

V 施策パッケージについて

方向性 1：地域の特性に応じた持続可能な交通ネットワークの構築

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等
【施策の方針 1-1】 公共交通路線の維持と整備	評価指標：①鉄道駅への一定時間アクセス可能圏域人口 ②路線バスの便数（平日） ③駅に乗り入れるバス路線数 ④川越シャトルの利用者数		
	公共交通路線の維持と整備	鉄道路線の維持	既存路線
		バス路線の維持	既存路線
		バス路線の新設・延伸の推進	地域核周辺等
		地域公共交通計画の作成	市内全域
	川越シャトルの運行	川越シャトルの運行	市内全域
		川越シャトルの運行見直し	市内全域
川越シャトル導入ガイドライン等の作成		市内全域	
【施策の方針 1-2】 交通空白地域等における交通手段の確保	評価指標：①新たな交通施策数 ②川越市デマンド型交通かわまるの利用者数		
	交通空白地域等における交通手段の確保	デマンド型交通等の新たな交通手段の導入	交通空白地域等
	川越市デマンド型交通かわまるの運行	川越市デマンド型交通かわまるの運行	交通空白地域等
		川越市デマンド型交通かわまるの運行見直し	交通空白地域等

注 1) 黄色の網掛けは、交通戦略策定以降の施策等を新規に追加したものです。

注 2) 水色の網掛けは、中間評価に基づき、完了年度等を更新したものです。

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
	関係課												
R 8 目標値：①165,900人 ②1,542便 ③54本 ④431,700人													
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>							
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						
実施未定	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>						
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						
実施未定	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						
R 8 目標値：①1 ②12,145人													
令和2年度	<input type="radio"/>	障害者福祉課 高齢者いきがい課 交通政策課					<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課						<input type="radio"/>					
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課						<input type="radio"/>					

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等
地域の特性に応じた乗継拠点の整備 【施策の方針1-3】	鉄道駅の改良及び鉄道駅周辺の基盤整備	新河岸駅周辺地区整備計画の推進	新河岸駅自由通路整備
			新河岸駅橋上駅舎整備
			新河岸駅前通り線（西口駅前広場）整備
			新河岸駅東口駅前通り線（東口駅前広場）整備
		都市計画道路南古谷伊佐沼線整備	
		南古谷駅北口駅前広場整備	
		南古谷駅南口駅前広場整備	
		南古谷駅橋上駅舎整備	
		南古谷駅北口周辺まちづくり（市街地拡大）整備	
		笠幡駅前整備事業の推進	笠幡駅前広場整備
		主要地方道*川越日高線安全施設整備	
		川越駅東口駅前広場改修事業の推進	川越駅東口駅前広場
		鶴ヶ島駅西口駅前広場改修	鶴ヶ島駅西口駅前広場
		三駅連携強化の推進	川越駅・川越市駅・本川越駅周辺
		バス乗継拠点の整備	鉄道駅以外のバス乗継拠点の整備
各社と連携したバスロケーションシステム*等の導入	基幹的バス路線周辺等		

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
	関係課												
R 8 目標値：①2,850便 ②4箇所 ③90箇所 ④2件													
平成30年度	○	新河岸駅周辺地区整備事務所				○							
平成30年度	○	新河岸駅周辺地区整備事務所				○							
平成29年度	○	新河岸駅周辺地区整備事務所											
平成30年度	○	新河岸駅周辺地区整備事務所											
令和9年度以降	○	都市整備課											
令和9年度以降	○	都市整備課											
令和9年度以降	○	都市整備課											
令和9年度以降	○	都市整備課				○							
継続実施	○	都市整備課											
平成30年度	○	都市整備課											
令和元年度	○	都市整備課		○									
令和3年度	○	交通政策課 道路環境整備課											
令和9年度以降	○	交通政策課 道路環境整備課											
継続実施	○	都市計画課				○							
継続実施	○	交通政策課					○	○					
実施未定	○	交通政策課					○						

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等
乗継地域の特性に応じた乗継拠点の整備（続き） 【施策の方針1-3】	バス待ち環境の改善	上屋等の整備	路線バス利用促進、事業費補助
		バス関連情報のサイン整備	バス路線図、バス停留所周辺図等の表示
	シェアサイクルの拡充等	鉄道駅周辺へのステーションの拡充	新河岸駅
			霞ヶ関駅
			南古谷駅
			南大塚駅
		シェアサイクルの利用促進	—
メンテナンスの充実等	—		
公共交通の利用促進 【施策の方針1-4】	評価指標：①路線バスの利用者数 ②最寄り駅へのバスの交通手段分担率		
	公共交通の利用促進	学校、民間事業者、地元自治会等を対象としたモビリティマネジメント*の実施	—
		公共交通利用促進イベントの開催等	—
		総合バスマップの作成	—
		スマホアプリを活用した鉄道及びバス情報の提供	—
		乗継割引料金の導入	—
		感染症対策の徹底と安全性の周知及び移動需要の喚起	市内全域
		バリアフリー化の推進	東武東上線川越駅ホームドアの設置
	内方線付き点状ブロック*の設置		
	ノンステップバス*の導入		

