

他市における交通空白地域等の対策手法の導入事例

埼玉県内の 39 市（川越市除く）及び全国の中核市の 46 市（川越市・越谷市を除く）を対象に、交通空白地域等の交通手段の対策手法について、各自治体がホームページ上で称している運行名称により概ね整理すると、以下のとおりです。導入事例より大別すると、コミュニティバス、デマンド型交通、乗合タクシーの手法を導入する自治体が多い状況となっています。

表 他市の対策手法の導入事例

対策手法	埼玉県内 39 市		中核市 46 市	
コミュニティバス 市内循環バス	25 市	さいたま市、熊谷市、川口市、行田市、所沢市、加須市、東松山市、春日部市、狭山市、鴻巣市、上尾市、草加市、蕨市、戸田市、入間市、朝霞市、和光市、新座市、桶川市、久喜市、八潮市、富士見市、坂戸市、鶴ヶ島市、羽生市	23 市	宇都宮市、金沢市、岐阜市、姫路市、鹿児島市、秋田市、和歌山市、長崎市、大分市、豊田市、福山市、宮崎市、長野市、高松市、奈良市、岡崎市、富山市、青森市、久留米市、高崎市、豊中市、下関市、八王子市
市営バス	1 市	秩父市	2 市	鹿児島市、高槻市
デマンド交通 デマンドタクシー	11 市	行田市、加須市、本庄市、東松山市、深谷市、志木市、久喜市、北本市、幸手市、白岡市、富士見市	14 市	長崎市、大分市、豊田市、福山市、高知市、長野市、豊橋市、旭川市、富山市、函館市、柏市、前橋市、豊中市、佐世保市
乗合タクシー	2 市	さいたま市、加須市	11 市	鹿児島市、長崎市、宮崎市、長野市、豊橋市、高松市、岡崎市、柏市、西宮市、大津市、那覇市
その他のタクシー	2 市	ふじみ野市（お出かけサポートタクシー）、日高市（自治会デマンド交通、高齢者おでかけ支援）	2 市	倉敷市（コミュニティタクシー）、下関市（コミュニティタクシー）
サービスなし（ ）	5 市	飯能市、越谷市、三郷市、蓮田市、吉川市	11 市	郡山市、いわき市、松山市、横須賀市、船橋市、東大阪市、盛岡市、尼崎市、枚方市、呉市、八戸市

自治体の公共交通サービスが実施されていない

注）青字は複数の対策手法を実施している自治体