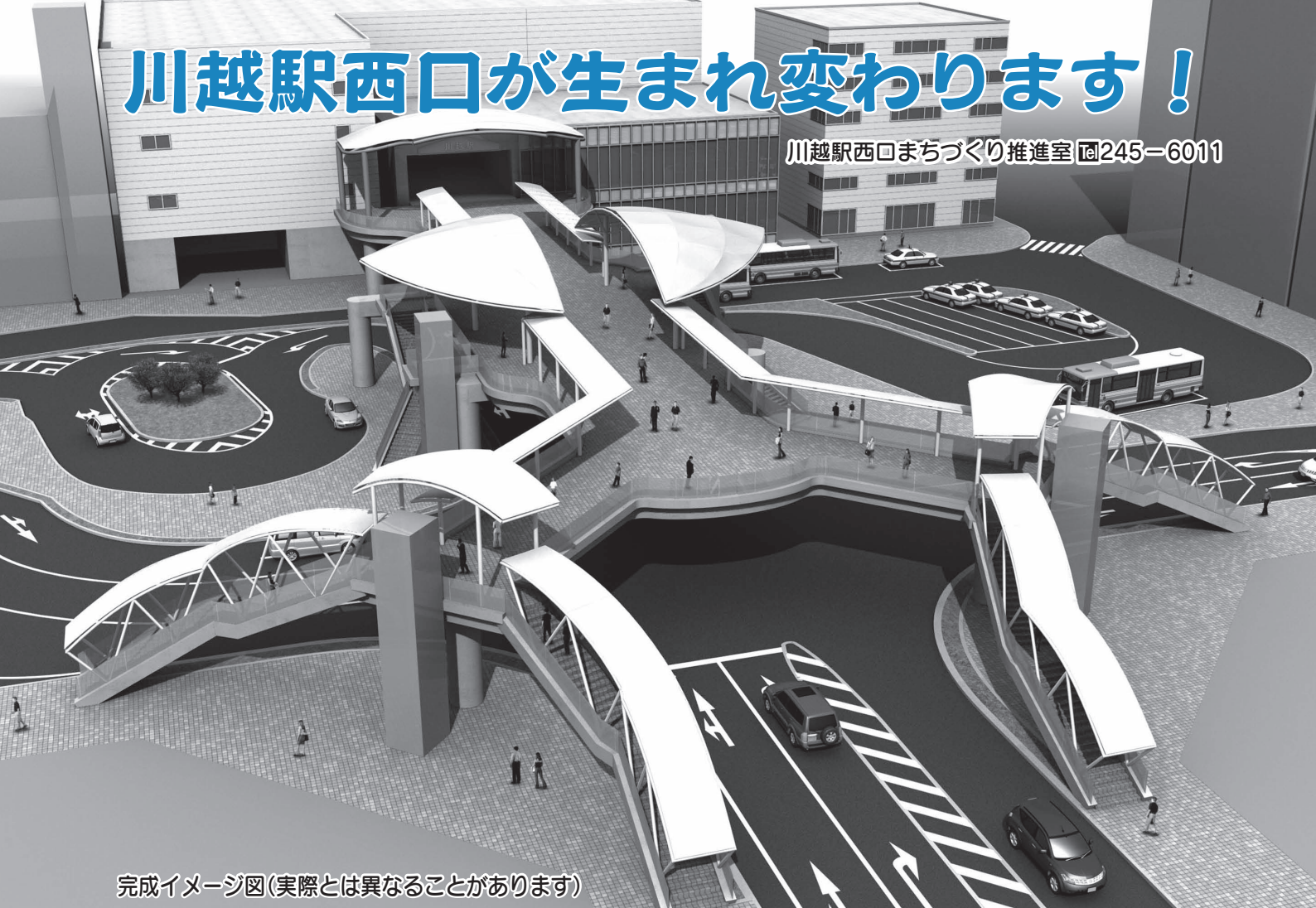


# 川越駅西口が生まれ変わります！

川越駅西口まちづくり推進室 0424-6011



完成イメージ図(実際とは異なることがあります)

川越駅西口駅前広場は、昭和52年、当時の区画整理事業とともに整備されました。既に三十四年が経過し老朽化が進んでいることから、市では、利用者の安全性・快適性の向上のため、改修計画を進めてきました。今回、整備内容やスケジュールなどが決まりましたのでお知らせします。