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
		関係課											
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課							<input type="radio"/>				
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課							<input type="radio"/>				
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課							<input type="radio"/>				
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課							<input type="radio"/>				
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>				
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課							<input type="radio"/>				
R 8 目標値：①10,979,600人 ②15.6%													
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>						
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>						
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
平成29年度	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>							
令和2年度	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>							
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等
【施策の方針1-5】 脱炭素社会の実現に 向けた取組の実施	評価指標：①市域における運輸部門の二酸化炭素排出量		
	自動車の省CO ₂ 化の 促進	環境性能に優れた自動車の 普及促進	—
		エコドライブの普及促進	—
		自動車以外の移動手段の整備 及び普及促進	川越市自転車シェアリング 事業

注3) 方向性1では、上記のほか、以下の項目について調査研究していきます。

- ・新たなモビリティサービス等
- ・交通に関わる新たなまちづくり

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
		関係課											
R 8 目標値：①416千t-CO ₂													
継続実施	<input type="radio"/>	環境政策課											
継続実施	<input type="radio"/>	環境政策課											
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課							<input type="radio"/>				

方向性2：都心核*・地域核間及び隣接する都市を結ぶ基幹的交通軸*の維持・強化

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等	
交通円滑化のための道路ネットワークの整備 【施策の方針2-1】	評価指標：①都市計画道路の整備率 ②「道路交通体系の整備」に対する満足度			
		都市計画道路等の整備	交通安全施設整備事業	一般県道川越越生線（的場 地内）整備
	川越北環状線（小室～今成） 整備の推進		3.3.44川越北環状線街路 整備事業	
	中央通り線（本川越駅停車場 線）（川越市中原町地内ほ か）整備の推進		3.4.3中央通り線街路整備 都市計画道路中央通り線 川越市連雀町地内街路整備	
	都市計画道路川越所沢線等 整備の推進		新宿町一丁目地内ほか	
	都市計画道路中央通り線整備 の推進		脇田本町地内	
	新河岸駅周辺地区整備計画の 推進（再掲）		新河岸駅前通り線（西口駅 前広場）整備（再掲）	
			新河岸駅東口駅前通り線 （東口駅前広場）整備（再 掲）	
			寺尾大仙波線（市道5315 号線～市道0043号線）整 備	
		新河岸駅北通り線整備		

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
		関係課											
R 8 目標値：①48.9% ②15.4%													
令和9年度以降	○	用地課		○									
令和9年度以降	○	用地課		○									
平成30年度				○									
平成30年度	○	都市整備課		○									
平成30年度	○	都市整備課		○									
令和9年度以降	○	川越駅西口まちづくり 推進室											
令和9年度以降	○	川越駅西口まちづくり 推進室											
平成29年度	○	新河岸駅周辺地区整備 事務所											
平成30年度	○	新河岸駅周辺地区整備 事務所											
令和6年度	○	新河岸駅周辺地区整備 事務所											
令和9年度以降	○	新河岸駅周辺地区整備 事務所											

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等
ネットワークの整備（続き） 【施策の方針2-1】 交通円滑化のための道路	都市計画道路等の整備（続き）	南古谷駅周辺整備事業の推進（再掲）	都市計画道路南古谷伊佐沼線整備
		都市計画道路川越駅南大塚線整備の推進	新宿町五丁目地内
		都市計画道路市内循環線（脇田町）整備の推進	脇田町地内
		都市計画道路市内循環線（宮下町）整備の推進	宮下町地内
		（仮称）川越東環状線整備（市道0023号線）の推進	府川地内
		（仮称）川越東環状線整備（市道3571号線・市道3027号線）の推進	菅間地内
	交差点改良の推進	新宿町三丁目交差点改良の推進	新宿町一丁目地内
		交通安全施設整備事業	主要地方道川越栗橋線（府川地内）整備
		松江町交差点整備の推進	松江町一丁目地内
		市道0078号線整備（霞ヶ関小学校東側交差点）の推進	笠幡地内
		交差点改良箇所の選定	中心市街地

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
		関係課											
令和9年度以降	<input type="radio"/>	都市整備課											
令和4年度	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和元年度	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和9年度以降	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和6年度	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和9年度以降	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和5年度	<input type="radio"/>	川越駅西口まちづくり 推進室	<input type="radio"/>										
令和7年度	<input type="radio"/>	道路街路課		<input type="radio"/>									
令和9年度以降	<input type="radio"/>	道路街路課		<input type="radio"/>									
令和6年度	<input type="radio"/>	道路街路課											
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課 道路街路課	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>									

