	16	8	418	3.8	9.6	12
13:00～14:00	358	31	18	7	414	4.3	9.6	17
14:00～15:00	352	30	18	3	403	4.5	9.3	15
15:00～16:00	387	30	16	4	437	3.7	10.1	27
16:00～17:00	402	26	13	1	442	2.9	10.2	20
17:00～18:00	445	26	8	1	480	1.7	11.1	14
18:00～19:00	411	34	3	2	450	0.7	10.4	19
10時間計	3,845	322	118	48	4,333	2.7	100.0	169

方向 種別	B断面：断面計 (4+5+6+3+7+11)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	809	76	8	26	919	0.9	10.2	29
10:00～11:00	850	63	11	19	943	1.2	10.5	44
11:00～12:00	784	57	27	22	890	3.0	9.9	41
12:00～13:00	760	57	34	25	876	3.9	9.7	31
13:00～14:00	772	56	34	17	879	3.9	9.8	38
14:00～15:00	747	60	34	9	850	4.0	9.5	31
15:00～16:00	789	69	32	9	899	3.6	10.0	39
16:00～17:00	826	59	27	6	918	2.9	10.2	37
17:00～18:00	874	50	21	6	951	2.2	10.6	32
18:00～19:00	775	68	10	8	861	1.2	9.6	31
10時間計	7,986	615	238	147	8,986	2.6	100.0	353

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.4 連雀町

方向案内図

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	C断面：流入計 (7+8+9)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	269	21	21	10	321	6.5	12.4	6
10:00～11:00	244	15	19	3	281	6.8	10.8	3
11:00～12:00	225	10	25	6	266	9.4	10.3	17
12:00～13:00	212	10	20	5	247	8.1	9.5	10
13:00～14:00	226	9	23	2	260	8.8	10.0	10
14:00～15:00	221	11	21	2	255	8.2	9.8	10
15:00～16:00	205	12	24	2	243	9.9	9.4	9
16:00～17:00	181	8	20	3	212	9.4	8.2	10
17:00～18:00	208	15	21	1	245	8.6	9.4	9
18:00～19:00	241	6	16	0	263	6.1	10.1	6
10時間計	2,232	117	210	34	2,593	8.1	100.0	90

方向 種別	C断面：流出計 (2+6+10)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	260	17	19	12	308	6.2	11.5	13
10:00～11:00	257	10	20	6	293	6.8	10.9	7
11:00～12:00	203	10	17	4	234	7.3	8.7	8
12:00～13:00	201	15	24	6	246	9.8	9.2	11
13:00～14:00	205	5	24	4	238	10.1	8.9	5
14:00～15:00	199	9	23	4	235	9.8	8.8	10
15:00～16:00	194	6	19	6	225	8.4	8.4	8
16:00～17:00	203	14	18	1	236	7.6	8.8	10
17:00～18:00	284	20	23	1	328	7.0	12.2	21
18:00～19:00	302	18	22	0	342	6.4	12.7	11
10時間計	2,308	124	209	44	2,685	7.8	100.0	104

方向 種別	C断面：断面計 (7+8+9+2+6+10)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	529	38	40	22	629	6.4	11.9	19
10:00～11:00	501	25	39	9	574	6.8	10.9	10
11:00～12:00	428	20	42	10	500	8.4	9.5	25
12:00～13:00	413	25	44	11	493	8.9	9.3	21
13:00～14:00	431	14	47	6	498	9.4	9.4	15
14:00～15:00	420	20	44	6	490	9.0	9.3	20
15:00～16:00	399	18	43	8	468	9.2	8.9	17
16:00～17:00	384	22	38	4	448	8.5	8.5	20
17:00～18:00	492	35	44	2	573	7.7	10.9	30
18:00～19:00	543	24	38	0	605	6.3	11.5	17
10時間計	4,540	241	419	78	5,278	7.9	100.0	194

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00～19:00(10時間)

調査地点

No.4 連雀町

方向案内図

至 山田

マンション
LIBEN REVALE
KAWAGOE
RENJAKUCHO
(川越市連雀町B-0)

至 小仙波

ウルフホーム
(川越市連雀町B-1)

至 的場

公衆トイレ
(川越市連雀町E-0)

ザレストランパー
(川越市連雀町E-1)

至 本川越駅

赤枠の箇所の結果を記述

方向 種別	D断面：流入計 (10+11+12)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	439	43	5	14	501	1.0	10.1	16
10:00～11:00	450	34	2	9	495	0.4	10.0	19
11:00～12:00	435	36	4	3	478	0.8	9.7	18
12:00～13:00	459	40	5	7	511	1.0	10.3	14
13:00～14:00	424	29	8	6	467	1.7	9.4	23
14:00～15:00	413	32	3	4	452	0.7	9.1	21
15:00～16:00	446	29	2	10	487	0.4	9.8	26
16:00～17:00	481	32	3	2	518	0.6	10.5	22
17:00～18:00	502	28	5	1	536	0.9	10.8	17
18:00～19:00	457	39	6	2	504	1.2	10.2	18
10時間計	4,506	342	43	58	4,949	0.9	100.0	194

方向 種別	D断面：流出計 (1+5+9)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	451	31	3	15	500	0.6	10.6	18
10:00～11:00	446	32	4	10	492	0.8	10.4	25
11:00～12:00	472	28	4	18	522	0.8	11.0	28
12:00～13:00	428	20	2	14	464	0.4	9.8	18
13:00～14:00	434	23	5	7	469	1.1	9.9	22
14:00～15:00	412	29	2	2	445	0.4	9.4	14
15:00～16:00	409	39	4	2	454	0.9	9.6	11
16:00～17:00	422	32	5	6	465	1.1	9.8	16
17:00～18:00	433	26	11	6	476	2.3	10.1	18
18:00～19:00	398	35	5	7	445	1.1	9.4	12
10時間計	4,305	295	45	87	4,732	1.0	100.0	182

方向 種別	D断面：断面計 (10+11+12+1+5+9)							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	890	74	8	29	1,001	0.8	10.3	34
10:00～11:00	896	66	6	19	987	0.6	10.2	44
11:00～12:00	907	64	8	21	1,000	0.8	10.3	46
12:00～13:00	887	60	7	21	975	0.7	10.1	32
13:00～14:00	858	52	13	13	936	1.4	9.7	45
14:00～15:00	825	61	5	6	897	0.6	9.3	35
15:00～16:00	855	68	6	12	941	0.6	9.7	37
16:00～17:00	903	64	8	8	983	0.8	10.2	38
17:00～18:00	935	54	16	7	1,012	1.6	10.5	35
18:00～19:00	855	74	11	9	949	1.2	9.8	30
10時間計	8,811	637	88	145	9,681	0.9	100.0	376

自動車交通量調査結果集計表

[交差点総流入計]

調査年月日

令和7年5月3日(土)

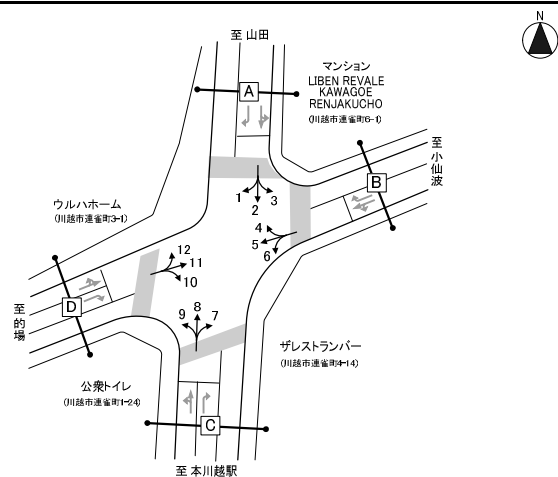
調査時間

9:00～19:00(10時間)

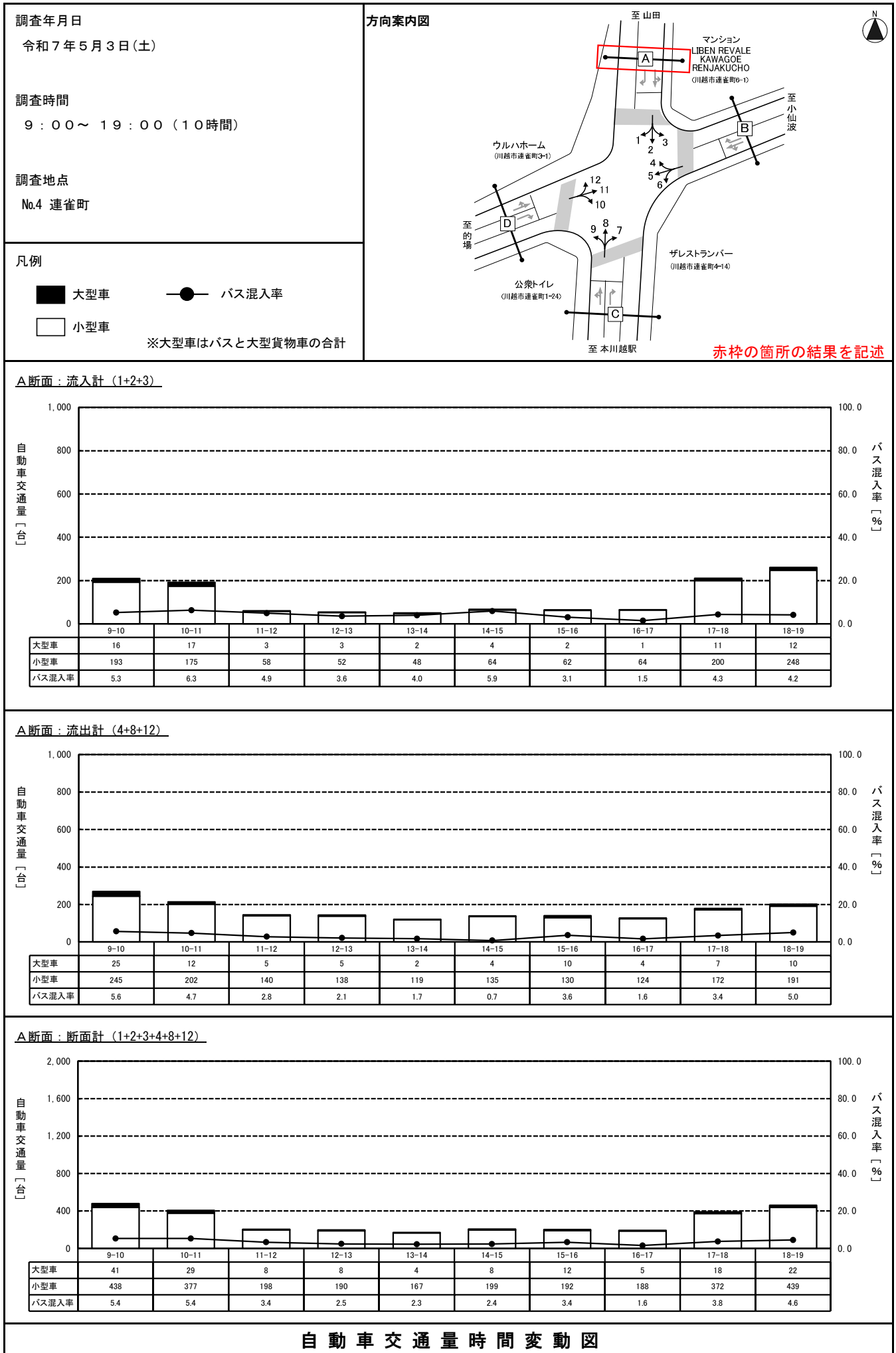
調査地点

No.4 連雀町

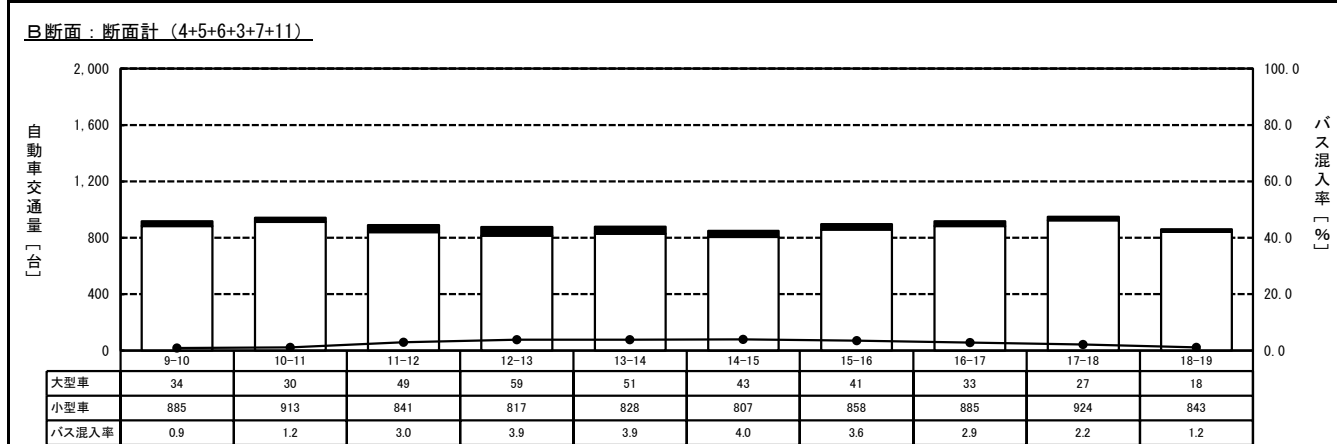
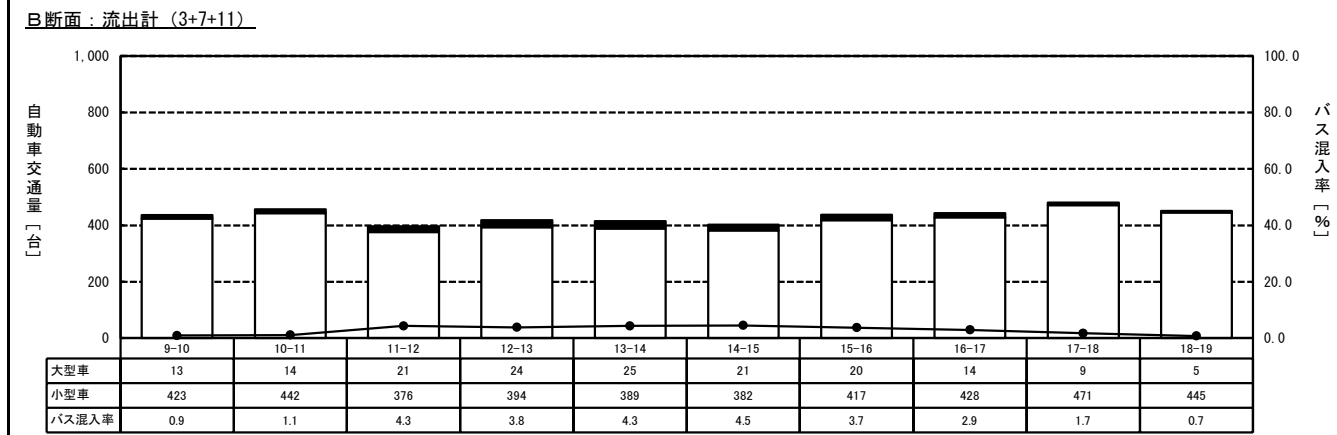
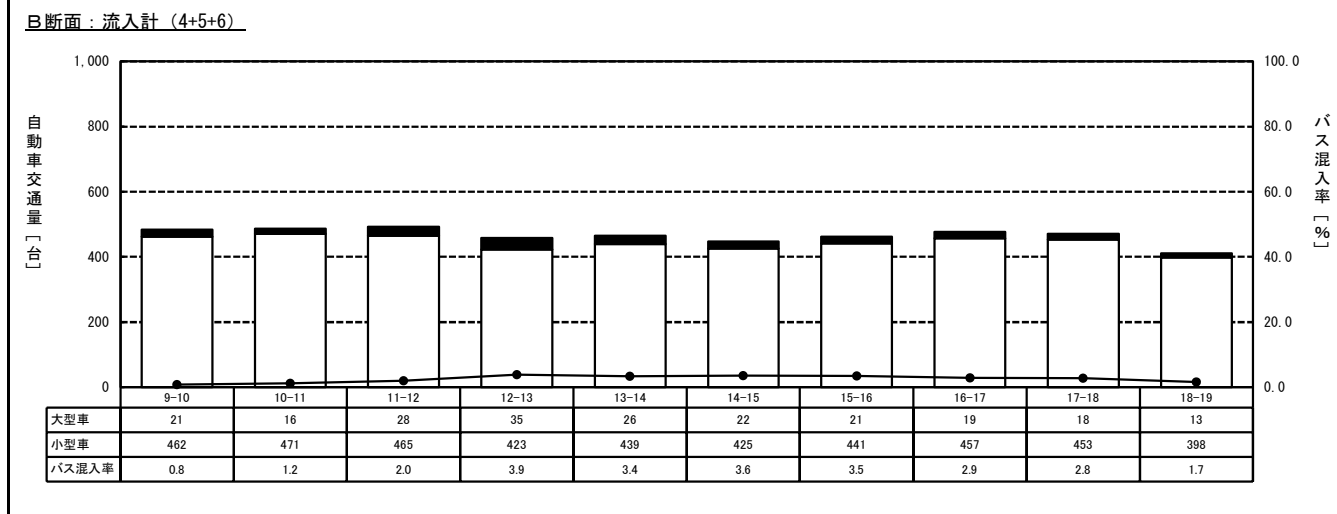
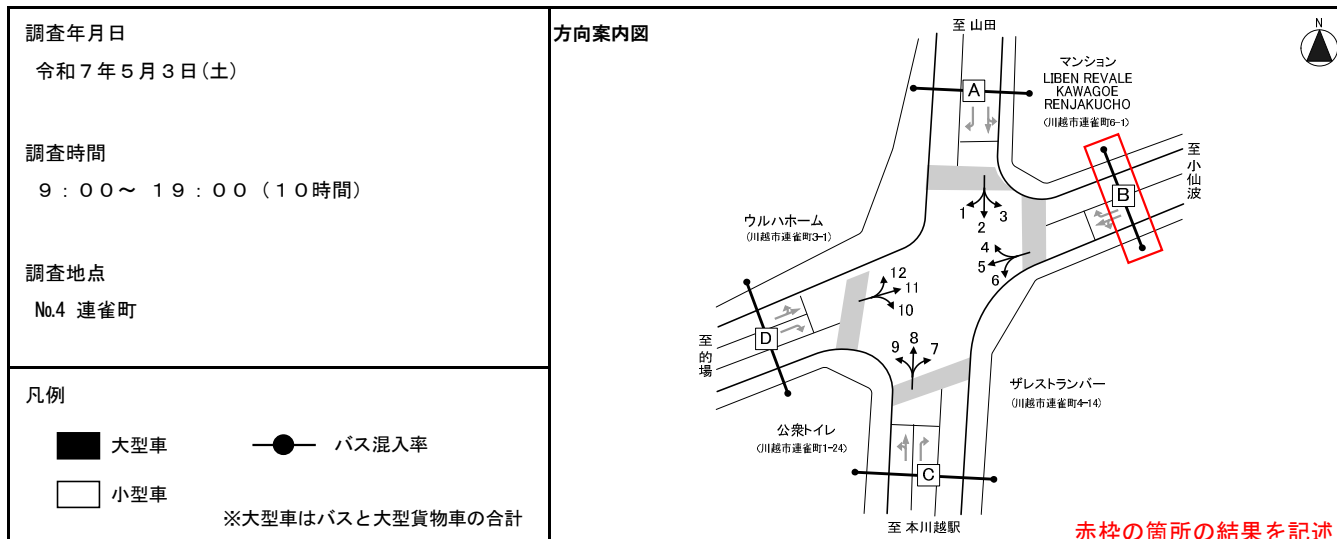
方向案内図