## 川越駅西口の現状

川越駅は、JR川越線と東武東上線が乗り入れています。近年は、相互直通運転により、都心などへの利便性が向上し、一日当たりの乗降客数が約二十万人と、県内でも重要な交通拠点となっています。

同駅の西口は、市内近郊の路線バスをはじめ、羽田・成田空港、京都・大阪方面など大都市間を結ぶ高速バスの発着点にもなっています。さらに、タクシーや学校などの送迎バス、一般車両などで、駅前広場は大変混雑しています。また、駅利用者の増加に伴い、横断歩道のない場所での横断が多く見受けられるなど、危険な状態にあることから、早急に改善が必要な状況になっています。

## 検討の経緯

駅前広場の改修については、地域の皆さんと話し合いを行ってきました。平成23年2月には、市の改修イメージをもとに、利用者の皆さんか

ら意見を募集。また、昨年四回にわたりに行われた「川越駅西口駅前広場づくりワークショップ」では、駅前広場の課題点についてさまざまな視点から検討を行い、その結果が市に提出されました。

市ではこれらの意見や結果を踏まえ、駅前広場の改修案の検討を進めてきました。

## 「新たな川越の顔」を目指して

川越駅西口は、西部地域振興ふれあい拠点施設(仮称)が整備されるなど、まちづくりを進めるうえで重要な拠点になると考えられます。そこで今回の整備では、「人と環境にやさしい先進拠点、もう一つの新たな川越の顔」をコンセプトに、整備を進めていきます。

安全面では、歩行者用デッキを設け安心して通行できる歩行者空間を確保したり、バリアフリー化に配慮します。環境面では、太陽光エネルギーの活用やLED照明の設置などによる省エネ化を図ったり、植栽を設け緑化に取り組みます。

## 完成までのスケジュール

平成23年度	実施設計
平成24年度	改修工事
平成25年度	
平成25年度末	完成、供用開始



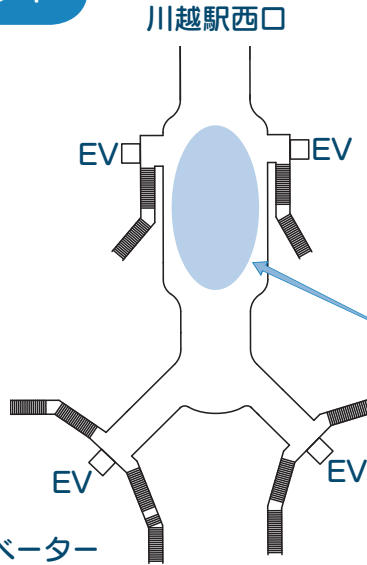
ときもが新しくなる川越駅西口の様子を案内するよ!

## 2階 歩行者用デッキ

川越駅の2階から出て、歩行者用デッキを通過して、1階のバス乗り場や、一般車乗降エリアに直接降りられるようになるよ。

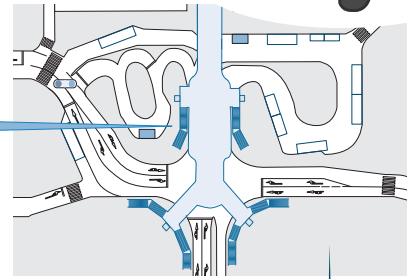
デッキには屋根が付いて、エレベーターが4か所に設置されるから、みんなが安全で快適に移動することができるようになるんだ。

