

川越市都市計画マスタープラン見直し意見交換会(大東地区)の結果について

〈意見交換会の概要〉

1. 開催日時 令和5年10月19日(木) 午前10時00分~11時30分
2. 開催場所 大東公民館
3. 参加者 9名

〈項目別意見と市の考え方〉

いただいた主な意見を次のとおり項目別に分類し、市の考え方を記載しています。

項目1 まちづくりのキャッチフレーズ

No.	意見
1	大東地区は体育祭など運動部の活動が盛んなので、「文教」ではなく「文武両道」としてほしい。

【市の考え方】

今後修正を検討させていただきます。

項目2 まちづくりの目標

No.	意見
1	人が集まるまちづくりを目標としているので良いと思う。

項目3 全般的なもの

〈南大塚駅周辺の活性化について〉

No.	意見
1	駅前が活性化するような案を市に出してもらいたい。
2	今後マンションが2棟建つ予定であり、現在のスーパーだけでは賅えない。
3	今後、開催予定であるイベントを活用して駅周辺を活性化させたいと考えている。
4	北側のスーパーが閉店してしまったこともあり、若い人が集まらないまちになってしまう。

【市の考え方】

地域別構想改定素案〔(1)土地利用の方針等〕にもその旨記載しているとおり、「商店街等と協働して地域の魅力向上やにぎわいづくりを推進する」こととしております。

〈下水道整備について〉

No.	意見
1	下水道整備について、素案に記載すべきではないか。

【市の考え方】

次期マスタープランでは、下水道整備について、地区ごとの記載ではなく、全体構想に記載する予定です。また、具体的な整備は、川越市一般廃棄物処理基本計画『生活排水処理基本計画書』に基づき、進めてまいります。

〈道路整備について〉

No.	意見
1	安比奈線跡地の道路整備により、危険な道路からの逃げ道ができるとよい。
2	入間川街道が狭くて危ない。歩道を設置してほしい。
3	国道16号の渋滞がひどい。

【市の考え方】

地域別構想改定素案〔(2)道路・交通体系の方針等〕において記載しているとおり、ご指摘の幹線道路等の整備を進めてまいります。生活道路の整備に関しては、全体構想改定骨子案(2、道路・交通体系の方針)「日常生活を支える身近な道路の整備」「安心して歩ける生活道路の整備」に記載しているとおり、検討していくこととしています。

〈交通関係について〉

No.	意見
1	川越シャトルについて、武蔵野総合病院から南大塚駅に向かう途中の国道16号の渋滞が特にひどいので、進路の変更を検討してほしい。
2	公共交通としてのバスの運行について、今後よく検討してほしい。 川越増形地区産業団地へ従業員が自家用車で来るとなると周辺ではかなりの渋滞が発生するだろう。

【市の考え方】

個別の政策分野に係る検討課題として、検討・対応してまいります。

〈久保川改修について〉

No.	意見
1	久保川について、どのように考えているのか。

【市の考え方】

地域別構想改定素案〔(5)防災まちづくりの方針〕において記載しているとおり、河川改修を進めることとしています。