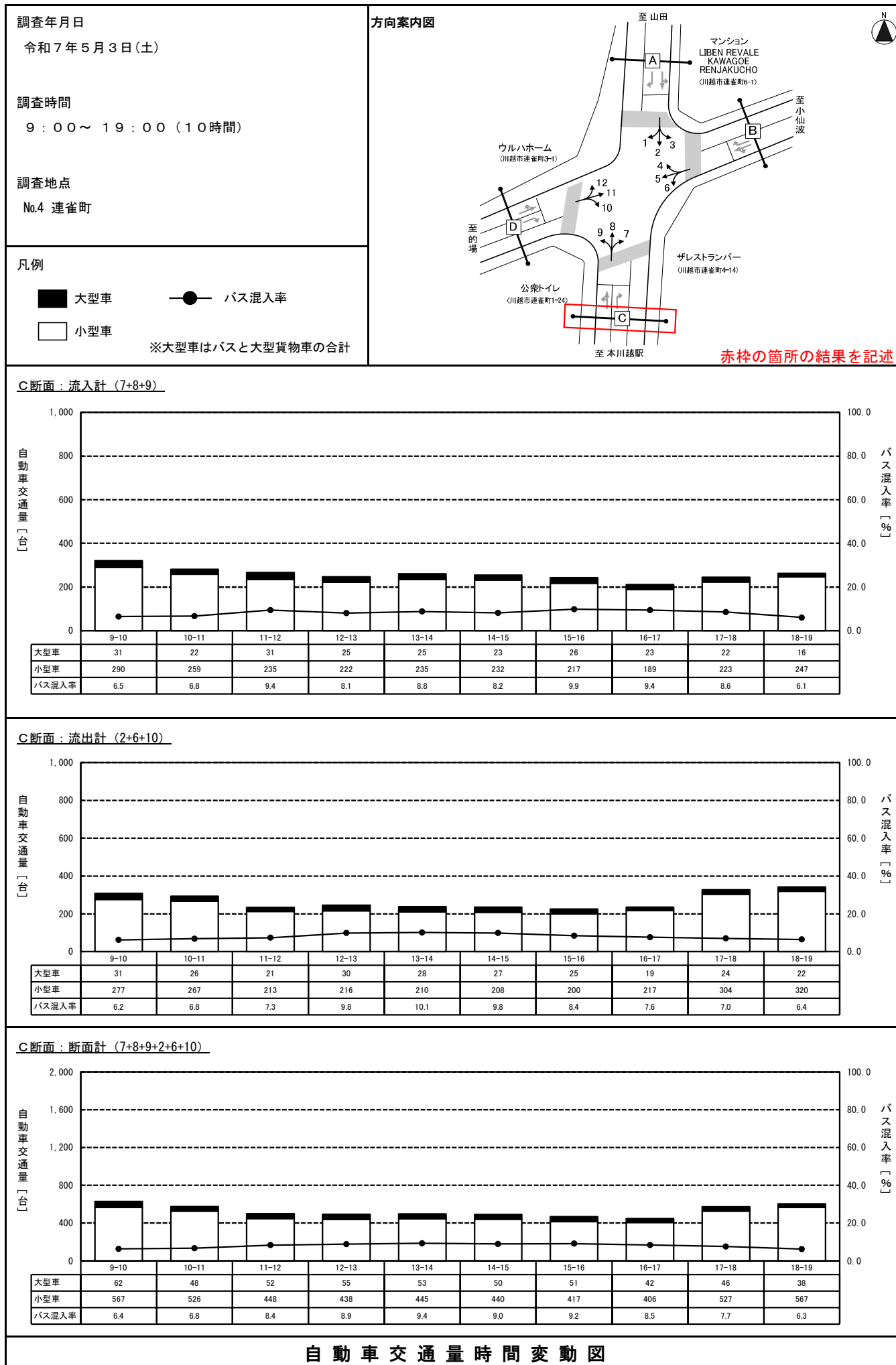
方向 種別 時間帯	交差点総流入計							
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	合計 [台]	バス 混入率 [%]	時間 比率 [%]	二輪車 [台]
9:00～10:00	1,317	110	41	46	1,514	2.7	11.3	49
10:00～11:00	1,302	87	39	27	1,455	2.7	10.8	55
11:00～12:00	1,155	74	42	27	1,298	3.2	9.7	67
12:00～13:00	1,118	78	45	30	1,271	3.5	9.5	49
13:00～14:00	1,109	66	49	18	1,242	3.9	9.2	56
14:00～15:00	1,088	78	44	12	1,222	3.6	9.1	51
15:00～16:00	1,114	81	44	17	1,256	3.5	9.4	56
16:00～17:00	1,144	79	38	10	1,271	3.0	9.5	52
17:00～18:00	1,320	86	48	9	1,463	3.3	10.9	63
18:00～19:00	1,296	93	40	9	1,438	2.8	10.7	47
10時間計	11,963	832	430	205	13,430	3.2	100.0	545



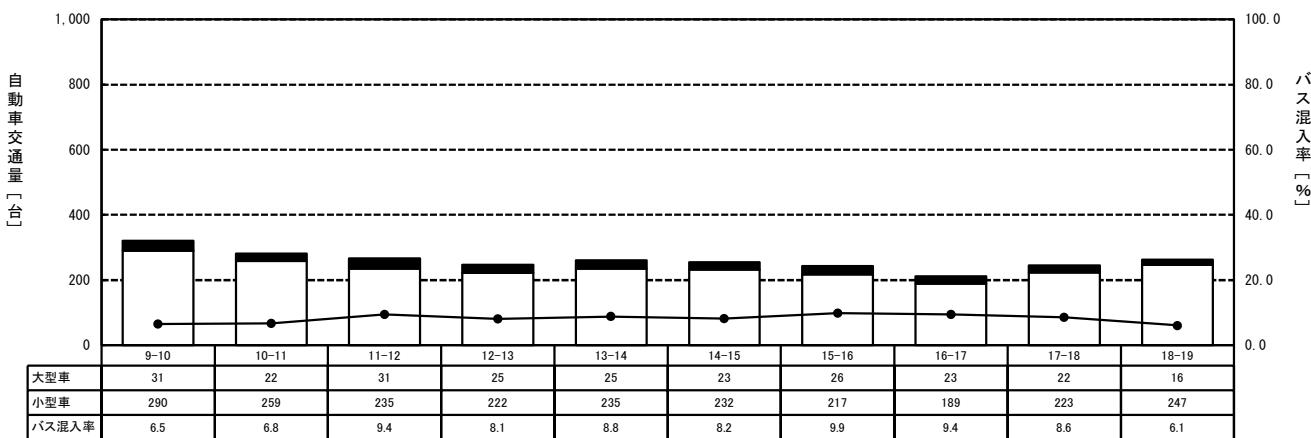
自動車交通量時間変動図



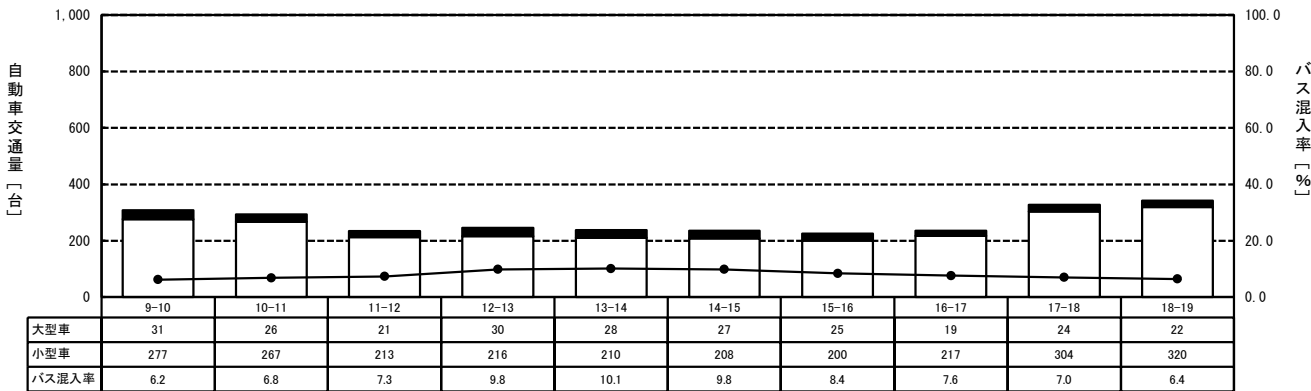
自動車交通量時間変動図



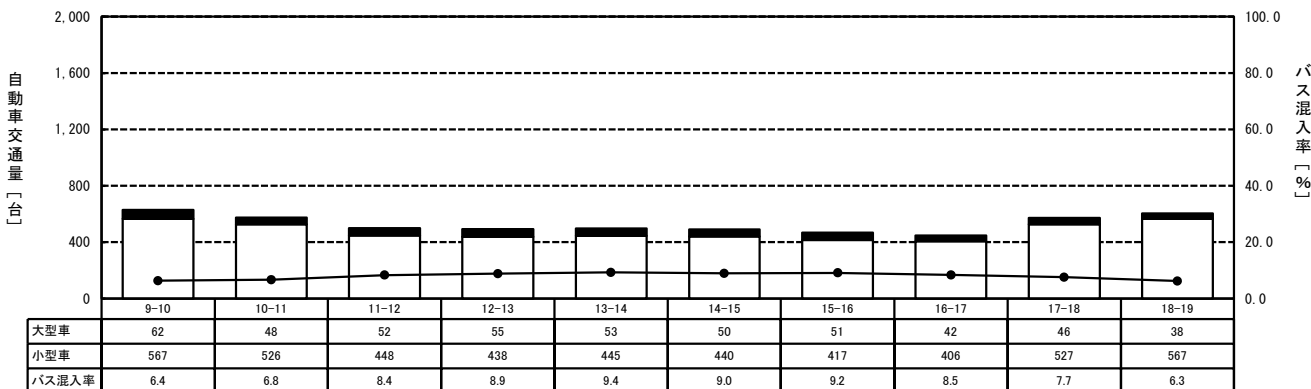
C断面：流入計 (7+8+9)



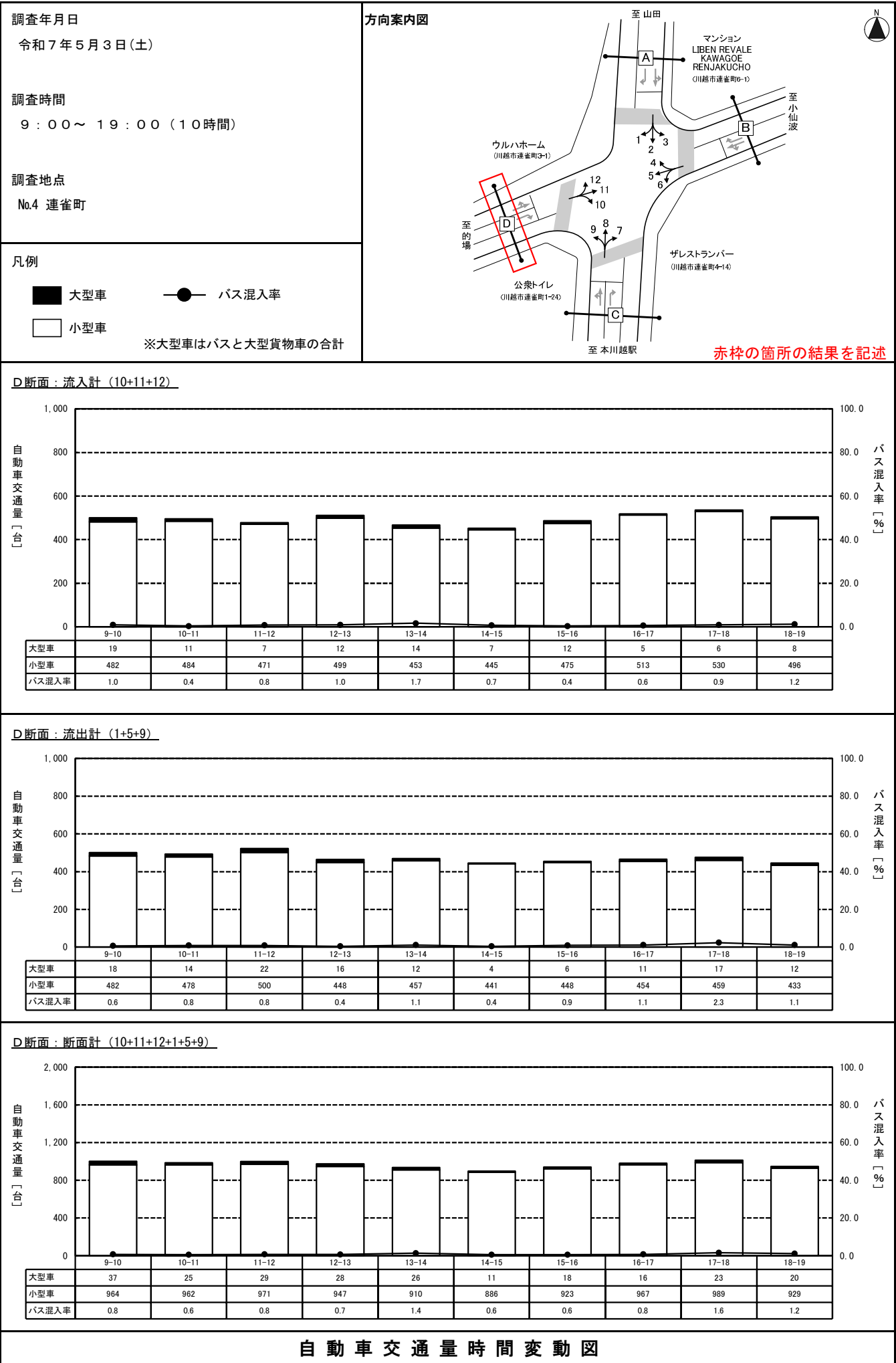
C断面：流出計 (2+6+10)



C断面：断面計 (7+8+9+2+6+10)



自動車交通量時間変動図



D断面：流入計(10+11+12)

時間	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	19	11	7	12	14	7	12	5	6	8
小型車	482	484	471	499	453	445	475	513	530	496
バス混入率	1.0	0.4	0.8	1.0	1.7	0.7	0.4	0.6	0.9	1.2

D断面：流出計(1+5+9)

時間	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	18	14	22	16	12	4	6	11	17	12
小型車	482	478	500	448	457	441	448	454	459	433
バス混入率	0.6	0.8	0.8	0.4	1.1	0.4	0.9	1.1	2.3	1.1

D断面：断面計(10+11+12+1+5+9)

時間	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19
大型車	37	25	29	28	26	11	18	16	23	20
小型車	964	962	971	947	910	886	923	967	989	929
バス混入率	0.8	0.6	0.8	0.7	1.4	0.6	0.6	0.8	1.6	1.2

自動車交通量時間変動図

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00~19:00(10時間)