EV：エレベーター



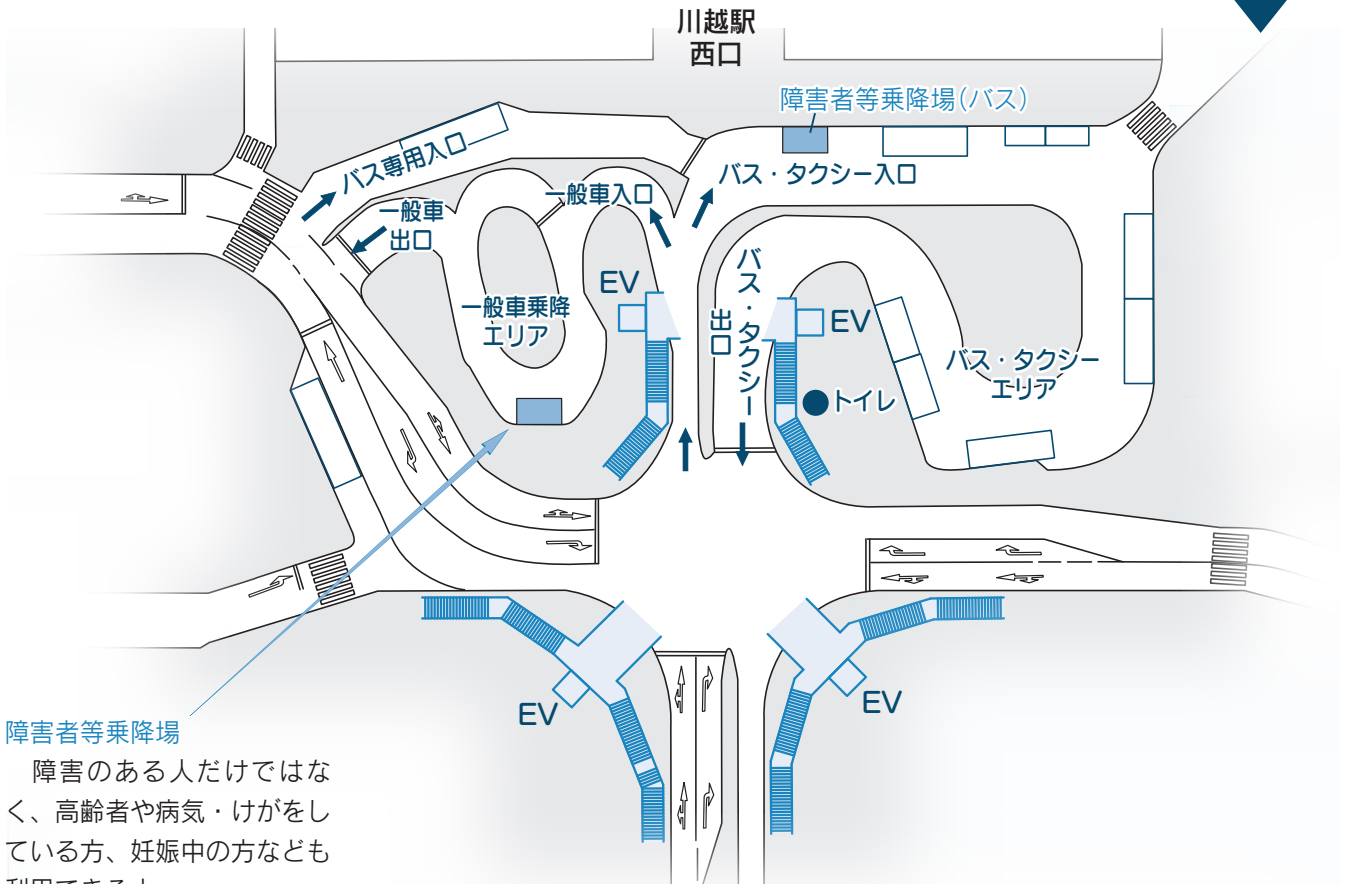
憩いのスペース

今まで駅利用者や周辺住民の皆さんの憩いの場として利用されていた噴水広場がなくなってしまうんだ。でも今度は、歩行者用のデッキの中央に、休憩や待ち合わせに使えるような憩いのスペースができるよ。



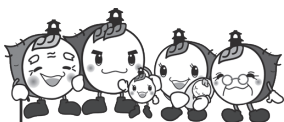
## 1階 駅前広場

「一般車乗降エリア」と「バス・タクシーエリア」に分かれて、完全に分離されたロータリーになるんだ。ロータリー内は、すべて一方通行。みんな交通ルールを守って安全運転を心がけよう。



障害者等乗降場

障害のある人だけではなく、高齢者や病気・けがをしている方、妊娠中の方なども利用できるよ。



工事期間中は、大変ご迷惑をおかけします。皆様のご理解・ご協力を、よろしくお願いいたします。

改修工事期間中は、バス・タクシーの乗降場を変更します。駅周辺の案内表示板を確認のうえご利用ください。今後の詳しい情報については、広報川越または市ホームページでお知らせします。