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等	
基幹的公共交通の維持と強化 【施策の方針2-1-2】	評価指標：①市内鉄道駅の乗降人員数 ②基幹的バス路線の利用者数 ③川越駅における平日の基幹的バス路線の延べ発便数 ④基幹的公共交通の徒歩圏人口カバー率			
	基幹的公共交通周辺の居住密度・にぎわいの確保	立地適正化計画の推進	都市機能誘導区域及び居住誘導区域	
	基幹的公共交通の維持・強化	鉄道路線のサービス水準の維持・強化	鉄道路線の維持・強化 鉄道路線に接続するバス路線等の整備	
		基幹的バス路線のサービス水準の維持・強化	基幹的バス路線に接続する支線の整備	
		基幹的バス路線の速達性・定時性機能の強化 (PTPS*の導入等)	基幹的バス路線	

注4) 施策の方針2-3 東京2020オリンピック・パラリンピックを契機とした交通アクセス性の向上については、令和3年度に同競技大会が終了したため掲載していません。

注5) 方向性2では、上記のほか、以下の項目について調査研究していきます。
・新たなモビリティサービス等

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
		関係課											
R 8 目標値：①173,180,600人 ②7,875,236人 ③665便 ④51.8%													
継続実施	<input type="radio"/>	都市計画課											
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>							
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>					
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>						
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>						

方向性3：都心核の特性に応じた移動環境の確保

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等
歩行環境の改善と多様な移動手段の確保 【施策の方針3-1】	評価指標：①主要地点の歩行者・自転車通行量 ②本庁地区の通勤・通学の便利さ ③歩行空間の整備距離（ガードレール設置・段差解消等） ④ゾーン30プラスの整備区域 ⑤自転車通行空間の整備距離 ⑥シェアサイクルの利用回数		
	交通円滑化方策の推進	適切な交通規制等の推進	北部市街地
		ゾーン30プラス*の推進	中心市街地
		観光客の分散化	中心市街地
		三駅連携強化の推進（再掲）	川越駅、川越市駅、本川越駅周辺
		都市計画道路市内循環線（脇田町）整備の推進（再掲）	脇田町地内
	安全で快適な歩行者ネットワークの構築	都市計画道路本川越駅前通線整備の推進	西小仙波町地内
		都市計画道路川越所沢線等整備の推進（再掲）	新宿町一丁目地内
		都市計画道路中央通り線整備の推進（再掲）	脇田本町地内
		観光案内板等サイン整備の推進	中心市街地
	バリアフリーに配慮した歩行空間整備の推進	中心市街地	

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
	関係課												
R 8 目標値：①110,000人 ②0.90点 ③2,230m ④検討中※1 ⑤3,830m ⑥131,900回													
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
継続実施	<input type="radio"/>	防犯・交通安全課 道路環境整備課			<input type="radio"/>							<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
継続実施	<input type="radio"/>	観光課 交通政策課					<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
継続実施	<input type="radio"/>	都市計画課				<input type="radio"/>							
令和元年度	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和元年度	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和9年度以降	<input type="radio"/>	川越駅西口まちづくり 推進室											
令和9年度以降	<input type="radio"/>	川越駅西口まちづくり 推進室											
継続実施	<input type="radio"/>	観光課											
継続実施	<input type="radio"/>	道路街路課 道路環境整備課		<input type="radio"/>									

※1 ゾーン30プラスは、令和3年8月開始の新たな制度のため、今後、地域や学校関係者等からの要望の把握に努め、整備区域の選定を行い、目標値を検討していきます。

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等
歩行環境の改善と多様な移動手段の確保（続き） 【施策の方針3-1】	安全で快適な歩行者ネットワークの構築（続き）	歴史的地区環境整備街路（歴みち）事業の推進	立門前線 (仮称) 連雀町新富町通線 (仮称) 喜多院外堀通り線 同心町通り線
	都市計画道路の見直し	都市計画道路中央通り線（連雀町～仲町交差点区間）整備の推進	連雀町、仲町地内
	安全な自転車走行空間の確保	自転車専用通行帯等の導入	中心市街地
		都市計画道路川越駅南大塚線整備の推進（再掲）	新宿町五丁目地内
		市道0016号線歩道整備事業の推進	神明町、石原町、今成、月吉町地内
	中心市街地内の多様な移動手段の確保	観光客用巡回バス路線の充実	中心市街地
		シェアサイクルの充実	川越市自転車シェアリング事業
	中心市街地における交通渋滞の緩和 【施策の方針3-2】	評価指標：①中心市街地主要地点の平日昼間交差点渋滞長	
都市計画道路等の整備	川越北環状線（小室～今成）整備の推進（再掲）	3.3.44川越北環状線街路整備事業	
	中央通り線（本川越駅停車場線）（川越市中原町地内ほか）整備の推進（再掲）	3.4.3中央通り線街路整備 都市計画道路中央通り線 川越市連雀町地内街路整備	
	都市計画道路川越所沢線等整備の推進（再掲）	新宿町一丁目地内	