調査地点

No.4 連雀町

方向案内図

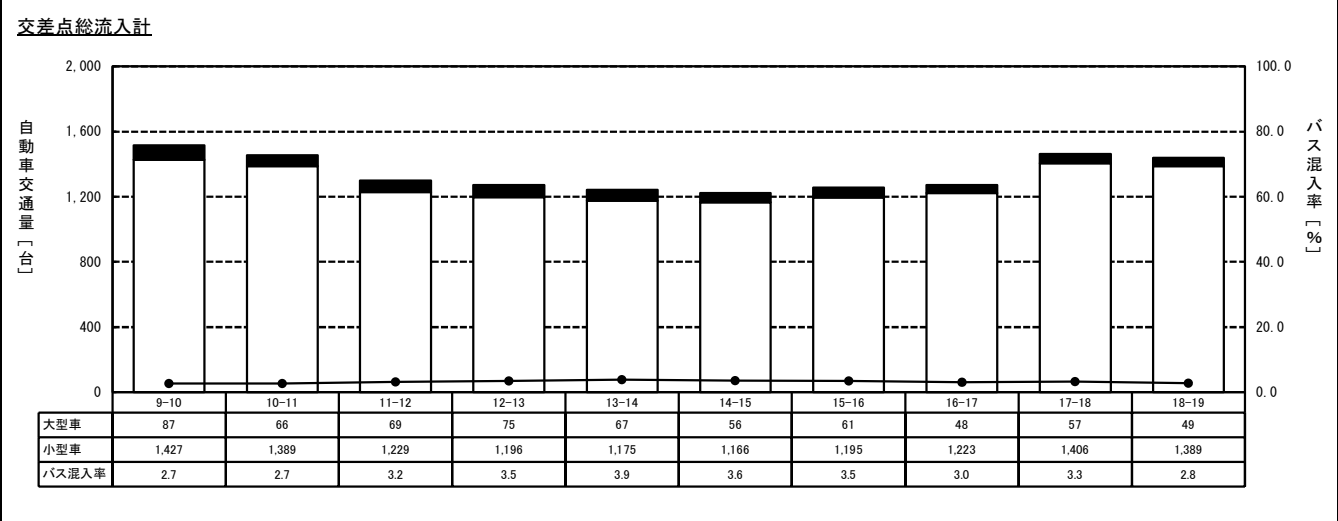
凡例

■ 大型車

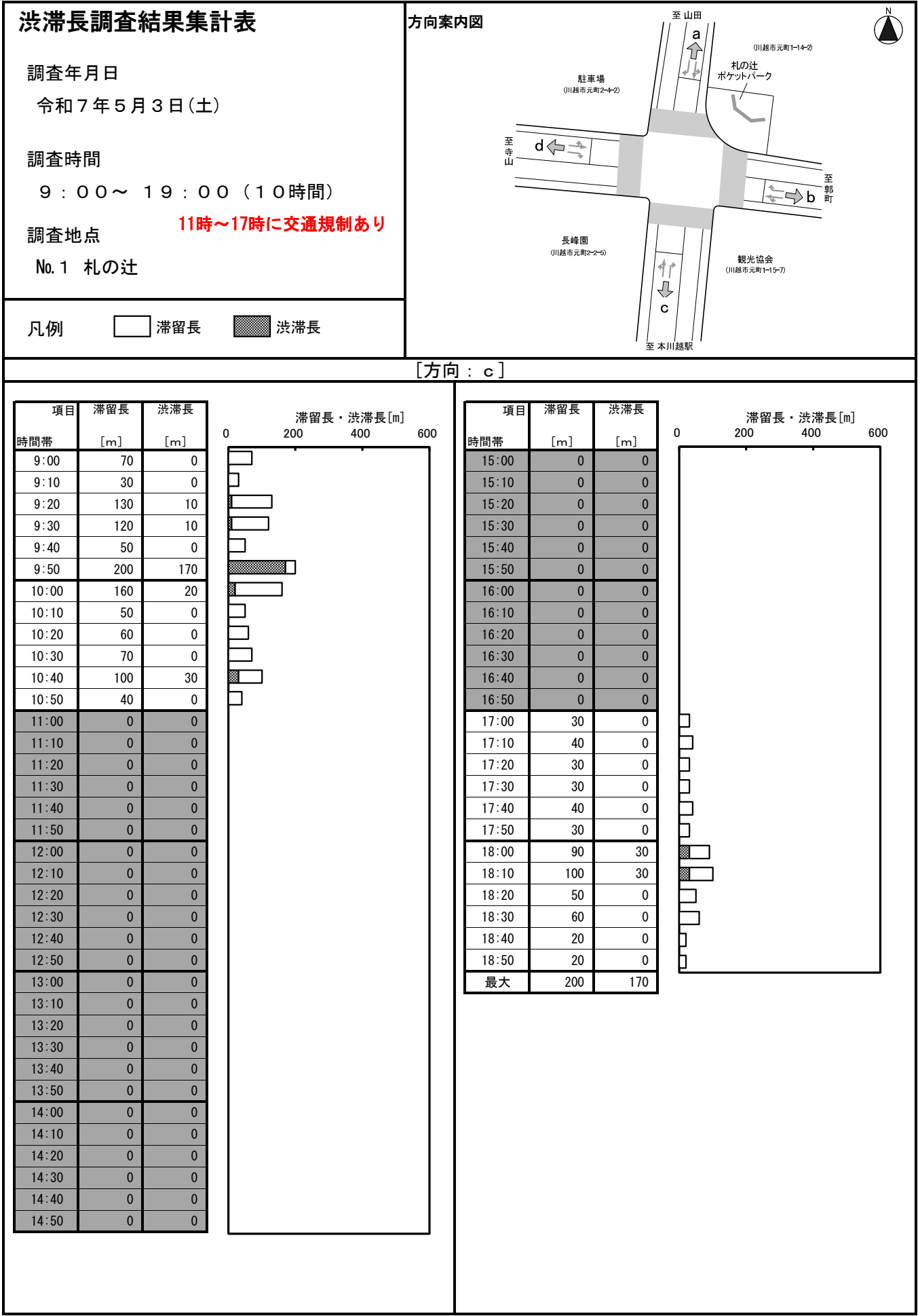
● バス混入率

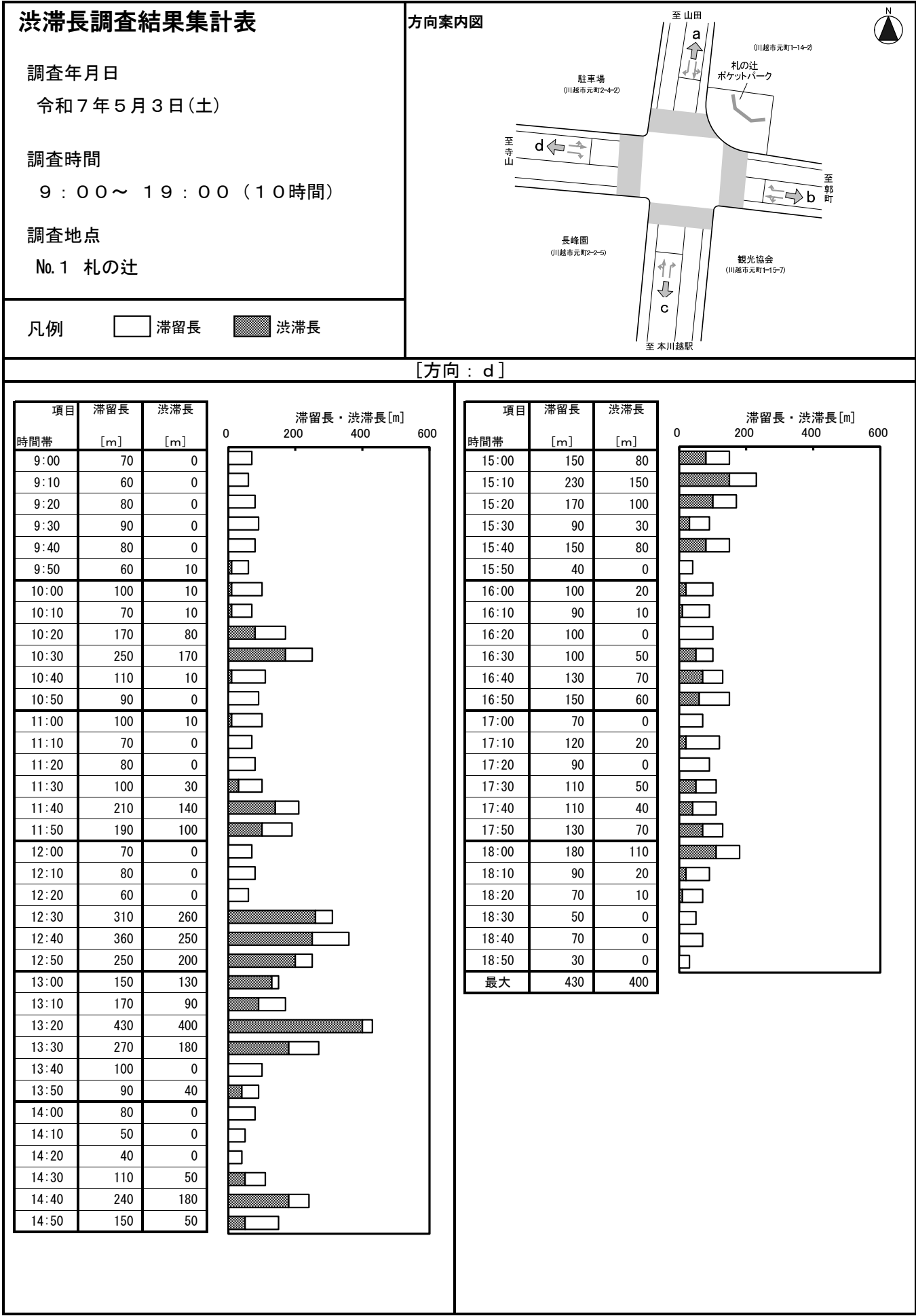
□ 小型車

※大型車はバスと大型貨物車の合計



2) 渋滞長調査結果





渋滞長調査結果集計表

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00~19:00(10時間)

調査地点

No.2 市役所前

凡例

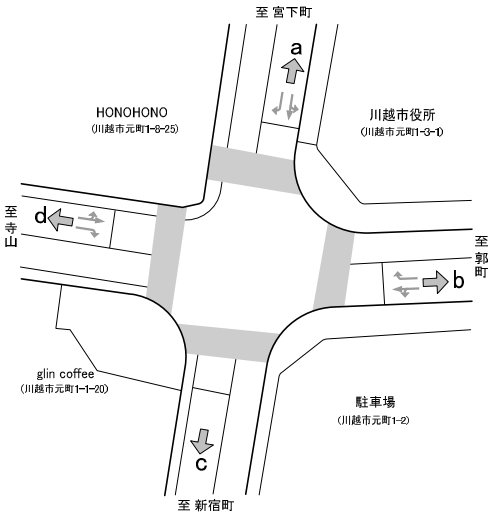


滞留長



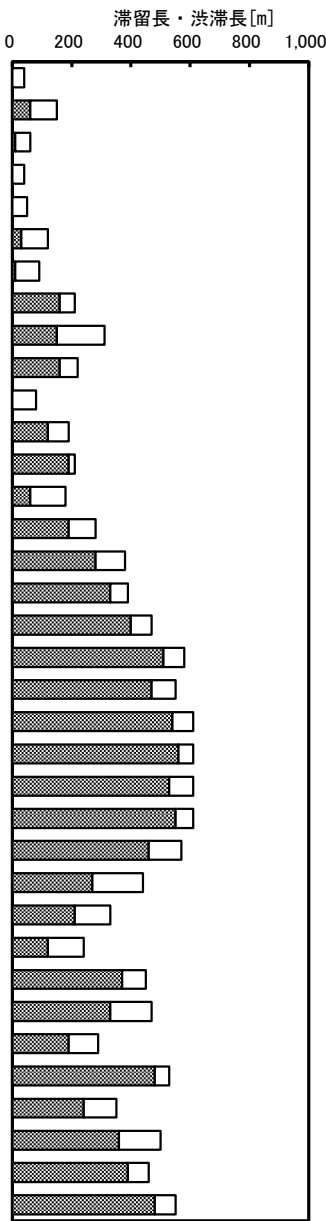
渋滞長

方向案内図

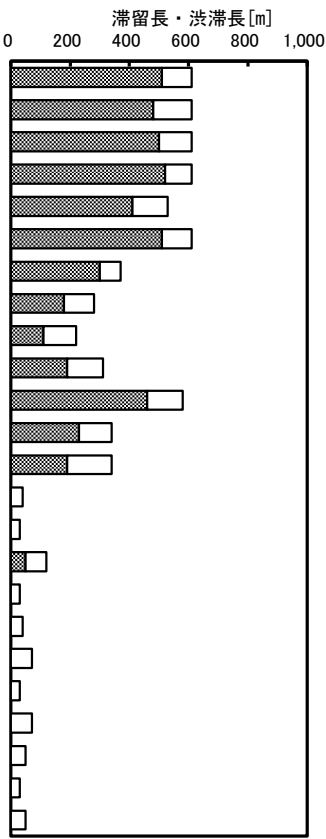


[方向: c]

項目	滞留長	渋滞長
時間帯	[m]	[m]
9:00	40	0
9:10	150	60
9:20	60	10
9:30	40	0
9:40	50	0
9:50	120	30
10:00	90	10
10:10	210	160
10:20	310	150
10:30	220	160
10:40	80	0
10:50	190	120
11:00	210	190
11:10	180	60
11:20	280	190
11:30	380	280
11:40	390	330
11:50	470	400
12:00	580	510
12:10	550	470
12:20	610	540
12:30	610	560
12:40	610	530
12:50	610	550
13:00	570	460
13:10	440	270
13:20	330	210
13:30	240	120
13:40	450	370
13:50	470	330
14:00	290	190
14:10	530	480
14:20	350	240
14:30	500	360
14:40	460	390
14:50	550	480



項目	滞留長	渋滞長
時間帯	[m]	[m]
15:00	610	510
15:10	610	480
15:20	610	500
15:30	610	520
15:40	530	410
15:50	610	510
16:00	370	300
16:10	280	180
16:20	220	110
16:30	310	190
16:40	580	460
16:50	340	230
17:00	340	190
17:10	40	0
17:20	30	0
17:30	120	50
17:40	30	0
17:50	40	0
18:00	70	0
18:10	30	0
18:20	70	0
18:30	50	0
18:40	30	0
18:50	50	0
最大	610	560



渋滞長調査結果集計表

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00~19:00(10時間)

調査地点

No.3 松江町

凡例



滞留長



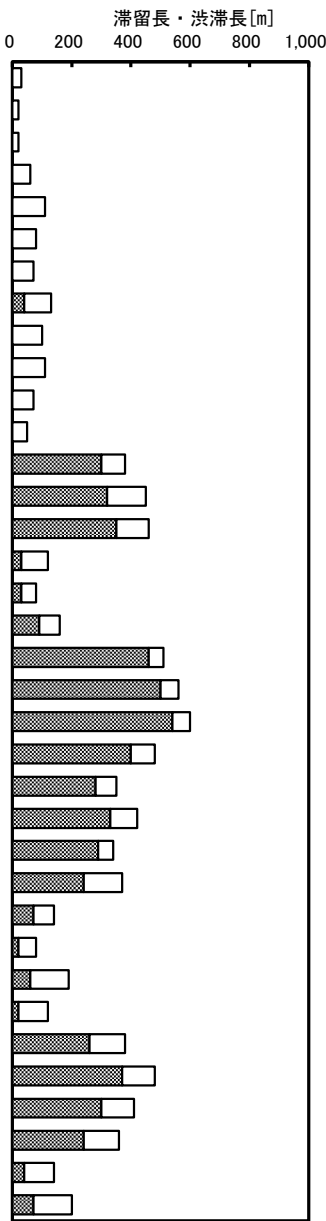
渋滞長

方向案内図

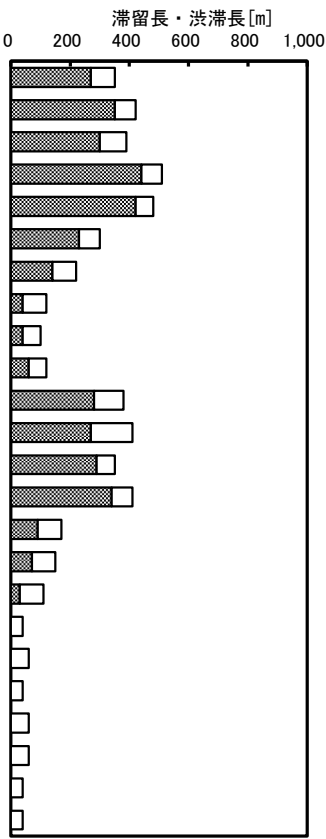


[方向: a]

項目 時間帯	滞留長 [m]	渋滞長 [m]
9:00	30	0
9:10	20	0
9:20	20	0
9:30	60	0
9:40	110	0
9:50	80	0
10:00	70	0
10:10	130	40
10:20	100	0
10:30	110	0
10:40	70	0
10:50	50	0
11:00	380	300
11:10	450	320
11:20	460	350
11:30	120	30
11:40	80	30
11:50	160	90
12:00	510	460
12:10	560	500
12:20	600	540
12:30	480	400
12:40	350	280
12:50	420	330
13:00	340	290
13:10	370	240
13:20	140	70
13:30	80	20
13:40	190	60
13:50	120	20
14:00	380	260
14:10	480	370
14:20	410	300
14:30	360	240
14:40	140	40
14:50	200	70



項目 時間帯	滞留長 [m]	渋滞長 [m]
15:00	350	270
15:10	420	350
15:20	390	300
15:30	510	440
15:40	480	420
15:50	300	230
16:00	220	140
16:10	120	40
16:20	100	40
16:30	120	60
16:40	380	280
16:50	410	270
17:00	350	290
17:10	410	340
17:20	170	90
17:30	150	70
17:40	110	30
17:50	40	0
18:00	60	0
18:10	40	0
18:20	60	0
18:30	60	0
18:40	40	0
18:50	40	0
最大	600	540



渋滞長調査結果集計表

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00~19:00(10時間)

