

北部 市街地

まちなか交通通信

この通信は、北部市街地の交通対策の検討について、地域の皆さまにお知らせするものです。

第20号

■ 第20回連絡協議会を開催 ■

令和5年8月3日(木)川越市役所にて、第20回北部市街地自治会交通対策連絡協議会を開催しました。今回は、令和5年3月に実施したパークアンドライド実証実験及び今年のゴールデンウィーク期間中の観光客増加対応の結果報告のほか、令和6年1月開催予定の一番街周辺交通対策に関するシンポジウムについて報告しました。



1 パークアンドライド実証実験の結果と今後の方向性

令和5年3月25日及び26日、各日午前8時30分から午後7時まで、J A いるま野本店駐車場を会場として実施した「パークアンドライド実証実験」の結果について報告しました。

この実験は、参加者が会場に車を駐車し、一番街周辺まで送迎バスまたは自転車シェアリングで移動してもらい、渋滞緩和効果や事業の実現可能性を調査・検証する目的で実施しましたが、両日とも雨の影響を受け、25日の利用が20台53人、26日の利用が8台27人となりました。なお、実験で実施したアンケート調査結果等を踏まえ、今後の方向性について以下のとおり報告しました。

○パークアンドライド及び郊外型駐車場の整備

あぐれっしゅ川越の郊外型無料観光駐車場が不足するのは、利用が集中する休日に限定されることから、費用対効果も踏まえ、官民合わせた既存の駐車場の活用の可能性について、調査・検討を行う。

○交通情報や駐車場情報の発信

公共交通の利用促進や市内の駐車施設の効果的活用により、市街地への車両の流入を抑制するとともに、市街地でのうろつき渋滞を削減するための検討を行う。

2 令和5年度ゴールデンウィーク期間中の観光客増加への対応

令和5年のGW期間中に実施した観光客増加に対する市の対応について、以下のとおり報告しました。

○エコステーションの開設

期間 4/29(土祝)～5/7(日)、各日 AM11:00～PM4:00

場所 鍛冶町広場、川越まつり会館北側(小林斗あん宅跡地)

収集量 960kg(可燃ごみ810kg・不燃ごみ150kg)

○市内観光用共同駐車場に警備誘導員を配置

期間 4/29(土祝)～4/30(日)・5/3(水祝)～5/7(日)、各日 AM9:00～PM9:00

場所 市内観光用共同駐車場(郊外型駐車場)

各日警備員5名を配置し、当該駐車場と市役所南北駐車場が満車となった場合に、臨時駐車場として上下水道局・小仙波職員駐車場・オアシス駐車場を開放しました。開放した日は計4日で、5/3、5/4、5/5、5/6という結果でした。

○食べ歩きSTOPポスター等の掲出

期間 4/29(土祝)～5/7(日)

場所 各観光案内所・各エコステーション・市内観光用共同駐車場など7か所

○観光客交通安全・マナー啓発パトロール等の実施

日時 4/29(土祝)・5/3(水祝)・5/5(金祝)、各日 AM10:00～PM2:00

交通政策課と観光課の職員が、観光客や観光バス事業者等に対し、車道へのはみ出しやゴミのポイ捨て禁止などの啓発活動を実施しました。

○環境美化啓発チラシ(日本語・英語・中国語)を各店舗へ配布

配布日 4/27(木) 場所 川越一番街商業協同組合・鐘つき堂商店会・川越菓子屋横丁会



3 川越北環状線及び市内循環線（宮下町区間）の進捗状況

川越北環状線及び市内循環線（宮下町区間）の両事業について、地元説明会の資料をもとに事業の進捗状況を報告しました。なお、各事業の主な内容は以下のとおりです。

■川越北環状線の整備

下図の小室交差点～脇田新町交差点までの約1.2kmについて、現状2車線から4車線への変更を行うものです。

位置図



■市内循環線（宮下町区間）の整備

下図の氷川神社前の交差点～郭町交差点について、都市計画道路として安全性向上等を図るものです。

位置図



4 一番街周辺交通対策に関するシンポジウムの実施

今年度の取組みとして、交通問題等に取り組む様々な先進事例について紹介をするシンポジウムの開催について報告しました。現在予定している内容は、以下のとおりです。詳細が決定次第、関係者の皆様にご案内をさせていただきます。

日時 令和6年1月26日（金） 午後6時から午後8時30分まで

場所 やまぶき会館ホール

5 協議会での主な意見

	意見
交通規制・信号関係	<p>ゴミ等の細かい話ではなく、本題の交通規制や松江町の交通対策の話をしてほしい。</p> <p>安全のため、裁判所前の道路について歩行者の右側通行を検討してほしい。</p> <p>札の辻交差点を、路線バス以外は一番街への右左折を禁止したり、スクランブルにできないか。</p>
迂回誘導・駐車場対策	<p>パークアンドライドは、実証実験だけでなく、アンケートを分析・活用し、その後の施策をしっかりと検討すべき。</p> <p>調査・検討ではなく、施策を次々実施すべき。</p> <p>市役所南北駐車場は周辺道路が渋滞するため、土日祝日の利用は止めてほしい。</p>
観光客対策	<p>観光バスが道路上で乗客を乗降させているため、沿道住民が迷惑している。</p> <p>郊外型無料観光駐車場を有料化すべき。</p>
その他	<p>協議会資料はビジュアル的に分かりやすくしてほしい。</p> <p>円滑な交通や防犯対策等のため、市内状況を随時把握するカメラを設置してほしい。</p> <p>長い期間が経過すると、みんなが目標を失ってくる。何を拾い上げて、この協議会をどうしていくのか、今一度、この協議会の目標・目的を整理してもらいたい。</p> <p>具体的な提案を示してほしい。</p> <p>市としてこう考えるという課題・提案について、協議会で意見を加えられるなら、検討する意義がある。</p>

お問い合わせ先

北部市街地自治会交通対策連絡協議会事務局

川越市 都市計画部 交通政策課

〒350-8601 川越市元町1-3-1 電話：049-224-5519（直通） FAX：049-225-9800

※「まちなか交通通信」は市ホームページでも、ご覧いただけます。