

新たな交通の収支予測

車両台数を4台と3台のケースについて、料金を500円とした場合と、割引制度を導入した場合の収支予測を以下に示します。

なお、割引による運賃収入は、川越シャトルの乗車人員の割合（一般、高齢者、障害者）により、高齢者、障害者を対象として試算し、介護者や同乗者の割引制度は、含めないものとした。

1. 車両台数（4台、3台）による収支予測（割引なし）

日運行経費			日運賃収入					年間収支			
運行経費	台数	日運行経費	日需要	割合	日需要（配分）	料金	運賃収入	運行経費	運賃収入	市の負担	収支率
30,000円	4台	120,000円	77人/日	-	77人/日	500円	38,500円	約43,000千円	約14,000千円	約29,000千円	33%
30,000円	3台	90,000円	77人/日	-	77人/日	500円	38,500円	約32,000千円	約14,000千円	約18,000千円	44%

2. 車両台数（4台）による収支予測（割引あり）

日運行経費			日運賃収入					年間収支				
運行経費	台数	日運行経費	日需要	割合	日需要（配分）	料金	運賃収入	運行経費	運賃収入	市の負担	収支率	
30,000円	4台	120,000円	77人/日	一般	44%	34人/日	500円	17,000円	約43,000千円	約11,000千円	約32,000千円	26%
				高齢者	44%	34人/日	300円	10,200円				
				障害者	12%	9人/日	300円	2,700円				
				100%	77人/日		29,900円					

3. 車両台数（3台）による収支予測（割引あり）

日運行経費			日運賃収入					年間収支				
運行経費	台数	日運行経費	日需要	割合	日需要（配分）	料金	運賃収入	運行経費	運賃収入	市の負担	収支率	
30,000円	3台	90,000円	77人/日	一般	44%	34人/日	500円	17,000円	約32,000千円	約11,000千円	約21,000千円	34%
				高齢者	44%	34人/日	300円	10,200円				
				障害者	12%	9人/日	300円	2,700円				
				100%	77人/日		29,900円					

一般、高齢者、障害者の割合は、川越シャトルの乗降調査結果による
 年間は360日で試算