調査地点

No.3 松江町

凡例



滞留長



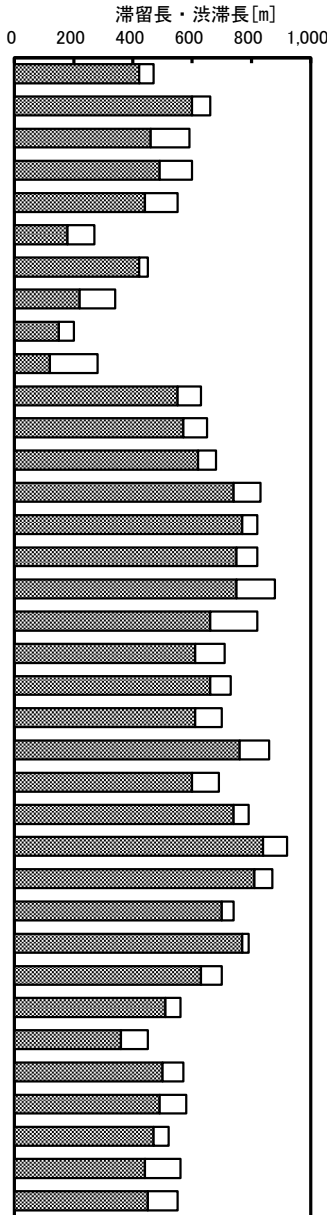
渋滞長

方向案内図

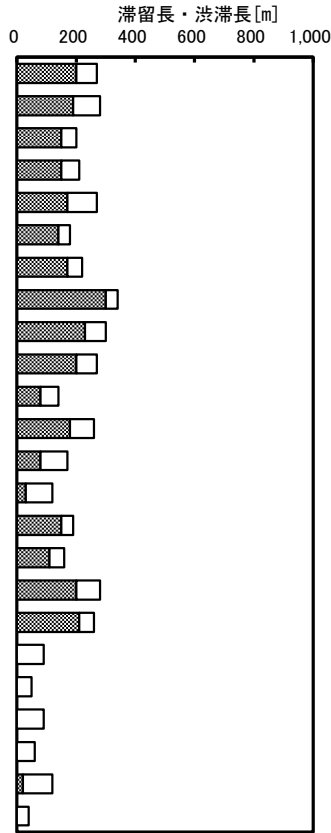


[方向: b]

項目	滞留長	渋滞長
時間帯	[m]	[m]
9:00	470	420
9:10	660	600
9:20	590	460
9:30	600	490
9:40	550	440
9:50	270	180
10:00	450	420
10:10	340	220
10:20	200	150
10:30	280	120
10:40	630	550
10:50	650	570
11:00	680	620
11:10	830	740
11:20	820	770
11:30	820	750
11:40	880	750
11:50	820	660
12:00	710	610
12:10	730	660
12:20	700	610
12:30	860	760
12:40	690	600
12:50	790	740
13:00	920	840
13:10	870	810
13:20	740	700
13:30	790	770
13:40	700	630
13:50	560	510
14:00	450	360
14:10	570	500
14:20	580	490
14:30	520	470
14:40	560	440
14:50	550	450



項目	滞留長	渋滞長
時間帯	[m]	[m]
15:00	270	200
15:10	280	190
15:20	200	150
15:30	210	150
15:40	270	170
15:50	180	140
16:00	220	170
16:10	340	300
16:20	300	230
16:30	270	200
16:40	140	80
16:50	260	180
17:00	170	80
17:10	120	30
17:20	190	150
17:30	160	110
17:40	280	200
17:50	260	210
18:00	90	0
18:10	50	0
18:20	90	0
18:30	60	0
18:40	120	20
18:50	40	0
最大	920	840



渋滞長調査結果集計表

調査年月日

令和7年5月3日(土)

調査時間

9:00~19:00(10時間)

調査地点

No.3 松江町

凡例



滞留長

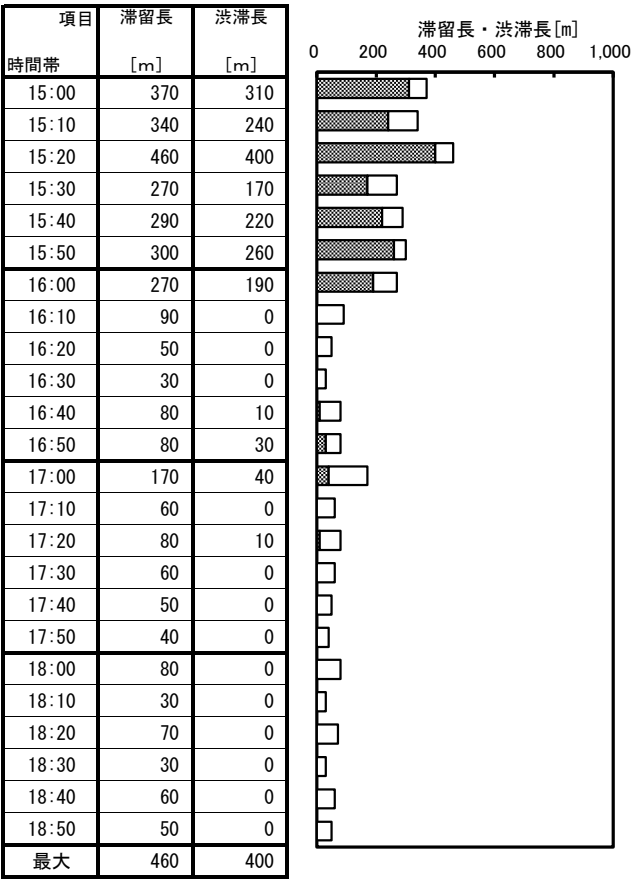
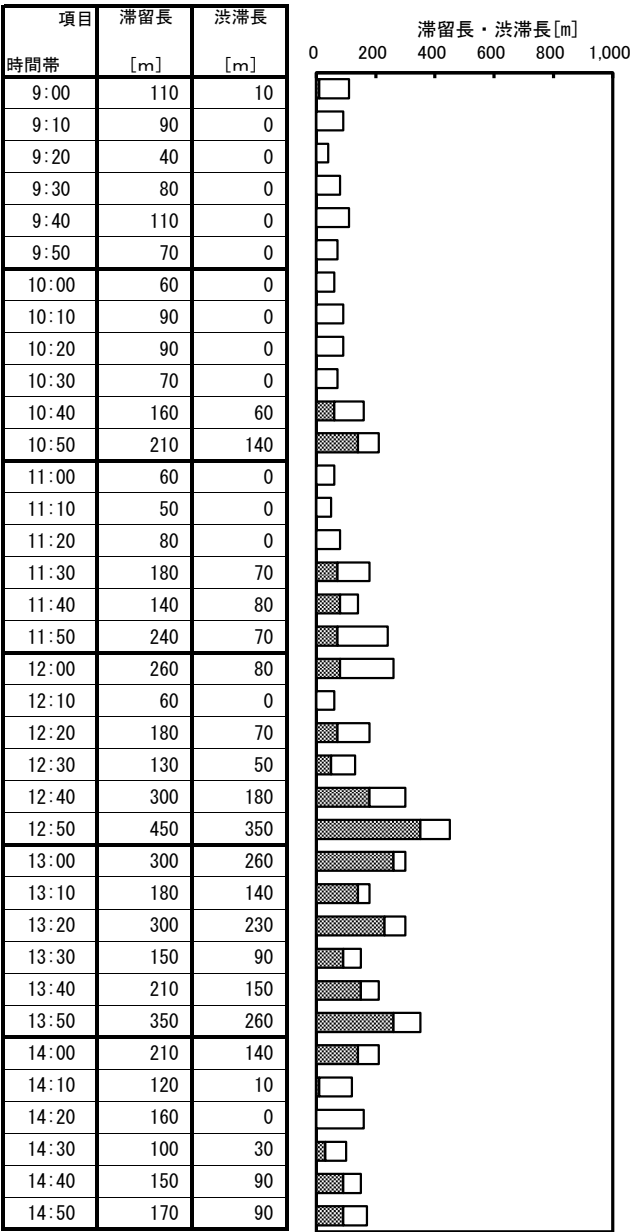


