



公明党 近藤 芳宏
川越農業の担い手育成を！

6

問 活力ある川越農業をめざす為には、農業の担い手の育成・確保に光をあて、新規事業を含め更なる推進が必要と考えるがどうか。

答 穴戸副市長 農業の継続・維持には、経営者の努力や活躍が不可欠であり、担い手への支援は本市の農業発展を左右する大きな課題である。

が続く中、資材高騰等、経費割合の増加は経営に大きな負担となっており、二十年度から二十二年度までの新規就農者数は六、九名であった。現在、三種類の補助事業を設け、後継者組織の支援も行っているが、更なる支援について関係機関の協力を得ながら検討を進めたい。



やまぎき 高梨 淑子
協同によるまちづくり

8

問 市民の学びの場となる市の関係施設（市民活動Ⅱ生涯学習施設、市民団体支援施設、男女共同参画推進施設）の事業展開を確認したい。

答 市民部長※ 市民活動施設には生涯学習センター的な機能をもたせ、大衆と連携した講座や市民が講師となる市民講座、健康増進事業等を提供したい。また、市民団体支

援施設は、NPOや市民活動団体の活動拠点とし、情報提供や団体間の交流促進の場として活用していきたい。更に、男女共同参画推進施設では、各種研修会等を開催するとともに、団体・グループへの活動や交流の場の提供、相談業務等を行っていきたくと考えている。



公明党 清水 京子
川越市駅西口開設の実現を

10

問 川越市駅の西口開設を今後どのように進めていくのか。特に、東西自由通路の設置について、市はどう考えているのか。

答 都市計画部長 市駅周辺のまちづくりについては、東口駅前広場を含む都市計画道路市内循環線の整備、橋上駅舎化による西口開設、東西自由通路の設置等を行う必要がある。

しかし、これらの事業を実施するには多額の事業費と事業期間を要することから、段階的な施策として、第一五七号踏切の交通問題の改善を図るために、東西自由通路の設置に向けた検討を、鉄道事業者との協議を踏まえながら進めていきたい。



やまぎき 中原 秀文
民間施設の果たす役割

7

問 川越駅西口地域全体にぎわい創出のためには、特に民間によるにぎわい施設の果たす役割が重要だと思いが、市はこの点をどのように考えるか。

答 都市計画部長 民間施設の果たす役割については、公共施設利用者や周辺住民の利便性の向上を図ると共に、ふれあい拠点施設の求心力を高め、ひいては川越駅西口地区

全体のにぎわい創出に寄与する重要な施設であると認識している。昨年度から実施の民間事業者へのヒアリングに対し、商業、福祉・医療系等の業種が関心を示しているが、より多くの事業者に手を挙げて頂けるよう、募集条件等の検討を行っていきたい。

問 放射能汚染された土壌改良にヒマワリ、菜種が一定の効果があると聞かすが、市内で栽培されたヒマワリの種を被災地に送ることは可能か。

答 産業観光部長 ヒマワリ等の放射能除染効果は十分に立証されていないが、ヒマワリ等には土中の水分を多く吸う性質があり、農水省がこれを生かし、土壌内に残る放射



やまぎき 倉嶋 美恵子
原発被災地にヒマワリ支援

9

物質のセシウムも一緒に吸い込むか調査する予定である。種を被災地に送ることについては、古谷地区で活動する農業団体に伺ったところ、例年、圃場で景観形成と摘取りイベントのためにヒマワリを栽培しており、協力を頂けることが確認できたので

問 市街化調整区域では、公共下水道の整備は、いつ頃までに終わるのか。また、市長の本事業に取り組む決意を聞きたい。

答 市長 公共下水道は極めて重要なインフラであるが、今のペースで行くと、全て公共下水道を市内に通すには百年近くかかるという現状である。昨年には県から当面整備が出来ないところには



民主党 山根 史子
調整区域も下水道整備を

11

合併浄化槽を設置するよう要請があった。最終処理場を新たに広域で作らなければならないという問題もあるので、全ての市民に同じようにインフラを整備しなければならぬという思いはあるが、何十年もかかる部分は合併浄化槽で行かざるを得ないのでと考えている。