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
		関係課											
令和5年度	<input type="radio"/>	都市景観課 道路街路課											
令和5年度	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和9年度以降	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和9年度以降	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和元年度	<input type="radio"/>	都市計画課		<input type="radio"/>									
継続実施	<input type="radio"/>	防犯・交通安全課 交通政策課 道路街路課 道路環境整備課		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>								
令和4年度	<input type="radio"/>	道路街路課			<input type="radio"/>								
令和6年度	<input type="radio"/>	道路環境整備課			<input type="radio"/>								
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>							
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課				<input type="radio"/>							
R 8 目標値：①1,400m													
平成30年度				<input type="radio"/>									
平成30年度	<input type="radio"/>	都市整備課		<input type="radio"/>									
平成30年度	<input type="radio"/>	都市整備課		<input type="radio"/>									
令和9年度以降	<input type="radio"/>	川越駅西口まちづくり 推進室											

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等
中心市街地における交通渋滞の緩和（続き） 【施策の方針3-1-2】	都市計画道路等の整備（続き）	都市計画道路中央通り線整備の推進（再掲）	脇田本町地内
		都市計画道路市内循環線（脇田町）整備の推進（再掲）	脇田町地内
		都市計画道路市内循環線（宮下町）整備の推進（再掲）	宮下町地内
		三駅連携強化の推進（再掲）	川越駅、川越市駅、本川越駅周辺
	交差点改良の推進	新宿町三丁目交差点改良の推進（再掲）	新宿町一丁目地内
		松江町交差点整備の推進（再掲）	松江町一丁目地内
		交差点改良箇所の選定（再掲）	中心市街地
	交通円滑化方策の推進	適切な交通規制等の推進（再掲）	北部市街地
		通過交通抑制策の推進	交通情報の提供等
		郊外型駐車場の充実	既存駐車場の拡張
			駐車場の新設 パーク・アンド・ライドの充実
		荷捌き駐車対策等の推進	中心市街地
		送迎バス対策の推進	中心市街地

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
		関係課											
令和9年度以降	<input type="radio"/>	川越駅西口まちづくり推進室											
令和元年度	<input type="radio"/>	道路街路課											
令和9年度以降	<input type="radio"/>	道路街路課											
継続実施	<input type="radio"/>	都市計画課											
令和5年度	<input type="radio"/>	川越駅西口まちづくり推進室	<input type="radio"/>										
令和9年度以降	<input type="radio"/>	道路街路課		<input type="radio"/>									
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課 道路街路課	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>									
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課			<input type="radio"/>								
平成29年度	<input type="radio"/>	観光課											
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課											
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課					<input type="radio"/>		<input type="radio"/>				
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課			<input type="radio"/>				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			
継続実施	<input type="radio"/>	交通政策課			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			

施策の方針	施策	細施策	事業名称・箇所等
交通結節機能等の充実 【施策の方針3-3】 拠点性を高める	評価指標：①川越駅の乗降人員数		
	川越駅周辺の交通結節機能等の強化	川越駅東口駅前広場改修事業の推進（再掲）	川越駅東口駅前広場
		川越駅西口市有地利活用事業の推進	川越駅西口市有地利活用事業
		都市計画道路川越所沢線等整備の推進（再掲）	新宿町一丁目地内
		都市計画道路中央通り線整備の推進（再掲）	脇田本町地内
		送迎バス、観光バス乗降場所整備の推進	川越駅西口周辺
高速バスの充実		川越駅西口周辺	

注6) 方向性3では、上記のほか、以下の項目について調査研究していきます。

- ・新たなモビリティサービス等
- ・交通に関わる新たなまちづくり

完了年度または 完了予定年度	関連主体												
	川越市		国土交通省	埼玉県	埼玉県警	鉄道事業者	バス事業者	タクシー事業者	民間事業者	商工関連団体	観光関連団体	地元自治会	地域住民
		関係課											
R 8 目標値：①75,317,700人													
令和3年度	○	交通政策課 道路環境整備課											
令和2年度	○	川越駅西口まちづくり 推進室							○				
令和9年度以降	○	川越駅西口まちづくり 推進室											
令和9年度以降	○	川越駅西口まちづくり 推進室											
令和2年度	○	川越駅西口まちづくり 推進室					○		○				
継続実施	○	交通政策課					○						