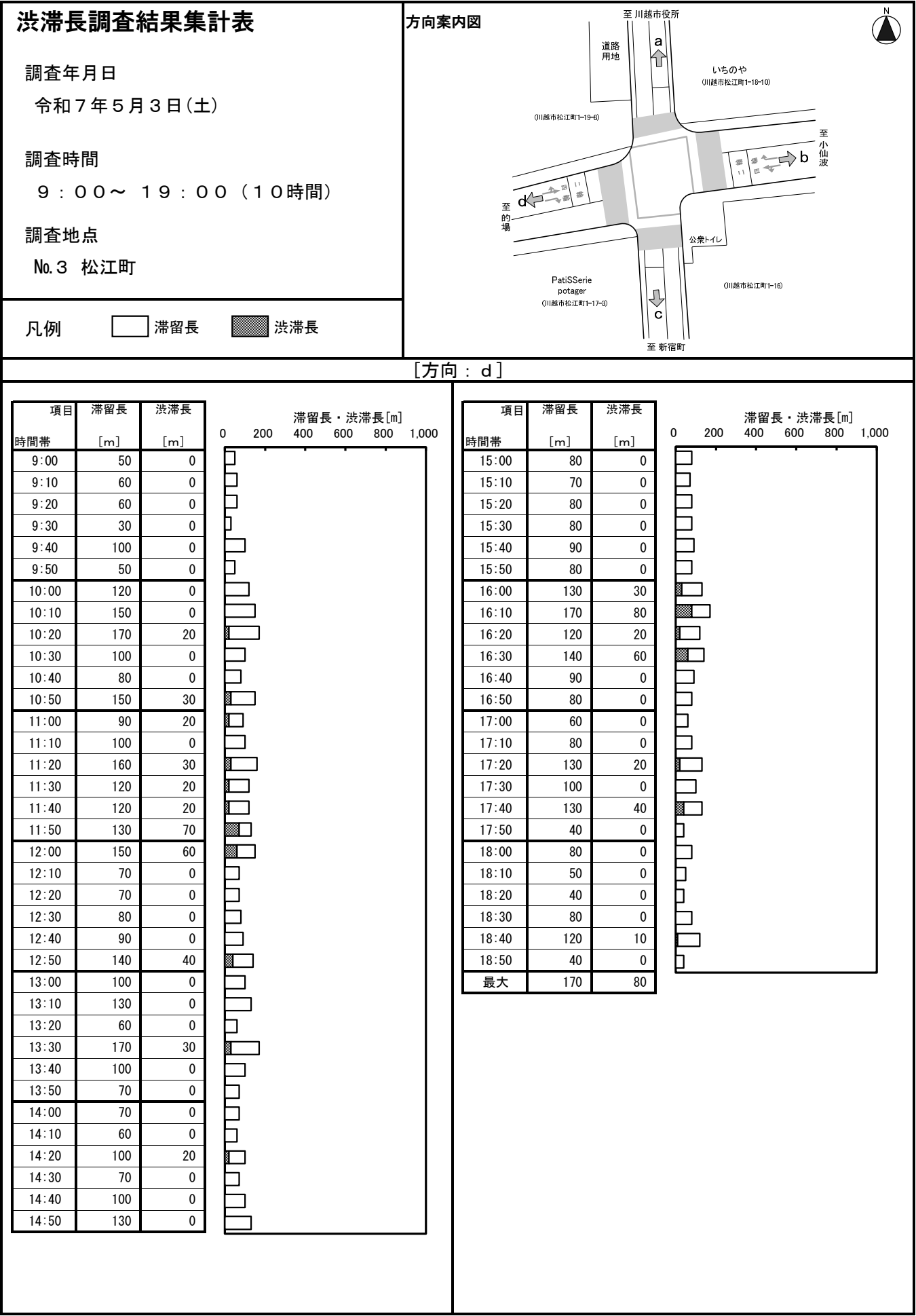
渋滞長

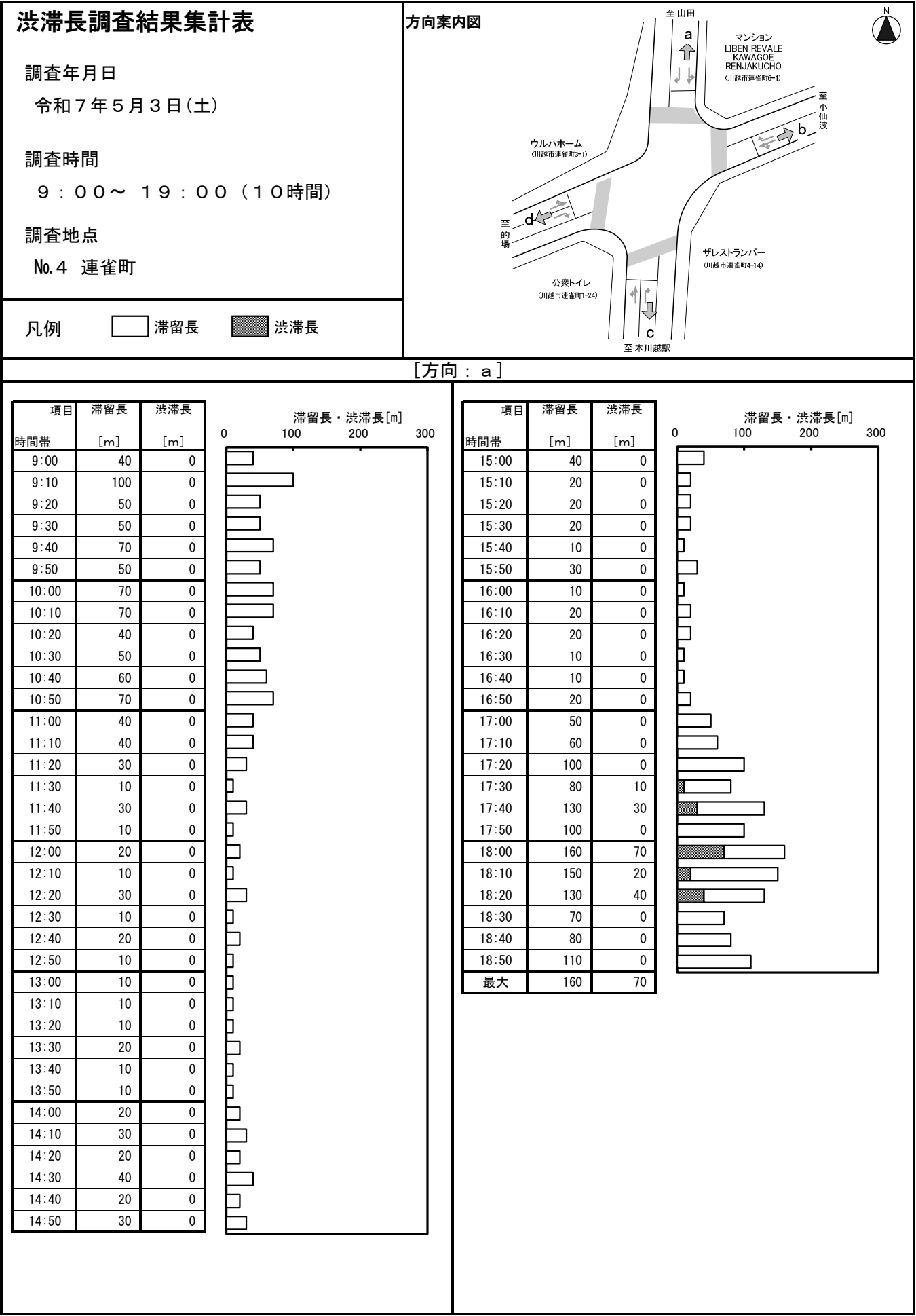
方向案内図

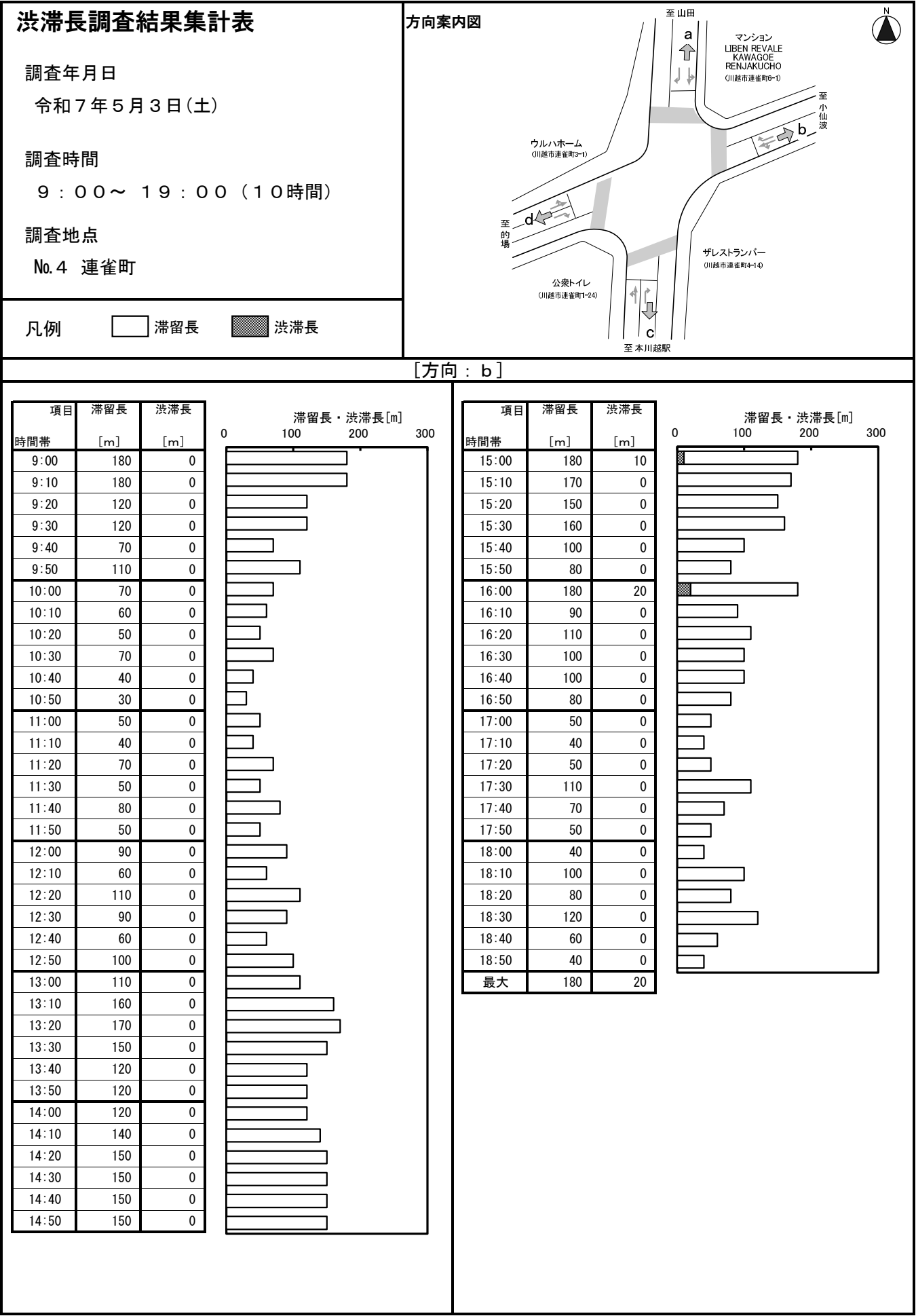


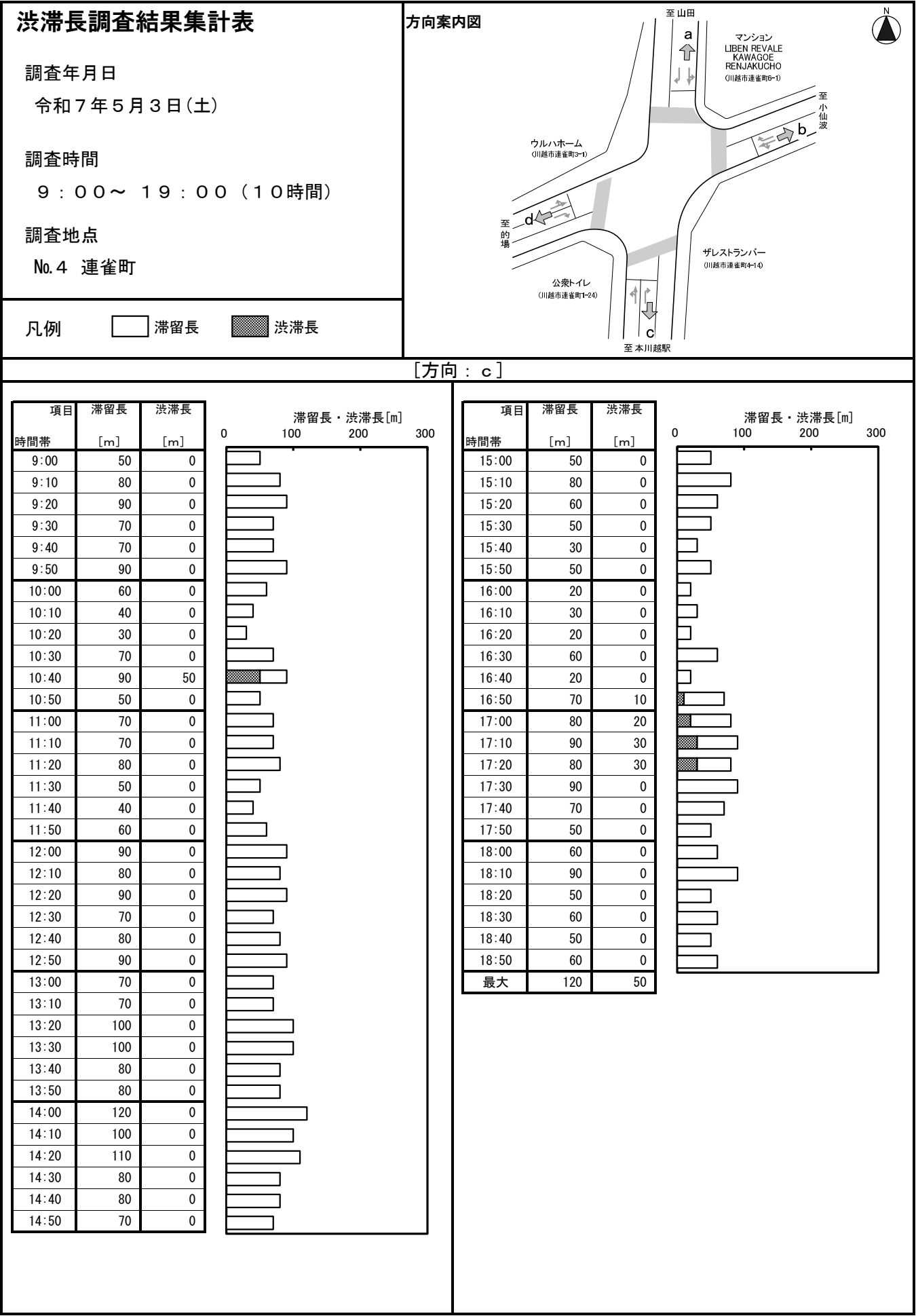
[方向: c]

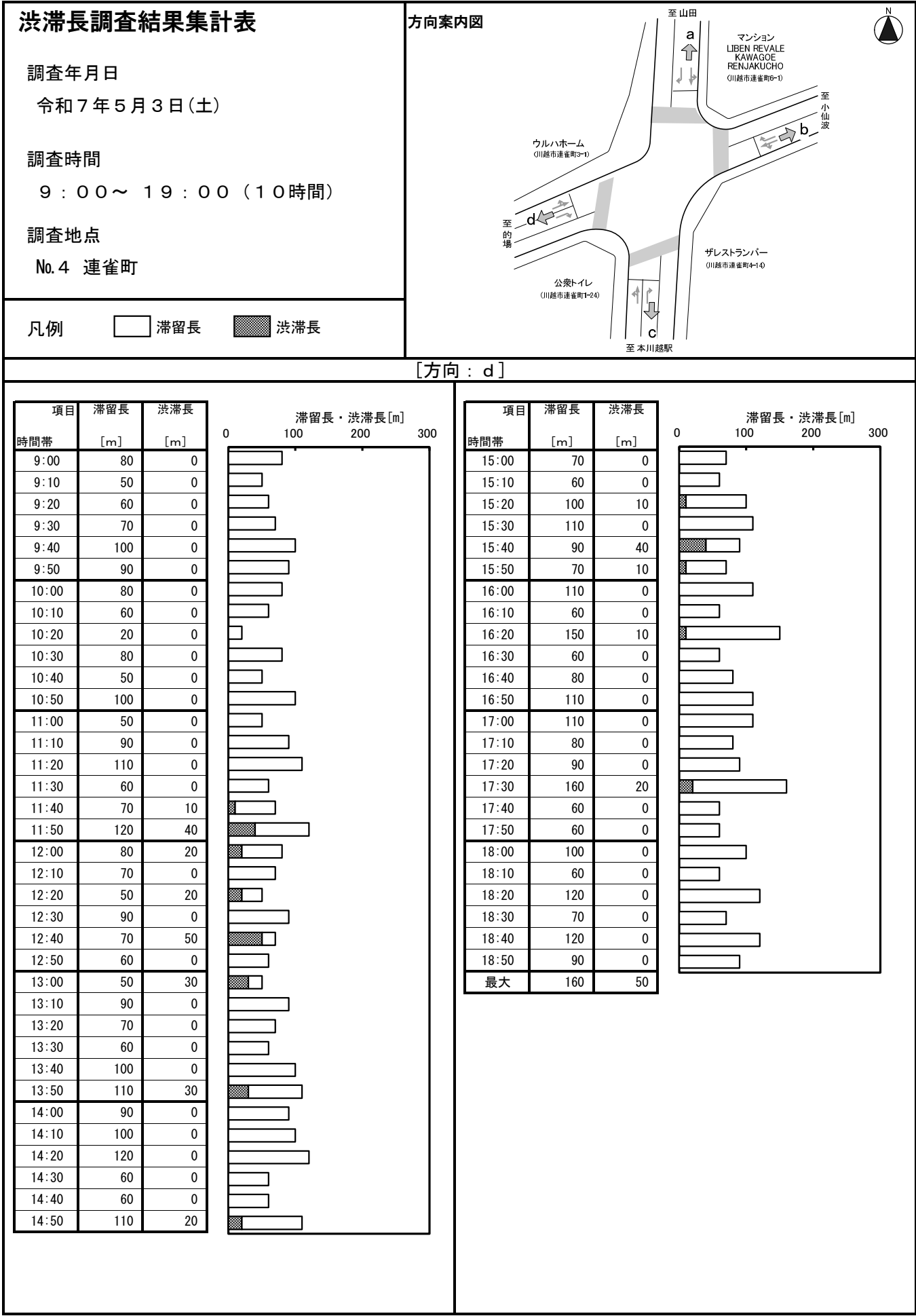












(6)調査結果分析

1)自動車交通量

①交通量時間変動図

交通量調査を行った地点の交通量のピーク（全地点計）は 9 時台であり、5,438 台/時であった。歩行者天国の交通規制をかけた 11 時から 17 時までの時間帯においてはどの地点も交通量が減少している。

表 地点別自動車総流入計交通量

	地点1札の辻	地点2市役所前	地点3松江町	地点4連雀町	合計
9:00	1,265	1,202	1,457	1,514	5,438
10:00	1,021	1,071	1,513	1,455	5,060
11:00	715	1,042	1,358	1,298	4,413
12:00	643	925	1,288	1,271	4,127
13:00	641	901	1,330	1,242	4,114
14:00	629	895	1,290	1,222	4,036
15:00	663	884	1,337	1,256	4,140
16:00	694	945	1,394	1,271	4,304
17:00	1,051	1,049	1,449	1,463	5,012
18:00	1,114	985	1,349	1,438	4,886
10時間計	8,436	9,899	13,765	13,430	45,530

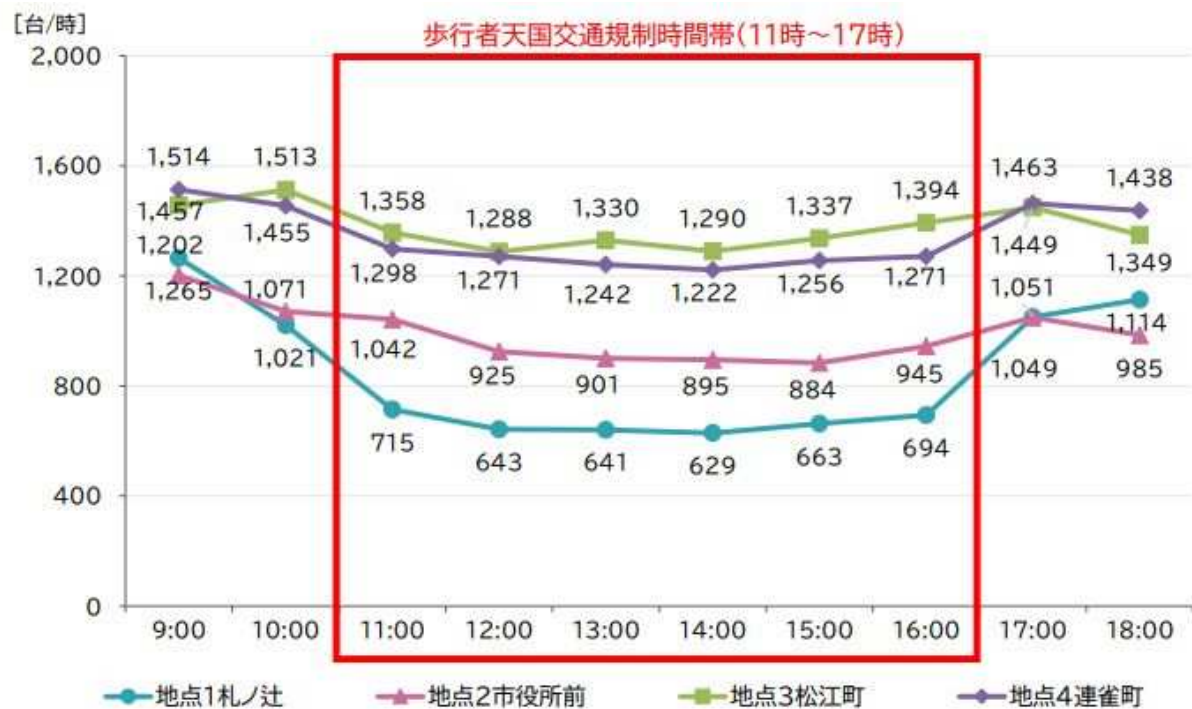


図 地点別自動車交通量時間変動図

②全時間帯(9時～19時)の交通状況

交通状況を見ると、南北方向の交通量より東西方向の交通量が多く、断面計で地点1～2間は 5,772～6,126 台/10 時間、地点3～4間は 7,843～9,681 台/10 時間の交通量が通過している。

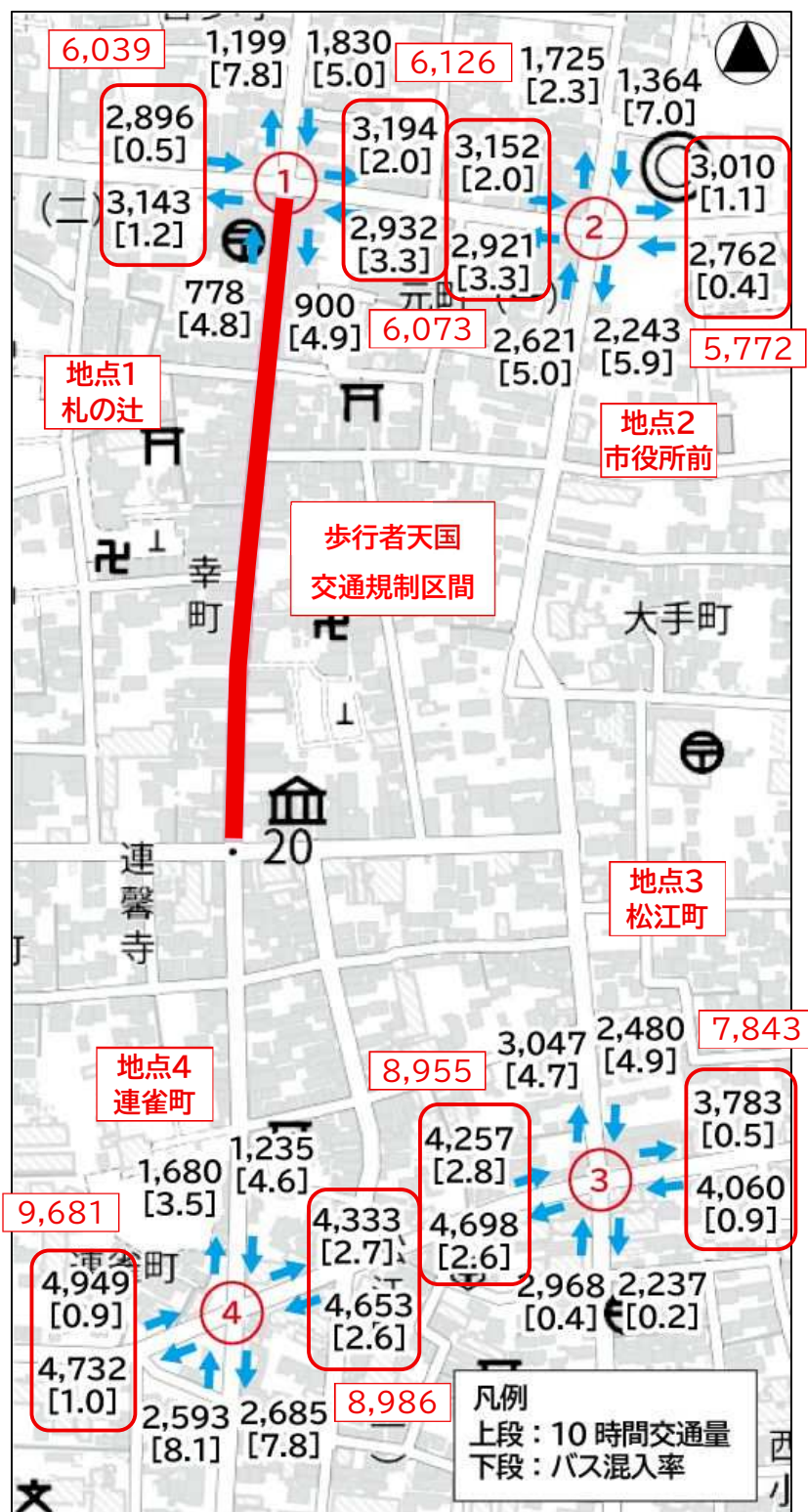


図 10 時間計交通量流図

※赤枠の数字は断面計

※補足事項

調査を実施した交差点が位置する区域は大型車の進入が禁止されており、歩行者天国交通規制時は、路線バスは迂回経路での運行を実施していたことを考慮し、交通量図においては、バス混入率を表示した。

③ピーク時(9 時台)の交通状況

ピーク時においても同様であり、南北方向の交通量より東西方向の交通量が多く、断面計で地点 1 ～ 2 間は 695～809 台/時、地点 3 ～ 4 間は 841～1,001 台/時の交通量が通過している。



図 ピーク時計交通量流図(9 時台)

