

川越市都市計画マスタープラン変更箇所一覧

番号	ページ及び項目	変更後	変更前
1	P. 20 ③生活核	生活核：的場・笠幡・鶴ヶ島・西川越の各駅を中心とする地域核を補完する生活拠点	生活核：的場・笠幡・鶴ヶ島・西川越の各駅及び安比奈線新駅を中心とする地域核を補完する生活拠点
2	P. 22 ●拠点と都市活動軸	削除	図中の「生活核：安比奈線新駅」
3	P. 25 ●将来都市構造	削除	図中の「生活核：安比奈線新駅」
4	P. 77 ④新たな生活核の充実	現在、利用者が少ない駅周辺については、地域特性に応じた身近な生活拠点として、日常利便性の向上に対応した環境整備の充実を図ります。	現在、利用者が少ない駅周辺や、西武新宿線安比奈車両基地の設置に伴い計画されている新駅周辺については、地域特性に応じた身近な生活拠点として、日常利便性の向上に対応した環境整備の充実を図ります。 …安比奈新駅周辺
5	P. 77 ●市街地整備の方針図	削除	図中の「新たな拠点：安比奈新駅」及び「安比奈線線路」
6	P. 146 1 まちづくりの課題	◆安比奈車両基地建設計画廃止後の土地利用の方向性計画が廃止された安比奈車両基地建設地については、周辺環境との調和を図りながら、地区特性に応じた土地利用を誘導する必要があります。	◆地域の要望に即した新しいプロジェクトの実現 大東地区には、西武鉄道車両基地建設とあわせた新駅の設置計画が検討されています。地区の特性や要望に即した十分な検討が必要です。

7	P. 146 ■まちづくりの目標	◆南大塚駅とその周辺を核とした賑わいと文化のあるまちにしよう ●南大塚駅周辺の商業の活性化等により、南大塚駅とその周辺を核とした賑わいのあるまちを目指します。	◆南大塚駅・新駅とその周辺を核とした賑わいと文化のあるまちにしよう ●南大塚駅周辺の商業の活性化、 <u>西武鉄道車両基地の整備と合わせた新駅の開設</u> により、南大塚駅と新駅、 <u>それらの周辺を核とした賑わいのあるまち</u> を目指します。
8	P. 147 ■まちづくりの方針の全体構成 1) 土地利用の方針	【追加】 ⑦旧安比奈車両基地建設計画地における新たな拠点の形成	—
9	P. 147 ■まちづくりの方針の全体構成 2) 道路・交通体系のまちづくり方針	①削除（以降繰上げ）	① <u>周辺環境に調和した安比奈車両基地の整備と新駅の設置</u>
10	P. 148 ■将来まちづくり方針図	削除	図中の「車両基地」、「西武線車両基地の整備と合わせた新駅の設置」、「新駅周辺」及び同箇所の新たな拠点マーク
11	P. 148 ■将来まちづくり方針図	【図中に追加】 周辺環境や地区特性に応じた新たな拠点の形成	—

12	P. 150 1) 土地利用の方針	<p>【追加】</p> <p>⑦旧安比奈車両基地建設計画地における新たな拠点の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> 旧安比奈車両基地建設計画地については、周辺環境や地区特性に応じた新たな拠点が形成されるよう、計画的に土地利用を誘導していきます。 	—
13	P. 151 2) 道路・交通体系のまちづくり方針	<p>南大塚駅を地区の拠点とし、また、都市計画道路の整備により、地区の利便性と安全性の向上を図るとともに、生活道路の整備、サイクリングロードの整備により安全で快適な道路交通環境づくりを目指します。</p> <p>①削除（以降繰上げ）</p>	<p>南大塚駅と西武新宿線安比奈車両基地の整備とあわせた新駅を地区の拠点とし、また、都市計画道路の整備により、地区の利便性と安全性の向上を図るとともに、生活道路の整備、サイクリングロードの整備により安全で快適な道路交通環境づくりを目指します。</p> <p>①周辺環境に調和した安比奈車両基地の整備と新駅の設置</p>
14	P. 159 ■将来まちづくり方針図	削除	図中の「新駅周辺」の新たな拠点マーク