

川越市都市・地域総合交通戦略

【追補版】

川越市

目次

I	川越市都市・地域総合交通戦略の更新について	
1	更新の背景	2
2	更新の位置付け	2
3	計画期間	3
4	更新内容	4
II	川越市都市・地域総合交通戦略の中間評価について	
1	施策の進捗状況	6
2	評価指標の達成状況	7
III	交通の現状と新たな課題について	
1	デマンド型交通かわまるの導入と新たな課題	10
2	自転車シェアリングの郊外への拡大と新たな課題	12
3	川越北環状線の開通と中心市街地の交通課題	14
4	新型コロナウイルス感染症の影響と公共交通の課題	16
5	社会情勢の変化による新たな交通課題	18
IV	今後の方針について	
1	地域の状況に応じた交通手段の検討	22
2	自転車シェアリングの事業拡大	24
3	中心市街地における歩行環境の向上と交通渋滞対策	26
4	新型コロナ危機を契機とした交通への取組	28
5	新たな交通課題への対応	30
V	施策パッケージについて	
	方向性1：地域の特性に応じた持続可能な交通ネットワークの構築	34
	方向性2：都心核・地域核間及び隣接する都市を結ぶ基幹的交通軸の 維持・強化	42
	方向性3：都心核の特性に応じた移動環境の確保	48
VI	施策の評価と推進管理体制について	
1	評価指標	58
2	推進管理体制	59

用語集・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 62

交通戦略の更新に係る留意事項・・・・・・・・・・・・・・・・ 68