※赤枠の数字は断面計

※補足事項

調査を実施した交差点が位置する区域は大型車の進入が禁止されており、歩行者天国交通規制時は、路線バスは迂回経路での運行を実施していたことを考慮し、交通量図においては、バス混入率を表示した。

④交通規制時間帯(13 時台)の交通状況

交通規制時間帯においても、ピーク時と同様に、南北方向の交通量より東西方向の交通量が多くなっていたが、ピーク時に比べると、交通量は少なくなっている。



図 交通規制時間帯交通量流図(13 時台)

※赤枠の数字は断面計

※補足事項

調査を実施した交差点が位置する区域は大型車の進入が禁止されており、歩行者天国交通規制時は、路線バスは迂回経路での運行を実施していたことを考慮し、交通量図においては、バス混入率を表示した。

2) 滞留長、渋滞長

① 最大滞留長、最大渋滞長

最も滞留長、渋滞長が延びたのは、地点 3 松江町の b 方向（小仙波方面）であり、ピーク時である 13：00 時点の滞留長は 920m、渋滞長は 840m であった。

表 最大滞留長、最大渋滞長

地点	方向	最大滞留長 [m]	最大渋滞長 [m]	最大渋滞長発生時間 [h:mm]
地点1 札の辻	a	250	180	13:40
	b	180	150	12:20
	c	200	170	9:50
	d	430	400	13:20
地点2 市役所前	a	80	30	16:30
	b	310	250	12:40
	c	610	560	12:30
	d	180	100	15:00
地点3 松江町	a	600	540	12:20
	b	920	840	13:00
	c	460	400	15:20
	d	170	80	16:10
地点4 連雀町	a	160	70	18:00
	b	180	20	16:00
	c	120	50	10:40
	d	160	50	12:40

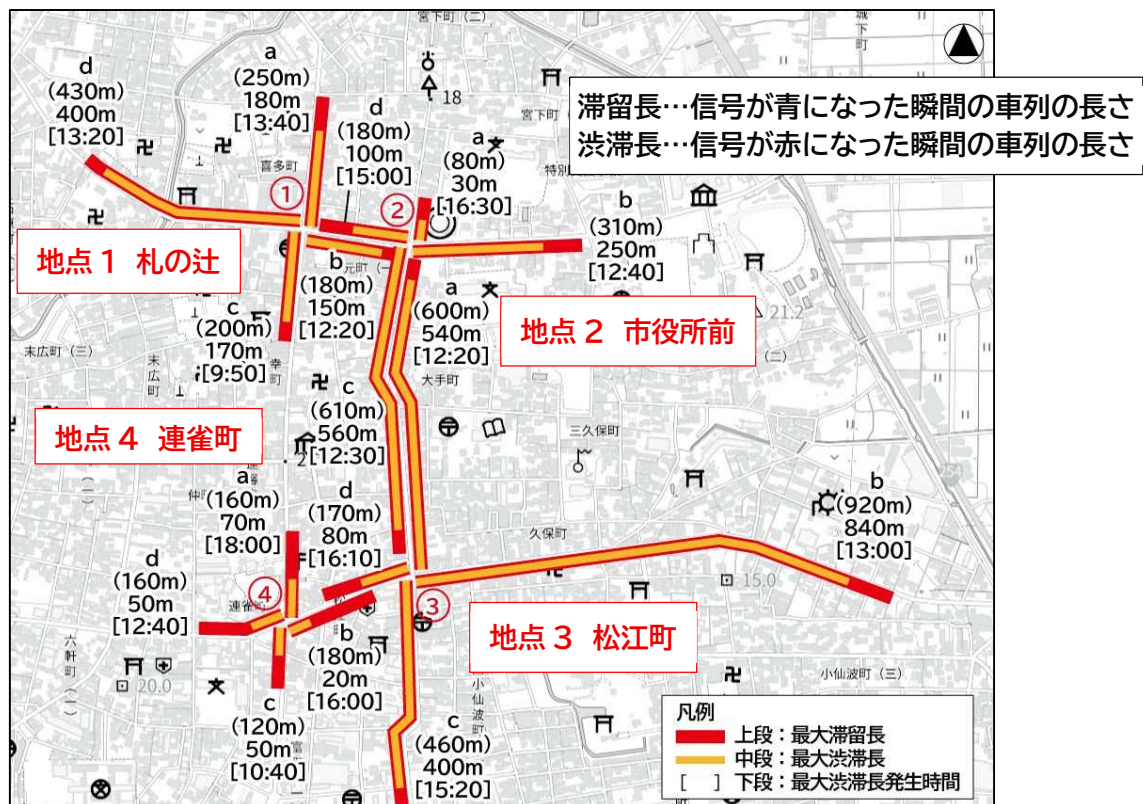


図 滞留、渋滞状況図

②渋滞長時間変動

渋滞長の時間変動を地点別にみると、地点 1 札の辻では、d 方向（地点から西へ方向）の渋滞長が最も長くなっている。c 方向（地点から南へ方向）以外は慢性的に渋滞が発生していた。

表 渋滞長時間変動表(地点 1 札の辻)

地点1 札の辻				
時間	a	b	c	d
9:00	0	20	0	0
9:10	80	10	0	0
9:20	20	0	10	0
9:30	30	70	10	0
9:40	80	20	0	0
9:50	0	50	170	10
10:00	40	60	20	10
10:10	70	30	0	10
10:20	70	40	0	80
10:30	0	0	0	170
10:40	40	0	30	10
10:50	30	40	0	0
11:00	50	0	0	10
11:10	50	70	0	0
11:20	20	100	0	0
11:30	50	70	0	30
11:40	10	0	0	140
11:50	80	70	0	100
12:00	80	60	0	0
12:10	80	90	0	0
12:20	30	150	0	0
12:30	30	100	0	260
12:40	80	80	0	250
12:50	100	120	0	200
13:00	70	60	0	130
13:10	30	100	0	90
13:20	20	80	0	400
13:30	0	80	0	180
13:40	180	0	0	0
13:50	100	20	0	40

地点1 札の辻				
時間	a	b	c	d
14:00	80	0	0	0
14:10	10	40	歩行者天国	0
14:20	70	20	通行規制中	0
14:30	10	70	規制中	50
14:40	10	110	規制中	180
14:50	90	80	規制中	50
15:00	110	0	規制中	80
15:10	40	10	規制中	150
15:20	20	0	規制中	100
15:30	10	60	規制中	30
15:40	10	60	規制中	80
15:50	0	80	規制中	0
16:00	0	10	規制中	20
16:10	30	10	規制中	10
16:20	0	0	規制中	0
16:30	0	20	規制中	50
16:40	0	60	規制中	70
16:50	0	70	規制中	60
17:00	0	40	規制中	0
17:10	0	10	規制中	20
17:20	80	0	規制中	0
17:30	30	90	規制中	50
17:40	50	0	規制中	40
17:50	40	40	規制中	70
18:00	20	20	30	110
18:10	60	0	30	20
18:20	0	0	0	10
18:30	0	0	0	0
18:40	10	0	0	0
18:50	0	0	0	0
最大	180	150	170	400

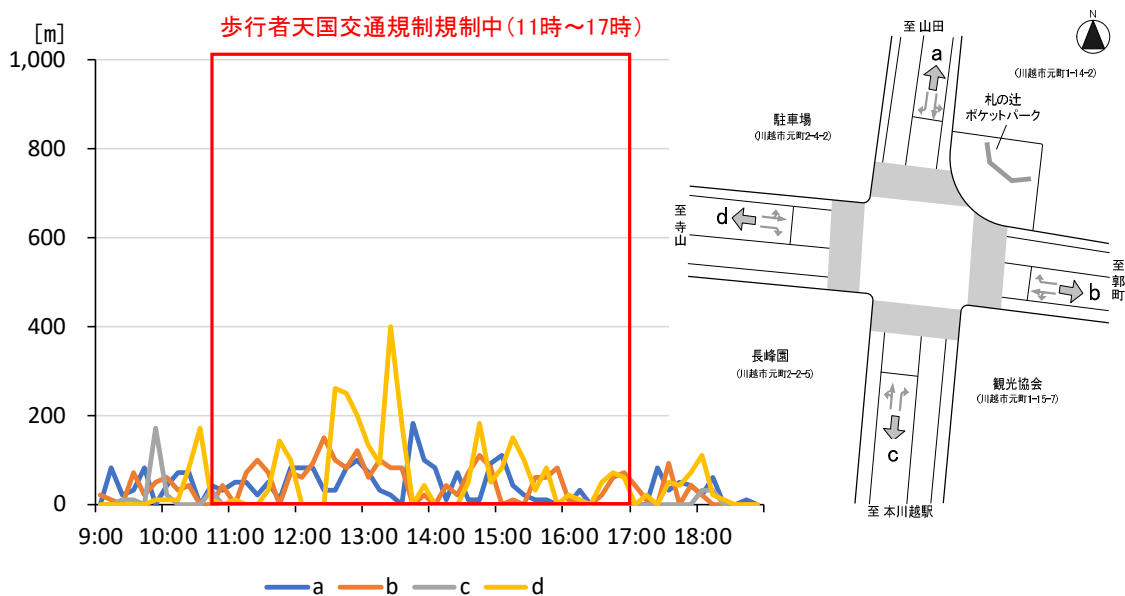


図 渋滞長時間変動図(地点 1 札の辻)

地点2 市役所前では、c 方向（地点から南へ方向）の渋滞長が最も長くなっている。b 方向（地点から東へ方向）、c 方向は慢性的に渋滞が発生していた。

表 渋滞長時間変動表(地点2 市役所前)

地点2 市役所前					地点2 市役所前				
時間	a	b	c	d	時間	a	b	c	d
9:00	0	0	0	0	14:00	0	0	190	60
9:10	0	0	60	0	14:10	0	0	480	40
9:20	0	0	10	0	14:20	0	30	240	10
9:30	0	0	0	0	14:30	0	10	360	40
9:40	0	10	0	0	14:40	0	0	390	30
9:50	0	50	30	0	14:50	0	30	480	0
10:00	0	70	10	0	15:00	0	0	510	100
10:10	0	70	160	0	15:10	0	0	480	60
10:20	0	0	150	10	15:20	0	0	500	60
10:30	0	0	160	0	15:30	0	0	520	0
10:40	0	20	0	0	15:40	0	0	410	0
10:50	0	0	120	0	15:50	0	0	510	10
11:00	0	100	190	0	16:00	0	0	300	0
11:10	0	150	60	0	16:10	0	0	180	10
11:20	0	180	190	30	16:20	0	0	110	0
11:30	0	30	280	70	16:30	30	0	190	0
11:40	0	130	330	10	16:40	0	0	460	40
11:50	0	160	400	80	16:50	0	0	230	30
12:00	0	170	510	0	17:00	0	0	190	40
12:10	20	140	470	0	17:10	0	0	0	20
12:20	0	170	540	0	17:20	0	0	0	0
12:30	0	210	560	0	17:30	0	0	50	0
12:40	0	250	530	70	17:40	0	0	0	0
12:50	0	190	550	80	17:50	0	0	0	0
13:00	0	140	460	80	18:00	0	0	0	0
13:10	0	70	270	80	18:10	0	0	0	0
13:20	0	100	210	90	18:20	0	0	0	0
13:30	0	160	120	80	18:30	0	0	0	0
13:40	0	80	370	0	18:40	0	0	0	0
13:50	0	50	330	0	18:50	0	0	0	0
最大					最大	30	250	560	100

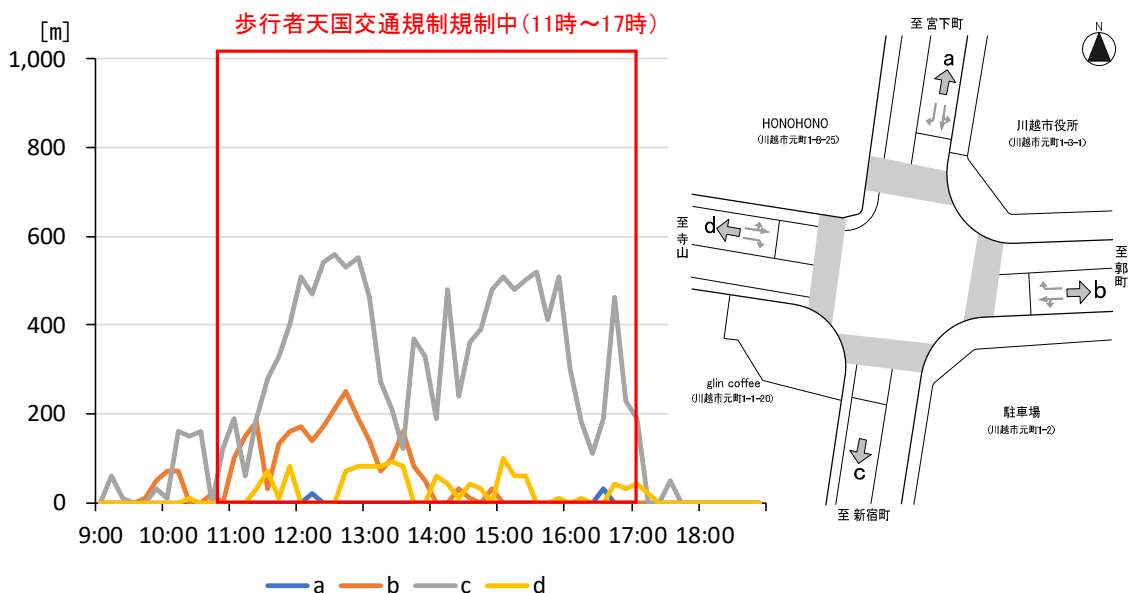


図 渋滞長時間変動図(地点2 市役所前)

地点 3 松江町では、b 方向（地点から東へ方向）の渋滞長が最も長くなっている。d 方向（地点から西へ方向）以外は慢性的に渋滞が発生していた。

表 渋滞長時間変動表(地点 3 松江町)

地点3 松江町				
時間	a	b	c	d
9:00	0	420	10	0
9:10	0	600	0	0
9:20	0	460	0	0
9:30	0	490	0	0
9:40	0	440	0	0
9:50	0	180	0	0
10:00	0	420	0	0
10:10	40	220	0	0
10:20	0	150	0	20
10:30	0	120	0	0
10:40	0	550	60	0
10:50	0	570	140	30
11:00	300	620	0	20
11:10	320	740	0	0
11:20	350	770	0	30
11:30	30	750	70	20
11:40	30	750	80	20
11:50	90	660	70	70
12:00	460	610	80	60
12:10	500	660	0	0
12:20	540	610	70	0
12:30	400	760	50	0
12:40	280	600	180	0
12:50	330	740	350	40
13:00	290	840	260	0
13:10	240	810	140	0
13:20	70	700	230	0
13:30	20	770	90	30
13:40	60	630	150	0
13:50	20	510	260	0

地点3 松江町				
時間	a	b	c	d
14:00	260	360	140	0
14:10	370	500	10	0
14:20	300	490	0	20
14:30	240	470	30	0
14:40	40	440	90	0
14:50	70	450	90	0
15:00	270	200	310	0
15:10	350	190	240	0
15:20	300	150	400	0
15:30	440	150	170	0
15:40	420	170	220	0
15:50	230	140	260	0
16:00	140	170	190	30
16:10	40	300	0	80
16:20	40	230	0	20
16:30	60	200	0	60
16:40	280	80	10	0
16:50	270	180	30	0
17:00	290	80	40	0
17:10	340	30	0	0
17:20	90	150	10	20
17:30	70	110	0	0
17:40	30	200	0	40
17:50	0	210	0	0
18:00	0	0	0	0
18:10	0	0	0	0
18:20	0	0	0	0
18:30	0	0	0	0
18:40	0	20	0	10
18:50	0	0	0	0
最大	540	840	400	80

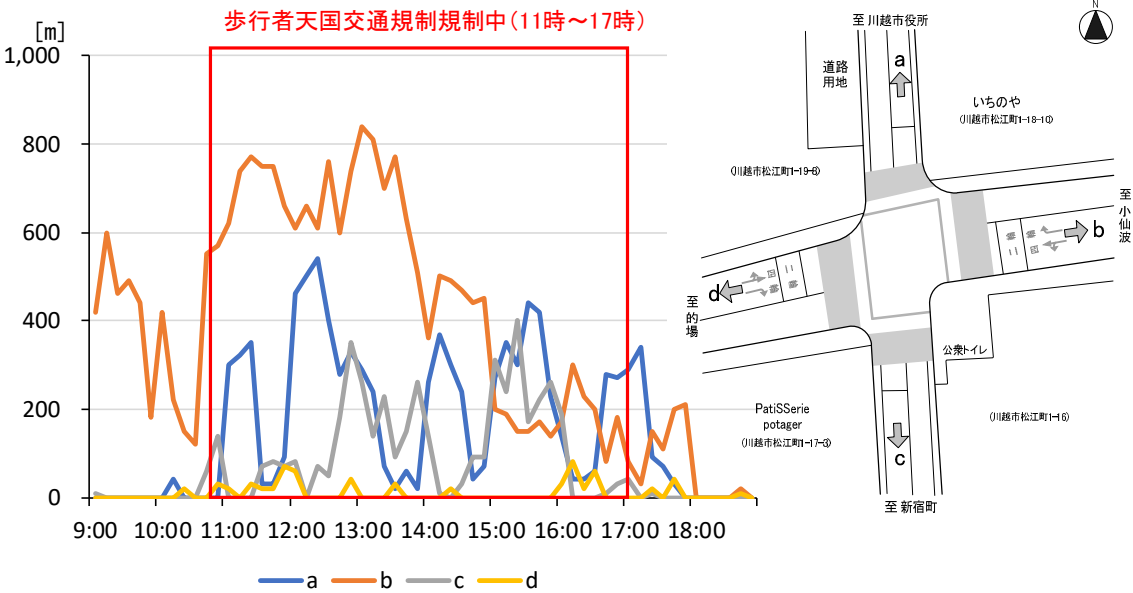


図 渋滞長時間変動図(地点 3 松江町)