問 下水道普及状況と計画安全でおいしい水道水



公明党 若狭 みどり
デマンドバスの導入を

12

問高齢者や障がい者、郊外の自家用車等の移動手段がない市民が、公共施設や病院・銀行等、中心市街地に行き来できるデマンドバス導入を問う。

答市長※ 高齢者や障害者、いわゆる交通弱者の方々に對する移動手段の確保は重要な課題であると認識している。中でも、公共交通機関が十分に整備されていない地域の自

家用車等をご利用出来ない方々にとつて、移動手段の確保は重要な課題であると考え。 「川越シヤトル」の赤字改善の要

請もあるが、今後は高齢者や障害者の方々にとつて利用しやすい公共交通

のあり方について前向きに検討していきたい。

市民の交通手段

節電対策
業務継続計画



やまぎき会 吉野 郁恵
新河岸駅と周辺整備の実現

13

問現在、新河岸駅を中心に東西の道路や駅前広場の用地取得が進められているが、買収率と完成目標を聞きたい。

答都市計画部長 平成23年5月末現在の用地取得率は、全体で48%となっている。

新河岸駅の橋上化を想定した東西連絡自由通路及び駅前広場を含むアクセス道路については、平

成27年度末を完成目標に事業を進めていきたい。

なお、東武東上線により分断されている地区の東西を連絡する道路と位置付けている(仮称)東西道路及び寺尾大仙波線の第2期分の整備については、アクセス道路整備の

目的が立ち次第、順次実施していきたい。

新河岸駅整備駅橋上化

災害時踏切遮断の影響



民主党 片野 広隆
計画的な歩道整備の実施を

14

問通学路指定されている狭隘な既設橋の歩道整備を急ぐと共に、子供達や歩行者の安全を確保する為にも歩道整備計画を至急策定していくべきでは。

答建設部長 道路交通体系の整備については、本市におけるまちづくりビジョンのひとつに位置づけている。特に児童や生徒、高齢者等に配慮した安全な歩道の整備は、人

を優先に考える重点施策として、幹線道路や生活道路の整備と併せて、積極的に推進しているところである。今後、通学路の整備や安全対策、歩行者の移動の円滑化を図る

道路の整備が求められるなか、歩道整備の効果的な推進のための計画づくりを検討していきたい。

歩道整備と市の考え

総合卸売市場の諸課題



民主党 山木 綾子
トイレ設置を望む!

15

問寺尾遊水池は多くの市民に愛される施設となっている。しかし整備途中と言う事もあつてか、トイレが設置されていない。一日も早い設置を望む!

答建設部長 寺尾調節池は、新河岸川の洪水防止の機能を保持しながら、周囲を住宅や学校に取り

囲まれ、市民が自由に遊び、交流出来る場所でもある。多くの方々が周辺

を散策等に利用されていることは認識しており、トイレの設置によって、利用者の利便性が向上するものと考え。したが

って、設置については、その場所や規模、管理方法等について、今後、管理者である埼玉県や関係各課と協議していきたい。

通学定期券代の助成

東日本大震災の影響

寺尾遊水池の整備



みんなの党 明ヶ戸 亮太
客引問題解消に向けて

16

問現状において違法な客引きが存在する以上、市として今後もつと踏み込んだ防止対策を取る必要があると考えるが、市の見解は?

答市民部長 市民や観光客等が昼夜を問わずに、安全に安心して歩くことができる環境を整備していくことは、本市にとつても重要な課題であると認識している。

本年の八月一日に埼玉県暴力団排除条例が施行されることから、これを契機に防犯の機運も更に高まると思われる。今後は、防犯キャンペーンや、防犯用チラシなどを利用

した街頭犯罪の防止と併せて、違法な客引きの防止に係る周知の方法工夫をこらし、啓発に努めていきたい。

クレアモール客引問題



日本共産党 今野 英子
子ども医療費無料化拡充を

17

問子ども医療費の支給対象を現在の小学校三年生から六年生までに拡充するのはいつ頃になるのか市長の考えを問う。

答市長 安心して子どもを産み育てる環境を整備することは、国をあげての重要課題であり、経済的支援策である医療費の負担助成は、子育て支援

の有効な手段と認識している。

本市のこども医療費の無料化については、昨年七月から通院を小学校三年生まで拡大したところである。

小学校六年生までの無料化については、本市の財政状況や子育てに関する他の施策も勘案して、出来るだけ早い時期に実現していきたい。

子ども医療費の拡充

新河岸駅と周辺整備

新河岸駅と周辺整備