

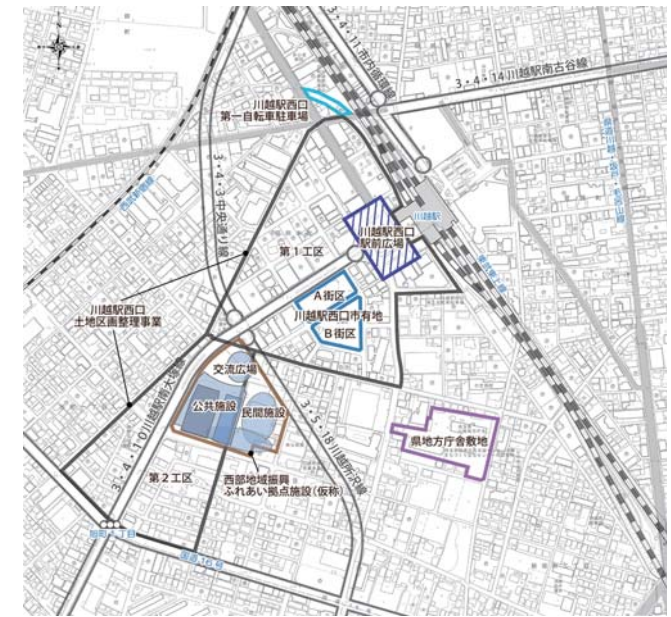
(1) 西口市有地の現状及び利活用に関する検討状況 (2) 民間活力とは

川越駅西口まちづくり

- まだいろいろな機能が提案されつくしていない状況だ
- 西口なりの特筆すべき考えを持ってもいいのでは
- 川越を代表する機能を呼び込みたい
- グランドデザインを持って未来に必要なものを入れる
- ビルの上に塔を建て、官民連携で入れられないか
- 小江戸らしいもの、スカイツリーの 1/10 のビルを建てる
- 平成の時の鐘をシンボリックにつくる

市有地について

- 広域的なシンボルになるものを建てる
- 高齢社会、健康寿命を延ばすことを提唱する
- 高齢者生きがい創造を提唱する



市有地利活用について

A・B街区

- A、B街区を取り払って一街区で考えたい
- 真ん中の道を扱う方法は様々だろう

駐輪場

- 駐輪場の期限は今年の 12 月 31 日まで
- もう一年延ばしたいと市民部の会議で話は出ている
- 整備はするが現在と同じ台数となるかはわからない

送迎バスについて

- 送迎バス 46 ユーザー全て受け入れるか？
- 路線バスは駅広に入るが、送迎バスは入らないようだ
- 市有地に何台配置するか検討項目
- 学生・企業に PR できるメリット
- 若者は賑わいの要素でもある
- 少子化により生徒を広域から集める → 台数増になるだろう
- 現在バス利用は無料
- 送迎バスも有料とする方が良い
- 一般車は有料。バス有料化は大きな課題
- 市有地の外にバス乗降場が必要だろう
- 台数減、別途借上げもあり得るか？

民間活力の活用

- ピコアは駐車場が満杯。これから民間活力を入れる場合は駐車場を多く整備したほうがよい
- 民間活力と市協力体制は欠かせない
- 歩いてきてもらえる、立ち寄ってもらえる施設もよい

駅前通り

- 駅前通りは、区画整理の中に位置づけられていた
- 市有地活用は長期的な視点で進めるべき
- 駅前通り、夜 9 時子ども学習塾の送迎がかなり多い

西部地域振興ふれあい拠点

- 具体的な施設を次回提示をしてほしい
- ウニクス川越、ヤオコー、ノジマ電機、保育所が入ることは聞いている
- ふれあい拠点や周辺との兼ね合いでシンボリックなもの

県地方庁舎(跡地)

- 県庁舎跡地に送迎バス停を置けばいい
- 市有地とにらみながら県有地活用もできれば
- 県有地の庁舎敷地も話し合いの必要がある