地点 4 連雀町では、どの方向も渋滞の発生が少なかった。

表 渋滞長時間変動表(地点 4 連雀町)

地点4 連雀町				
時間	a	b	c	d
9:00	0	0	0	0
9:10	0	0	0	0
9:20	0	0	0	0
9:30	0	0	0	0
9:40	0	0	0	0
9:50	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0
10:10	0	0	0	0
10:20	0	0	0	0
10:30	0	0	0	0
10:40	0	0	50	0
10:50	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0
11:10	0	0	0	0
11:20	0	0	0	0
11:30	0	0	0	0
11:40	0	0	0	10
11:50	0	0	0	40
12:00	0	0	0	20
12:10	0	0	0	0
12:20	0	0	0	20
12:30	0	0	0	0
12:40	0	0	0	50
12:50	0	0	0	0
13:00	0	0	0	30
13:10	0	0	0	0
13:20	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0
13:40	0	0	0	0
13:50	0	0	0	30

地点4 連雀町				
時間	a	b	c	d
14:00	0	0	0	0
14:10	0	0	0	0
14:20	0	0	0	0
14:30	0	0	0	0
14:40	0	0	0	0
14:50	0	0	0	20
15:00	0	10	0	0
15:10	0	0	0	0
15:20	0	0	0	10
15:30	0	0	0	0
15:40	0	0	0	40
15:50	0	0	0	10
16:00	0	20	0	0
16:10	0	0	0	0
16:20	0	0	0	10
16:30	0	0	0	0
16:40	0	0	0	0
16:50	0	0	10	0
17:00	0	0	20	0
17:10	0	0	30	0
17:20	0	0	30	0
17:30	10	0	0	20
17:40	30	0	0	0
17:50	0	0	0	0
18:00	70	0	0	0
18:10	20	0	0	0
18:20	40	0	0	0
18:30	0	0	0	0
18:40	0	0	0	0
18:50	0	0	0	0
最大	70	20	50	50

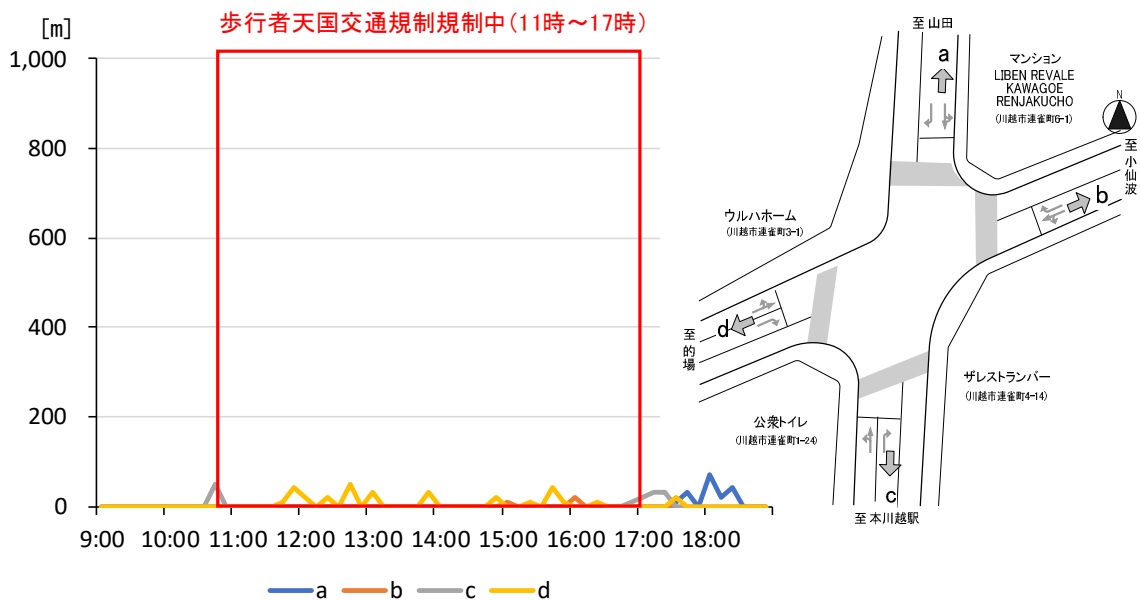


図 渋滞長時間変動図(地点 4 連雀町)

(7)過年度調査結果との比較について(令和6年度及び令和元年度)

1)令和元年度調査との比較

①令和元年度調査の概要

■ 調査日時

休日:令和元年6月1日(土) 10時~17時

■ 調査内容

(自動車交通量)

調査地点において、交差点を通過する車両を人手で観測し、集計は1時間毎である。

(渋滞長)

調査地点において、交差点からの距離を観測し、集計は1時間毎である。

■ 比較条件

令和7年度に本業務で行った交通量調査は9時~19時の10時間調査であったが、令和元年度調査と合わせるため、10時~17時の7時間の結果を比較する。

②比較結果

■ 交通量時間変動

令和元年度と令和7年度の結果を比較すると、どの地点も交通量が減少している。最も交通量の差がある地点は、地点1 札の辻であり、7時間計で3,342台/時減少している。

歩行者天国の交通規制をかけた時間帯(11時～17時)でも、地点1 札の辻で最も交通量の差が生じており、発生時間帯は13時台であり475台/時である。

	地点1 札の辻			地点2 市役所前		
	R1	R7	差 (R7-R1)	R1	R7	差 (R7-R1)
10:00	1,251	1,021	-230	1,220	1,071	-149
11:00	1,210	715	-495	1,166	1,042	-124
12:00	1,189	643	-546	1,081	925	-156
13:00	1,190	641	-549	1,056	901	-155
14:00	1,126	629	-497	1,078	895	-183
15:00	1,169	663	-506	1,099	884	-215
16:00	1,213	694	-519	1,074	945	-129
7時間計	8,348	5,006	-3,342	7,774	6,663	-1,111

	地点3 松江町			地点4 連雀町			合計		
	R1	R7	差 (R7-R1)	R1	R7	差 (R7-R1)	R1	R7	差 (R7-R1)
10:00	1,609	1,513	-96	1,608	1,455	-153	5,688	5,060	-628
11:00	1,576	1,358	-218	1,601	1,298	-303	5,553	4,413	-1,140
12:00	1,518	1,288	-230	1,752	1,271	-481	5,540	4,127	-1,413
13:00	1,485	1,330	-155	1,641	1,242	-399	5,372	4,114	-1,258
14:00	1,623	1,290	-333	1,640	1,222	-418	5,467	4,036	-1,431
15:00	1,611	1,337	-274	1,648	1,256	-392	5,527	4,140	-1,387
16:00	1,586	1,394	-192	1,530	1,271	-259	5,403	4,304	-1,099
7時間計	11,008	9,510	-1,498	11,420	9,015	-2,405	38,550	30,194	-8,356

単位:台/時

■ 全時間帯の交通状況

交通状況を見ると、全体的に交通量が減少している中で、特に歩行者天国交通規制をかけた地点1札の辻に南側の交通量は大きく減少している。地点1から地点4へ向かう交通量も交通規制の影響によって交通量が大きく減少している。



図 7時間計交通量比較図

※差分の赤文字はR7がR1より少ない、黒文字はR7がR1より多い

■ ピーク時(13 時台)の交通状況

令和元年度の交通量のピークは 13 時台であり、令和7年度は歩行者天国の交通規制中の時間帯であり、全体的に減少しているが、増加している方向も見られる。



図 ピーク時交通量比較図(13 時台)

※差分の赤文字はR7がR1より少ない、黒文字はR7がR1より多い

■ 歩行者天国交通規制時間(11 時～17 時)の交通状況

歩行者天国交通規制時(11 時～17 時(計 6 時間))の交通状況を見ると、7 時間計と同じ傾向にあり、全体的に交通量が減少している。地点 1 から地点 4 へ向かう交通量も交通規制の影響によって交通量が大きく減少している。



図 歩行者天国交通規制時間の交通量比較図(11 時～17 時)

※差分の赤文字はR7がR1 より少ない、黒文字はR7がR1 より多い

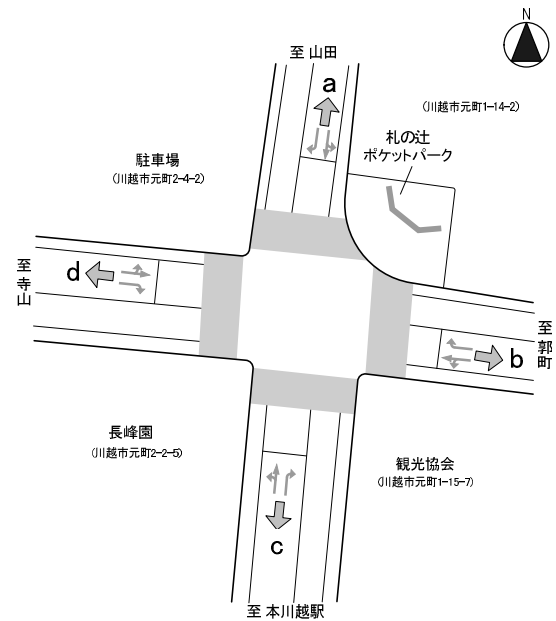
■ 渋滞長の状況

地点 4 連雀町を除く交差点では、概ね、令和 7 年度の渋滞長が令和元年度に比べて長くなっている。

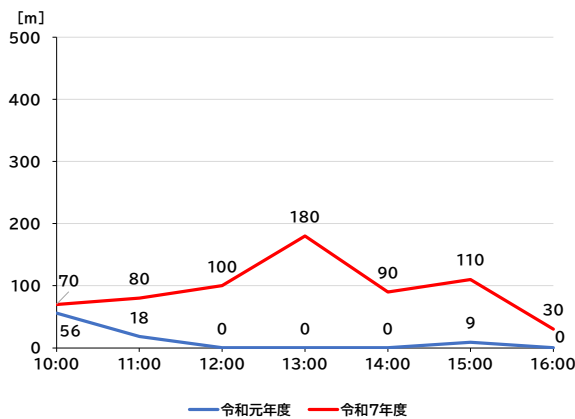
地点 1 札の辻

歩行者天国交通規制区間外の a 方向、b 方向、d 方向では、令和 7 年度の渋滞長が令和元年度に比べて長くなっている。

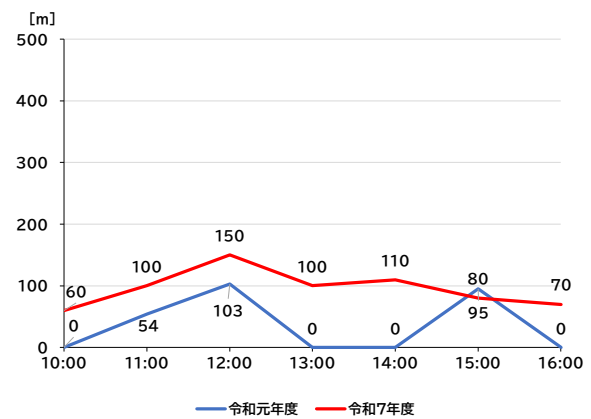
特に、d 方向でみると、令和元年度ではほぼ渋滞がないが、令和 7 年度では渋滞長の最大値が 400m となっている。



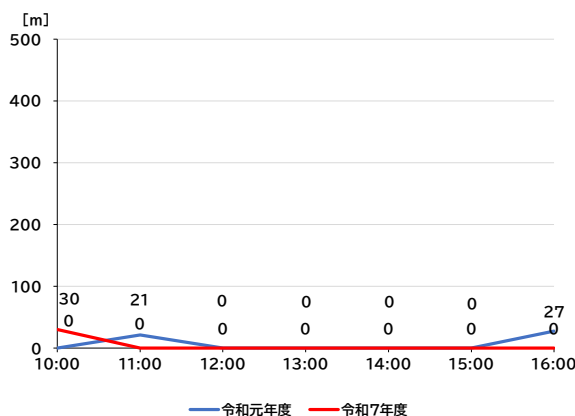
a方向



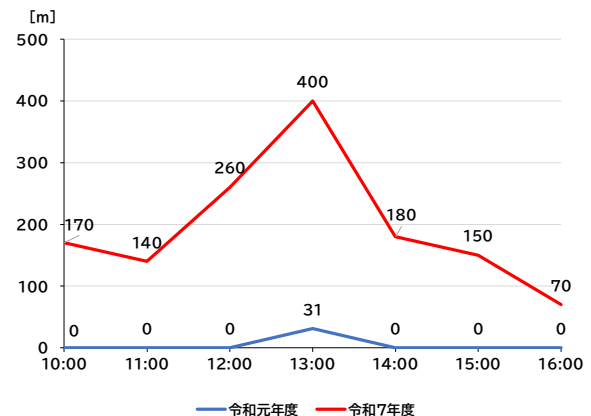
b方向



c方向



d方向



渋滞長の数値：令和元年度は、各時間帯での 1 時間中の観測値(数値は1m単位)

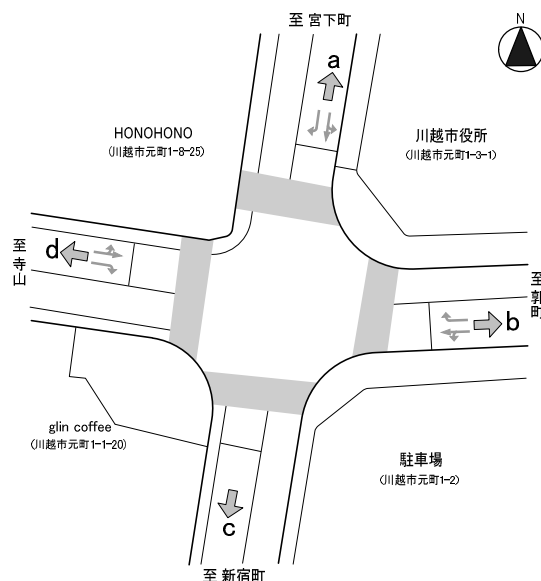
令和7年度は、各時間帯での 10 分毎の観測値の最大値を整理(数値は10m単位)

図 地点1 札の辻の渋滞長

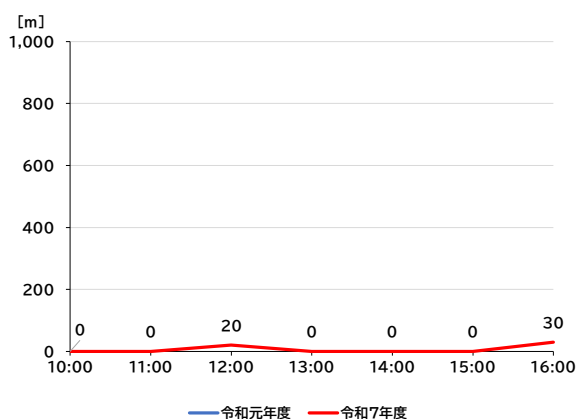
地点2 市役所前

令和元年度に調査未実施の a 方向の各方向ともに、令和7年度の渋滞長が令和元年度に比べて長くなっている。

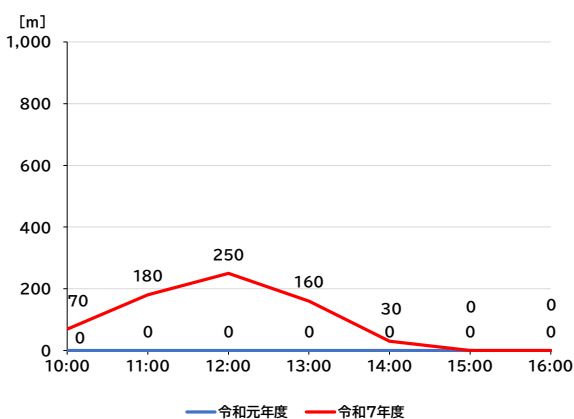
特に、c 方向でみると、令和元年度ではほぼ渋滞がないが、令和7年度では渋滞長の最大値が 560m となっている。



a方向

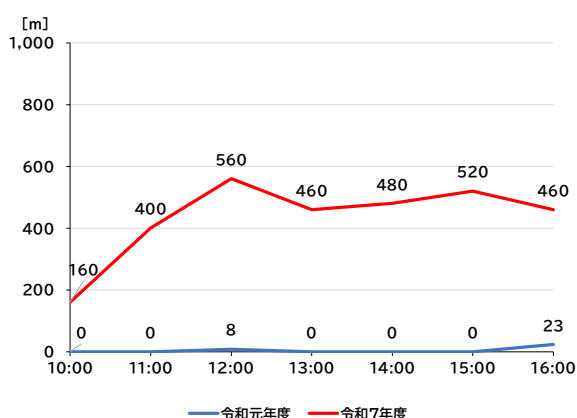


b方向

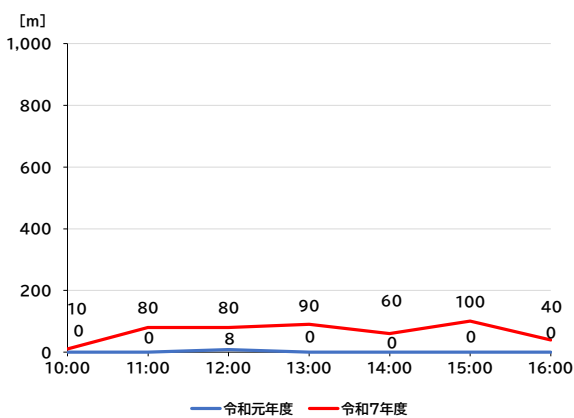


※令和元年度は調査未実施

c方向



d方向



渋滞長の数値: 令和元年度は、各時間帯での1時間中の観測値(数値は1m単位)

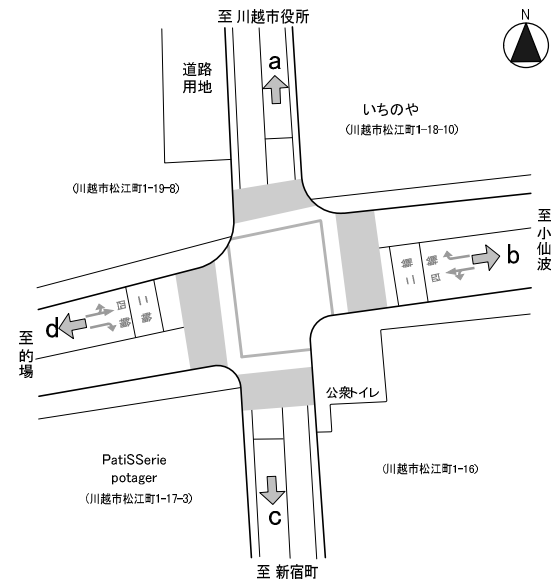
令和7年度は、各時間帯での10分毎の観測値の最大値を整理(数値は10m単位)

図 地点2 市役所前の渋滞長

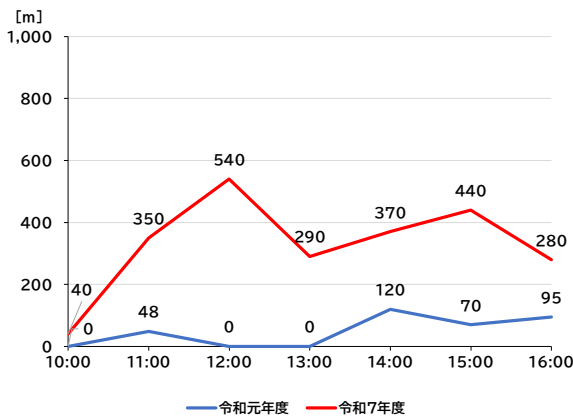
地点3 松江町

交差点の全方向において、令和 7 年度の渋滞長が令和元年度に比べて長くなっている。

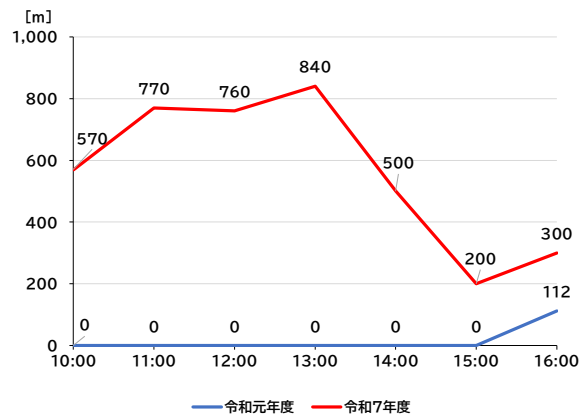
特に、b 方向でみると、令和元年度ではほぼ渋滞がないが、令和 7 年度では渋滞長の最大値が 840m となっている。



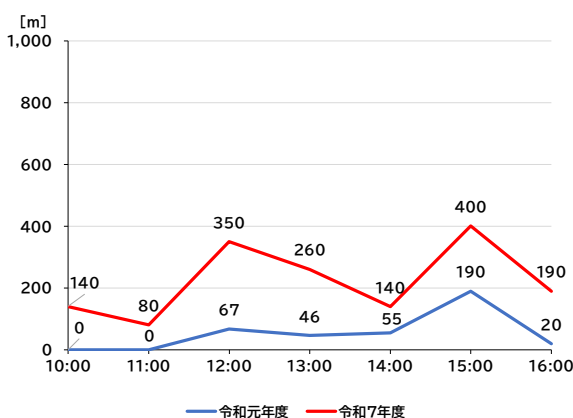
a方向



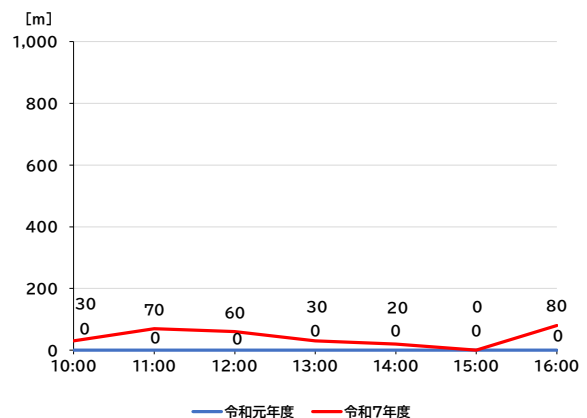
b方向



c方向



d方向



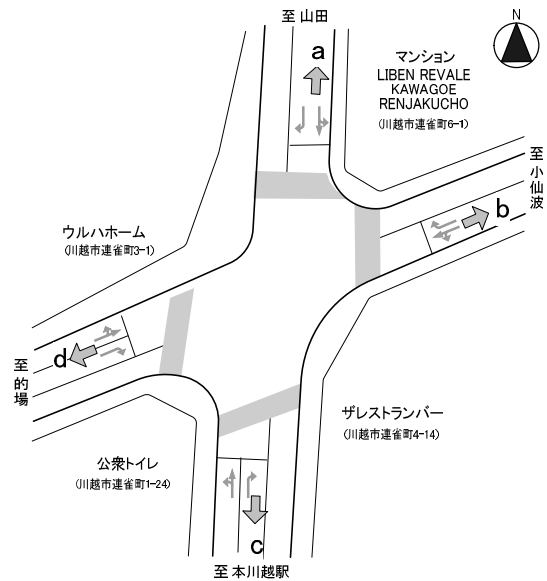
渋滞長の数値: 令和元年度は、各時間帯での 1 時間中の観測値(数値は1m単位)

令和7年度は、各時間帯での 10 分毎の観測値の最大値を整理(数値は10m単位)

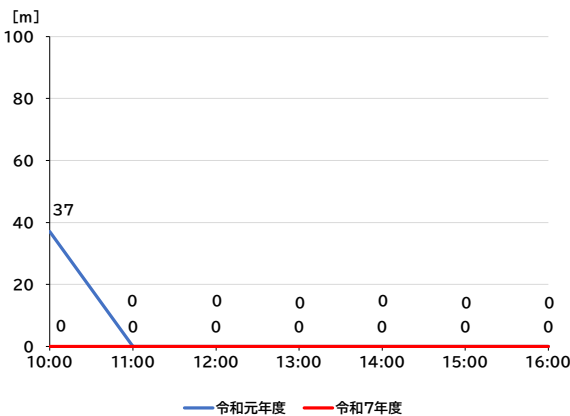
図 地点3 松江町の渋滞長

地点 4 連雀町

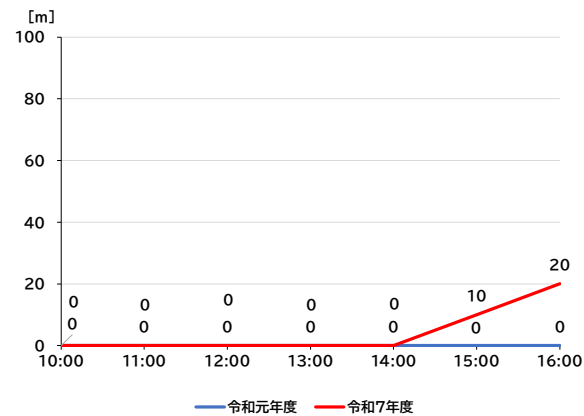
令和元年度、令和7年度ともに、渋滞長の最大値が 100m以下と他交差点に比べて短くなっている。



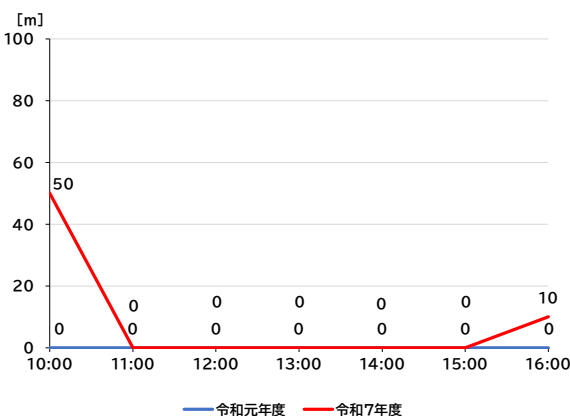
a方向



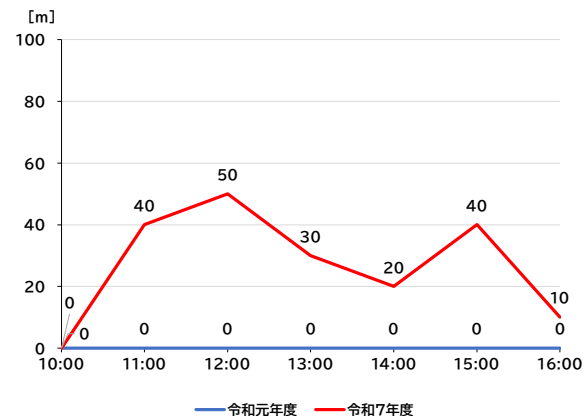
b方向



c方向



d方向



渋滞長の数値: 令和元年度は、各時間帯での 1 時間中の観測値(数値は1m単位)
令和7年度は、各時間帯での 10 分毎の観測値の最大値を整理(数値は10m単位)
図 地点4 連雀町の渋滞長

2)令和6年度調査との比較

①令和6年度調査の概要

■ 調査日時

平日:令和6年9月 5 日(木) 7時~19時

休日:令和6年9月 7 日(土) 7時~19時

■ 調査内容(自動車交通量)

調査地点において、交差点を通過する車両を車種別、方向別、時間別に人手観測にて実施し、集計は1時間毎である。

■ 車種分類

分類	判別方法	車頭番号
小型車	軽自動車、乗用車、小型貨物車当	3、4、5、6、7
大型車	大型貨物車、バス、特殊車両	1、2、9、0
自動二輪車	原動機付自転車を含む自動二輪車	

※なお、車頭番号 8(特殊用途自動車)や自衛隊車両及び外交官車両等は、形状により各車種に分類し、車頭番号 1 の乗用車タイプ等(例:RV車、ワゴン車)の小型サイズは、普通乗用車に分類した。

■ 比較条件

令和7年度に本業務で実施した交通量調査は、ゴールデンウィークであったため、比較対象は休日の交通量とする。また、9時~19時の10時間調査であったため、令和6年度調査結果との比較は9時~19時の10時間の交通量とする。

なお、令和6年度調査では、渋滞長調査を行っていないため、比較対象は交通量のみとする。

②比較結果

■ 交通量時間変動

令和6年度と令和7年度の結果を比較すると、どの地点も交通量が減少している。最も交通量の差がある地点は、地点2 市役所前であり、10 時間計で 2,627 台/時減少している。

歩行者天国の交通規制をかけた時間帯(11 時～17 時)においては、地点1 札の辻で最も交通量の差が生じており、発生時間帯は 12 時台であり 475 台/時である。

	地点1 札の辻			地点2 市役所前		
	R6	R7	差 (R7-R6)	R6	R7	差 (R7-R6)
9:00	1,261	1,265	4	1,266	1,202	-64
10:00	1,157	1,021	-136	1,249	1,071	-178
11:00	823	715	-108	1,314	1,042	-272
12:00	1,118	643	-475	1,299	925	-374
13:00	1,065	641	-424	1,250	901	-349
14:00	1,066	629	-437	1,235	895	-340
15:00	1,077	663	-414	1,232	884	-348
16:00	1,026	694	-332	1,222	945	-277
17:00	1,237	1,051	-186	1,242	1,049	-193
18:00	1,153	1,114	-39	1,217	985	-232
10時間計	10,983	8,436	-2,547	12,526	9,899	-2,627

	地点3 松江町			地点4 連雀町			合計		
	R6	R7	差 (R7-R6)	R6	R7	差 (R7-R6)	R6	R7	差 (R7-R6)
9:00	1,604	1,457	-147	1,710	1,514	-196	5,841	5,438	-403
10:00	1,564	1,513	-51	1,634	1,455	-179	5,604	5,060	-544
11:00	1,409	1,358	-51	1,635	1,298	-337	5,181	4,413	-768
12:00	1,554	1,288	-266	1,616	1,271	-345	5,587	4,127	-1,460
13:00	1,469	1,330	-139	1,545	1,242	-303	5,329	4,114	-1,215
14:00	1,414	1,290	-124	1,595	1,222	-373	5,310	4,036	-1,274
15:00	1,461	1,337	-124	1,592	1,256	-336	5,362	4,140	-1,222
16:00	1,508	1,394	-114	1,557	1,271	-286	5,313	4,304	-1,009
17:00	1,604	1,449	-155	1,689	1,463	-226	5,772	5,012	-760
18:00	1,548	1,349	-199	1,564	1,438	-126	5,482	4,886	-596
10時間計	15,135	13,765	-1,370	16,137	13,430	-2,707	54,781	45,530	-9,251

単位：台/時

■ 全時間帯の交通状況

交通状況を見ると、全体的に交通量が減少している中で、特に歩行者天国交通規制をかけた地点1札の辻に南側の交通量は大きく減少している。地点1から地点4へ向かう交通量も交通規制の影響によって交通量が大きく減少している。



図 10 時間計交通量比較図

※差分の赤文字はR7がR6より少ない、黒文字はR7がR6より多い

■ ピーク時(9 時台)の交通状況

令和 6 年度、令和 7 年度ともに交通量のピークは 9 時台であり、ピーク時においても、全体的に減少しているが、増加している方向も見られる。

増加している方向の特性をみると、地点 3 から地点 2 へ、地点 2 から地点 1 へ、地点 4 から地点 1 へ抜けていく交通量が増加している。



図 ピーク時交通量比較図(9 時台)

※差分の赤文字はR7がR6より少ない、黒文字はR7がR6より多い

■ 歩行者天国交通規制時間(11 時～17 時)の交通状況

歩行者天国交通規制時(11 時～17 時(計 6 時間))の交通状況を見ると、10 時間計と同じ傾向にあり、全体的に交通量が減少している。地点 1 から地点 4 へ向かう交通量も交通規制の影響によって交通量が大きく減少している。



図 歩行者天国交通規制時間の交通量比較図(11 時～17 時)

※差分の赤文字はR7がR6より少ない、黒文字はR7がR6より多い

3)過年度調査結果との比較(令和元年度及び令和6年度)

前項までに示した交通量調査結果を用いて、令和7年度、令和6年度、令和元年度の3回の調査結果を比較する。なお、比較する交通量は、いずれの調査も実施している時間帯の10時～17時（7時間）とする。

比較結果を全地点合計でみると、令和7年度の令和6年度に対する交通量の減少量が7,492台／7時間と、令和元年度に対する減少量（8,356台／7時間）に比べて少なくなっている。

また、地点別にみると、地点1札の辻、地点3松江町、地点4連雀町では全地点合計と同様に、令和6年度に対する減少量が令和元年度に比べ少なく、地点2市役所前では令和6年度に対する減少量が令和元年度に比べ多くなっている。

	地点1 札の辻					地点2 市役所前				
	R1	R6	R7	差 (R7-R1)	差 (R7-R6)	R1	R6	R7	差 (R7-R1)	差 (R7-R6)
10:00	1,251	1,157	1,021	-230	-136	1,220	1,249	1,071	-149	-178
11:00	1,210	823	715	-495	-108	1,166	1,314	1,042	-124	-272
12:00	1,189	1,118	643	-546	-475	1,081	1,299	925	-156	-374
13:00	1,190	1,065	641	-549	-424	1,056	1,250	901	-155	-349
14:00	1,126	1,066	629	-497	-437	1,078	1,235	895	-183	-340
15:00	1,169	1,077	663	-506	-414	1,099	1,232	884	-215	-348
16:00	1,213	1,026	694	-519	-332	1,074	1,222	945	-129	-277
7時間計	8,348	7,332	5,006	-3,342	-2,326	7,774	8,801	6,663	-1,111	-2,138

	地点3 松江町					地点4 連雀町					合計				
	R1	R6	R7	差 (R7-R1)	差 (R7-R6)	R1	R6	R7	差 (R7-R1)	差 (R7-R6)	R1	R6	R7	差 (R7-R1)	差 (R7-R6)
10:00	1,609	1,564	1,513	-96	-51	1,608	1,634	1,455	-153	-179	5,688	5,604	5,060	-628	-544
11:00	1,576	1,409	1,358	-218	-51	1,601	1,635	1,298	-303	-337	5,553	5,181	4,413	-1,140	-768
12:00	1,518	1,554	1,288	-230	-266	1,752	1,616	1,271	-481	-345	5,540	5,587	4,127	-1,413	-1,460
13:00	1,485	1,469	1,330	-155	-139	1,641	1,545	1,242	-399	-303	5,372	5,329	4,114	-1,258	-1,215
14:00	1,623	1,414	1,290	-333	-124	1,640	1,595	1,222	-418	-373	5,467	5,310	4,036	-1,431	-1,274
15:00	1,611	1,461	1,337	-274	-124	1,648	1,592	1,256	-392	-336	5,527	5,362	4,140	-1,387	-1,222
16:00	1,586	1,508	1,394	-192	-114	1,530	1,557	1,271	-259	-286	5,403	5,313	4,304	-1,099	-1,009
7時間計	11,008	10,379	9,510	-1,498	-869	11,420	11,174	9,015	-2,405	-2,159	38,550	37,686	30,194	-8,356	-7,492

単位：台/時